



Na kole pod Ještědem, 18. 3. 2010, Jablonec nad Nisou

Cyklokonference určená především odborníkům proběhne v rámci veletrhu Euroregion Tour v prostorách Klubu na Rampě. Představí aktivity Libereckého kraje v oblasti cykloturistiky (mapový portál, činnost cyklokoordinátora), projekty nových cyklostezek a cyklotras (stav a budoucnost – např. Odra-Nisa, Greenways Jizera, Ploučnice). Představí Singltreku pod Smrkem, a to i exkurzi na ukázkový úsek singltreku v Jablonci nad Nisou. Účastníci se také seznámí s celonárodním projektem Česko jede a certifikací služeb pro cyklisty Cyklisté vítání a prezentaci cyklistické infrastruktury se zaměřením na parkování kol. Program na www.cyklostrategie.cz.

STOP & STAY, 25. + 26. 3. 2010, Litoměřice

Dvoudenní regionální konference cestovního ruchu. Program na <http://stopandstay.asp2.cz>

Cyklokonference, 21. 4. 2010, Praha

Hlavním mottem cyklokonference, která proběhne budově Ministerstva dopravy a je připravovaná ve spolupráci s dánskou ambasadou v Praze, je „Přenos know-how z Dánska do Česka, aneb o cyklistické kultuře“. Cílem je představit kolo nejen jako sportovní náčiní, ale také jako dopravní prostředek, jako módní doplněk a součást životního stylu všech společenských vrstev.

Více v článku a na www.cyklokonference.cz

Otevírání cyklistické sezóny v Jihočeském kraji, 1. 5. 2010 na Lipně ve Frymburku

Každoroční akce, tentokrát s miniworkshopem zaměřeným na cykloturistiku a in-line bruslení a otvíráním nové cyklostezky u Lipna.

Více na www.jihoceske-cyklostezky.cz

Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na www.cyklostrategie.cz

Termín vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

Dubnová cyklokonference v Praze bude o cyklistické kultuře

K pravidelným velkým národním cyklokonferencím pořádaným v ČR vždy po dvou letech se letos v dubnu přidá další, tentokrát speciální. Poprvé se totiž zaměří na cyklo dopravu. Jejím hlavním mottem je „Přenos know-how z Dánska do Česka, aneb o cyklistické kultuře“. Cílem je představit kolo nejen jako sportovní náčiní, ale jako dopravní prostředek, jako módní doplněk a součást životního stylu všech společenských vrstev. Aktivní účast nabídla organizátorům z týmu národního cyklokoordinátora dánská ambasáda v Praze.

To, v čem se pohyb na kole v Čechách liší od cyklisticky vyspělých států jako je Dánsko, Nizozemsko či Německo, je převažující účel používání kola. Zatímco na západ od nás převažuje tzv. dopravní cyklistika, tedy používání kola jako dopravního prostředku, u nás je kolo stále ještě vnímáno jako součást aktivní rekreace a sportu. Svědčí o tom nejen poměr prodaných městských kol vůči těm sportovním, ale také způsob, jakým se cyklistika u nás prezentuje. Přitom zájem o využití ve městech i menších obcích vzrůstá a podíl cyklistů na přepravě, tzv. „modal split“ se zvyšuje. Stále jsme ale velký krok pozadu za státy, kde dopravní cyklistika změnila města a zpříjemnila život v nich. Učit se můžeme především od Dánů a Holanďanů a tak přišla nabídka z dánského velvyslanectví v pravou chvíli.

Na cyklokonferenci spolu s ministrem dopravy Gustavem Slamečkou vystoupí i velvyslanec dánského království v Praze Ole Moesby. Dánský velvyslanec na sebe cyklistickou veřejnost upozornil opravdu originálně – na jednání po Praze jezdí „christiáni“, což je typické dánské nákladní kolo, v případě pana velvyslance opatřené znakem a vlajkou dánského království. Dánské království také pro konferenci zapůjčí výstavu jízdních kol. Zejména odborníci se pak mohou těšit na vystoupení Mikaela Colville-Andersena, filmového tvůrce, fotografa, specialisty na územní plánování a ředitele společnosti Copenhagenize Consulting, který je také znám jako „cyklistický velvyslanec Dánska“. Jeho výstava fotografií zachycující dánskou cyklistickou kulturu zdobí jednací sál.



Úvodní fotografie z putovní výstavy fotografií Mikaela Colville-Andersena „Dreams on wheels“ (Sny na kolech).

První festival cyklistiky proběhl v Praze

FOR BIKES

Letošní ročník nového festivalu cyklistiky FOR BIKES, který proběhl v prvním březnovém víkendě na výstavišti v Praze Letňanech, byl, jak se zdá, úspěšný. Během tří výstavních dnů jej navštívilo přes osmnáct tisíc platících návštěvníků.

Ve třech halách se v Letňanech představilo na sedmdesát vystavovatelů. Stejně jako na brněnském veletrhu BIKE Brno se do centra pozornosti dostala elektrokola. V hale s testovací dráhou si je vyzkoušelo na dva tisíce návštěvníků. Ty mladší zaujala freestylová aréna v další hale s exhibicí našich nejlepších freestylerů. Součástí doprovodného programu bylo i vystoupení národního cyklokoordinátora, který představil své priority pro Česko v následujícím období.

Další ročník FOR BIKES se uskuteční na stejném místě od 25. do 27. března 2011.

Evropský komisař pro dopravu Siim Kallas slibuje dopravu bez emisí

„Naším cílem je odstranit dopravní emise. To je bez diskusí,“ uvedl Siim Kallas během slyšení v Evropském parlamentu ve čtvrtek 14. ledna, kde také proklamoval svůj závazek k internalizaci vnějších dopravních nákladů. Také komisařka pro klimatické změny Connie Hedegaardová pak během svého slyšení o den později upozornila na potřebu změn v oblasti dopravy, které přispějí ke zlepšení klimatu. „Téma klimatu musíme zahrnout mezi významná témata evropské politiky,“ uvedla. Siim Kallas také vyjádřil podporu úsilí o bezpečnější cesty, což je i snahou ECF. Podívoval se nad tím, že dopravní fondy podporují méně velkých projektů do infrastruktury, spíše než menší projekty, což mohou být i projekty pro podporu cyklistiky. Právě cyklistika většinou spadá do menších projektů.

Sčítání cyklistů v Praze

Na jedné z nejfrekventovanějších pražských páteřních cyklostezek v Podolí pod Vyšehradskou skálou probíhalo od loňského dubna až do konce roku 2009 sčítání cyklistů a dalších uživatelů stezky pomocí elektronických sčítačů Eco-counter, které zaznamenávají nejen počet uživatelů, ale zároveň i směr jejich pohybu. Mezi dubnem a prosincem roku 2009 zaznamenaly sčítače téměř čtvrt milionu průjezdů, přičemž nejvyšší denní hodnota, na 3 000 impulzů celkem v obou směrech, byla naměřena v neděli 17. května. Ani ve všedních dnech neklesal počet uživatelů pod hodnotu 500 průjezdů a i na Silvestra touto stezkou projelo skoro sto uživatelů. „V sezoně se týdenní průměry pohybovaly kolem deseti tisíc uživatelů, což je opravdu vysoké číslo a svědčí o hojném využívání této cyklostezky,“ doplňuje koordinátor sčítání Luboš Kala z Partnerství, o.p.s., která je dceřinnou společností Nadace Partnerství.

Cíl – podíl cyklistů 20% do roku 2015

Mnichov hodně investuje do cyklistické infrastruktury a hodně si od toho slibuje. Kromě cyklostezek má na 22 000 parkovacích míst na kola. Lidí, co jezdí po městě na kole, stále přibývá. „Chtěli bychom, aby jich do roku 2015 bylo dvacet procent,“ uvedl náměstek primátora Mnichova Hep Monatzeder při prezentaci prodloužení cyklotrasy Praha-Plzeň – Regensburg do Mnichova. Mnichovská radnice, jak je vidět, řeší jak podmínky pro dopravní cyklistiku, tak pro tu rekreační.

O zaslání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdv.cz

Opatření cyklodopravy I: Prostor pro cyklisty

Bezpečnějšímu a komfortnějšímu průjezdu na kole dopravním prostorem mohou pomoci vhodná opatření pro cyklisty, která si v Newsletteru postupně představíme. Sebelepší úpravy ale příliš nepomohou, pokud lidé nevědí, jak je používat.

Prostor pro cyklisty (V 19) je vodorovně dopravní značení ve vozovce, používané u světelně řízených křižovatek a přechodů pro chodce pro vymezení vyčkávacího prostoru pro jízdní kola. Cyklisté čekají na zelenou zcela vpředu (před ostatními vozidly) a rozjíždějí se do křižovatky jako první. Pokud na zelenou pouze projíždějí, nemá v danou chvíli opatření žádný význam.

Úprava vychází z přirozeného pohybu cyklistů, kteří případnou kolonu vozidel v souladu s platnou legislativou předjedou nebo objedou a poté čekají na zelenou před „stop“ čarou. Dostatek prostoru pro jízdní kola je tak vhodné zajistit především z důvodu bezpečnosti dopravy: cyklista je vpředu pro řidiče ostatních vozidel dobře vidět, tudíž mu nehrozí boční srážka v souběžném směru, zároveň není tolik zatěžován exhalacemi. Rychlost standardního rozjezdu na zelenou je u většiny cyklistů srovnatelná s motoristy, pomalejším cyklistům pak opatření zajišťuje nejvíce času pro průjezd křižovatkou.

Cyklistické „boxy“ se umísťují do čela jízdních pruhů (před hlavní „stop“ čarou) pro všechny možné směry průjezdu v souladu s daným řazením před světelně signalizačním zařízením (SSZ). Toto integrační opatření je vhodné používat u většiny SSZ v obcích (v rámci plošné dopravní obsluhy území), mimo zastavěné území pak především na cyklistických trasách. Například v Praze jsou od roku 2009 prostory pro cyklisty zahrnuté v naprosté většině nově zřízovaných nebo obnovovaných SSZ. Prostor pro cyklisty je možné doplnit bez zásahů do fungování stávajícího SSZ za předpokladu, že nedochází k posunu příčné čáry souvislé (V 5), zbývá zde dostatek místa pro jízdní kolo a cyklista z něj uvidí na návěstidlo. Řešení není v Evropě novinkou, najdete ho například ve Francii (Paříž), Švédsku (Stockholm), Švýcarsku (Bern) či v sousedním Německu (Freiburg).



Více informací naleznete na <http://cyklo.praha-mesto.cz>, především v 11. kapitole osvětově-informačního materiálu Praha cyklistická – „Dopravní opatření pro cyklisty“.

Švýcarský systém SchweizMobil se představí Česku

Česká republika se hustotou turistického značení řadí k evropské špičce. Poněkud horší je to ale s kvalitou těchto tras a pokulhávají i návazné služby pro uživatele stezek. Inspiraci pro podporu aktivní turistiky nyní nabízí švýcarský projekt SchweizMobil.

Základem projektu je jednotně vyznačená síť tras pro bezmotorovou dopravu. Systém obsahuje celkem 20 000 km značených tras pro pěší a cykloturistiku, MTB, inline bruslení a vodáctví. Trasy jsou odstupňovány podle důležitosti na národní, regionální a místní a navazují na veřejnou dopravu, ať to jsou vlaky, autobusy, lodě nebo lanovky. Nedílnou součástí SchweizMobil jsou také doplňkové služby (přuvodci, veřejné i komerční půjčovny kol, přeprava zavazadel, poskytnutí itinerářů či telefonická asistenční služba).

V rámci projektu „SchweizMobil do ČR, přenos know-how bezmotorové dopravy a aktivní turistiky“ se ve dnech 23.-28. dubna 2010 uskuteční odborná exkurze, které se zúčastní zástupci vybraných institucí a organizací. Organizaci akce si vzala pod svá křídla Nadace Partnerství. Čeští zástupci se také zúčastní tzv. SlowUp – největší akce na podporu dne bez aut pořádané v oblasti tří jezer (3-LACS).

Odborným partnerem za švýcarskou stranu je Nadace SchweizMobil, která za svůj projekt na podporu bezmotorové dopravy a aktivní turistiky získala několik ocenění. Členy SchweizMobil jsou kromě ministerstev a kantonů i švýcarské spolkové dráhy SBB, odborné asociace pro cykloturistiku, pěší turistiku, vodáctví, MTB a in-line bruslení, Švýcarská centrála cestovního ruchu a další.

Tento projekt podpořil česko-švýcarský Fond Partnerství. Kromě již zmíněné studijní cesty bude jeho součástí také uspořádání česko-švýcarského semináře v ČR na podzim 2010. Podrobnosti k projektu najdete na www.schweizmobil.ch a www.cyklostrategie.cz.