



Konference, semináře, workshopy...

Cykloshow 2011, 17.-20. 3. 2011, Bratislava
V Bratislavské Incheba EXPO se uskuteční první Cykloshow 2011 určená cyklistické veřejnosti. Budou zde vystavovat různé cyklistické společnosti a proběhne tu i Cyklokonference zaměřená na podporu cyklo dopravy. Více na www.incheba.sk a www.cyklodoprava.sk

METROMOBILE 25. 3. 2011, Veletyhy Berlín
Kongres na téma Člověk a mobilita v městském prostoru bude diskutovat budoucí scénáře městské mobility napříč různými odvětvími. Představí také aktuální hospodářská čísla z odvětví jízdních kol. Koná se v rámci veletrhu VELOBerlin na Berlínském výstavišti www.veloberlin.com

VELOBerlin 26.-27. 3. 2011, Veletyhy Berlín
Cyklistický veletrh VELOBerlin na Berlínském výstavišti www.veloberlin.com

Towards Carfree Cities (TCC)

5.-9. 9. 2011 Guadalajara, Mexico

Tématem 10. konference „Města bez aut“ v mexické Guadalajare bude „Stavba měst bez aut lidmi pro lidi“ se zaměřením na účast obyvatel měst a výměnu jejich zkušeností s kampaněmi po celém světě.

Více na www.worldcarfree.net

Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na www.cyklostrategie.cz Termín vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

Nové weby

cyklodoprava.sk

Slovensko má konečně svůj vlastní cyklistický internetový portál. cyklodoprava.sk chce postupně přinášet novinky z oblasti cyklo dopravy z domova i ze světa. Najdete na ní také legislativu, která se týká provozu na pozemních komunikacích, ale i normy k projektování cyklokomunikací včetně příkladů ze zahraničí. Ve zvláštní rubrice je možné připomínkovat stávající legislativu a normy tak, aby bylo možné navrhnout případné změny. Portál je tak určen hlavně odborníkům, témata sportovní cyklistiky záměrně pomíjí, neboť ta už na Slovensku svoje portály mají.

www.cyklodoprava.sk

NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR • 1/2011 • strana 1

Dva pilíře cyklistiky - dvě témata Národní cyklokonference

Letošní národní cyklokonference se po čtyřech letech opět vrací na Moravu. Nejprve ve dnech 31. 5. - 1. 6. 2011 proběhne v Uherském Hradišti její první část, prioritně zaměřená na cyklistickou dopravu, pak ve dnech 2.-3. 6. 2011 ve Velkých Karlovicích na Vsetínsku proběhne druhá část, zaměřená na cykloturistiku.

Rekreační cyklistika, jak se zdá, má v ČR už docela dobře nastartováno. S cyklistickou dopravou ovšem tak daleko nejsme. Loňské srovnání s dánskou cyklistickou kulturou na dubnové konferenci v Praze pro nás vyznělo jednoznačně: Máme co dohánět! Cyklistická doprava je důležitá hlavně ve městech, kde její rozvoj potřebuje politickou podporu a změny v legislativě. Na tyto dvě oblasti a strategii postupu se zaměří první konferenční den v Uherském Hradišti. Druhý konferenční den ukáže realitu hostitelského města účastníkům přímo na kolech.

Třetí jednací den se přesouvá do Velkých Karlovic, kde budou přednášky a diskuse zaměřené na cykloturistiku a tedy i na realizaci projektu Česko jede. Klíčovou roli zde budou hrát produkty pro cyklisty a jejich efektivní prezentace u nás i v zahraničí. TOP nabídky jednotlivých regionů pro MTB cyklisty i rodiny s dětmi spolu s tematickými trasami i mezinárodními EuroVelo trasami by se měly stát základem jednotné prezentace ČR po vzoru Švýcarského SchweizMobilu. Změny ve značení klíčových



dálkových tras a vyznačení mezinárodních EuroVelo, které by měly proběhnout v horizontu nejbližších 2-3 let, budou tématem nejen pro zástupce regionů, ale také různých vydavatelů map. Podporu cykloturistiky si budou moci účastníci konference osahat následující den průjezdem [cyklostezky Bečva](http://www.cyklostrategie.cz).

Pokud si někteří zastánci cyklistiky stěžovali, že vidí stále stejné přednášející, na letošní národní cyklokonferenci se dočkají změny. Známé tváře totiž převezmou roli moderátorů a v roli přednášejících se objeví noví lidé. Program cyklokonference spolu s registrací účastníků by měl být k dispozici od 15. března na www.cyklokonference.cz.

Nadace Partnerství vyhlásila 10. ročník soutěže Cesty městy

Zklidňujete ve vašem městě či obci dopravu? Pochlubte se ostatním a získejte navíc některou z atraktivních cen. Nadace Partnerství totiž 15. února vyhlásila jubilejní 10. ročník celostátní soutěže Cesty městy zaměřené na zklidňování dopravy. Mezi nejzajímavější dopravní projekty v ní rozdělí ceny za více než 500 tisíc korun. Uzávěrka příjmu přihlášek je 31. května 2011. Generálním partnerem soutěže je společnost Škoda Auto, záštitu nad ní již tradičně poskytl Ministerstvo dopravy ČR – BESIP.

Soutěž Cesty městy je ve střední Evropě unikátní svým zaměřením, rozsahem a tradicí. Odborná porota v ní od roku 2002 hodnotila již celkem 206 dopravních projektů a 54 z nich ocenila. Za celou osmiletou historii soutěže v ní Nadace Partnerství udělila finanční odměny v hodnotě více než 2,7 milionu korun. Přehled vítězných projektů v roce 2010 (včetně fotodokazů najdete na www.nadacepartnerstvi.cz)
Informace: Ing. Radek Patrny, Nadace Partnerství, tel.: 274 816 727, 774 676 139, radek.patrnay@nap.cz



Jeden z oceněných projektů - Batiův kanál

Ze silnice cyklostezka

Chvályhodný pionýrský počín v oblasti cyklistické infrastruktury se chystá mezi Sokolovem a Královským Poříčím, kde z bývalé silnice vznikne nová cyklostezka. Téměř dvoukilometrový úsek dostane nový asfaltový povrch, opěrně zdi a dřevěná zábradlí místo stávajících svodidel. Půlkilometrový úsek k čerpací stanici musí zůstat průjezdný i pro auta a tak bude část pro motorová vozidla od cyklostezky oddělena zábradlím. Nový úsek je součástí dálkové cyklotrasy Ohře. Více na apdm.cz

Z parkovacího domu úschovna kol

V německém Münsteru na Principiálním náměstí, byl otevřen nový parkovací dům pro kola. Díky němu mají nyní občané a návštěvníci města k dispozici již třetí nadstandardní zařízení pro odstavení kol. Zatímco se cyklostanice na nádraží a v münsterských podloubích chlubí navíc osobním servisem a dalšími službami, nabízí úschovna kol automatizovaný přístup a slouží pouze pro parkování bicyklů. Nachází se v přízemí přestavěného bývalého parkovacího domu. Přístup je přes velkoryse řešený prosklený vstupní prostor, který se rozprostírá přes dvě poschodí. V úrovni přízemí je k dispozici 240 ručně obsluhovatelých odkládacích míst a 60 skříněk. Odkládací plocha ve druhém podlaží je plně automaticky odemkatelná. V první fázi výstavby nabízí kolům 120 míst. Více na www.adfe-nrw.de

Cyklostezky u jezera Medard

Nové cyklostezky mají vzniknout u jezera Medard na Sokolovsku. Jezero, které se stále ještě napouští, se má stát rekreační zónou. Nové cyklostezky mají vhodně doplnit ty stávající. Délka tras a stezek připravovaných Mikroregionem pod Chlumem v okolí jezera má dosáhnout délky téměř 50 km. Peníze na financování projektu chtějí obce získat z ROP Severozápad.

Zrcadla v křižovatkách k redukci mrtvého úhlu odbočujících nákladních aut a autobusů

Cyklistický portál německého Spolkového ministerstva dopravy, stavebnictví a místního rozvoje popisuje ve své rubrice Praktické příklady kritéria pro využití pevných zrcadel (Trixi zrcadla), jakož i průzkum účinnosti pevně umístěných zrcadel k redukci mrtvého úhlu u nákladních aut a autobusů. Nehody nemotorizovaných účastníků s odbočujícími nákladními auty nebo autobusy mívají těžké až nejtěžší následky. Mrtvý úhel fidič nevidí, i když má na vozidle zrcátka. Při odbočování vpravo se pak stávají těžké nehody při střetu s chodcem či cyklistou, který právě vychází či vyjíždí. V zemích EU zahyne odhadem takto až 400 lidí ročně. Podrobnosti a obrázky na www.nationaler-radverkehrsplan.de

Fotosoutěž „Nohu z plynu“

Dvacet nejlepších snímků z fotosoutěže v rámci kampaně k bezpečnosti dopravy „Nohu z plynu“, pořádané spolkovým ministerstvem dopravy, je vybráno. Můžete si je prohlédnout na runter-vom-gas.de

Čeští podnikatelé na Labské stezce hledají inspiraci v Sasku

Jak efektivně podnikat v atraktivním turistickém koridoru se přesvědčila dvacítka českých podnikatelů na německé části Labské stezky. V rámci českoněmeckého projektu Labská stezka bez hranic, podpořeného Evropskou unií Partnerství, o.p.s. uspořádala seminář spojený s exkurzí do sousedního Saského Švýcarska.

Účastníci exkurze měli možnost prohlédnout si certifikovaná zařízení, jejichž služby jsou zároveň přátelské cyklistům. V Německu je tato služba již zaběhlým standardem, u nás obdobná certifikace Cyklisté vítání funguje, ale na Labské stezce je takových zařízení stále nedostatek. Součástí semináře byla i prezentace fungování Labské stezky v Německu, jejího marketingu nebo ukázky spolupráce veřejného a soukromého sektoru na rozvoji a propagaci stezky v Sasku.

V rámci exkurze se podnikatelé seznámili i s fungováním propagace cestovního ruchu v Sasku, s rolí turistických spolků a dalších partnerů včetně konkrétních certifikovaných ubytovacích a stravovacích služeb pro cyklisty, rodiny s dětmi či pro vozičkáře v Bad Schandau a okolí. Saští podnikatelé se shodli na přínosu a využití Labské stezky jako hlavního magnetu oblasti, samozřejmě vedle národního parku Saské Švýcarsko, vyslovili přání spolupracovat s českými kolegy na její propagaci a poukázali na nové možnosti v marketingu, především slučování do marketingových celků, čímž ulehčí orientaci klientům. Zástupkyně turistického spolku Saské Švýcarsko, Mandy



Krebsová, představila i novou brožuru pro Labskou stezku pro rok 2011 a vyslovila přání, aby se v budoucím vydání objevila i česká část stezky s provozovateli služeb a turistickou nabídkou krajů a destinací.

„Prioritou všech partnerů podél Labské stezky v ČR by mělo být v následujících letech především dobudování stezky samotné a dořešení nebezpečných úseků. To lze vyřešit například využitím přívozu nebo vlaku pro přepravu cyklistů. Důležité je také posílení konkurenceschopnosti českých podnikatelů například díky certifikaci Cyklisté vítání v koridoru Labské stezky a jejich zapojení do společného marketingu v ČR i Německu,“ řekl na závěr koordinátor mezinárodních aktivit Nadace Partnerství, Daniel Mourek (daniel.mourek@nap.cz, tel: 736 747 361)

Cyklostezka Ohře v Karlovarském a Ústeckém kraji

Jednou z úspěšně projektovaných dálkových cyklotras je cyklostezka Ohře. V Karlovarském kraji proinvestují na třech úsecích, které budou dokončeny, 134 milionů korun. V souladu s připravovanými změnami značení některých cyklotras v ČR bude i část tras nově přeznačena na šestku. V Ústeckém kraji se na některých místech pozemky teprve vykupují.



Karlovarský kraj chce letos dokončit tři úseky na dálkové cyklotrase Ohře. První úsek z Chocovic do Kynšperka v délce přes 10 km, úsek ze Sokolova do Královského Poříčí v délce asi 2 km a průjezd Loktem v délce necelých 2 km. „S Klubem českých turistů jsme již jednali o tom, že letos část trasy vyznačíme v souladu s plánovanými změnami značení již novým číslem šest. Pokud schválí rada a zastupitelstvo kraje finanční příspěvek pro KČT, šestkou by měl být letos vyznačen úsek z česko-německých hranic přes Cheb a do Kynšperka a úsek z Velichova až na hranice s Ústeckým krajem,“ říká karlovarský cyklokoordinátor Milan Zukal. V novém aktualizovaném vydání cyklomapy, které chce mít

kraj již na březnový veletrh FOR BIKES, by měly být změny již zahrnuty.

I situace v Ústeckém kraji vypadá celkem nadějně - byly vybudovány nové části stezky mezi Kadani – Kláštercem n/O. V plánovaném koridoru stezky je zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí a probíhají majetková jednání. Výkup pozemků je v režii obcí a zde už situace tak nadějně na některých místech nevypadá. Ústecký kraj hraje ze svých prostředků přípravnou dokumentaci a související úkony, ale pozemky na jiných katastrech vykupovat nemůže. Rozhodnutí tak závisí na ochotě jednotlivých zastupitelstev upřednostnit pozemkovou přípravu pro budoucí páteřní cyklostezku před jinými problémy obce. První stavební povolení by mohla být získána již v letošním roce. Pokud obce na svém katastru neprovedou vlastnické vypořádání projektem vybraných pozemků může být ohroženo i datum 2012.

Bike&Business 2.0 v aglomeraci Frankfurt/Rýn-Mohan

Plánovací sdružení městské aglomerace Frankfurt/Rýn-Mohan a ADFC Hessensko nyní rozšiřují projekt k podpoře jízdy na kole do zaměstnání Bike&Business. Projekt se stane součástí akčního programu managementu mobility, při němž bude vyvinut index dosažitelnosti pro průmyslové zóny. Zaměří se na dojíždění ze vzdáleností přes 10km. Koncepce projektu má zahrnout i pedeleky, tedy elektrokola s asistovaným šlapáním. Dokumentaci k Bike&Business 2.0 - nasazení pedeleků v modelovém regionu elektromobility Rýn - Mohan najdete na www.planungsverband.de

Kilometrovné za použití kola pro úředníky v Rakousku zůstává

V aktuálním posouzení návrhu k služebnímu zákonu pro úředníky mělo být škrtnuto kilometrovné za použití kola. Zájmové společenství IG Fahrrad spolu s jinými organizacemi jako VCÖ, Iniciativou Jízdní kolo Horní Rakousy a vídeňskými Zelenými se proti tomu vyslovilo v parlamentu a námitka měla úspěch. Peníze za kilometr nejen že zůstávají, ale byly navýšeny na 38 centů za kilometr! Zrušení podpory volby bezemisního dopravního prostředku pro pracovní a služební cesty by bylo nevhodným signálem v době klimatických změn a vedlo by k dalším následným státním výdajům. Každodenní jízda na kole a chůze přece podle Světové zdravotnické organizace a mnohých mezinárodních průzkumů podporuje zdraví a tím ulevuje rozpočtu zdravotnictví. Kromě toho odporuje toto navrhované opatření cílům rakouského generelu cyklistické dopravy. Proto je třeba tyto změny odmítnout.

Zdroj: lobby.ig-fahrrad.org

Vídeň je členem sítě CfC

CfC (Cities for Cyclists) je síť měst, iniciovaná ECF, která podporuje využití jízdních kol na územích měst a nabízí prostor k výměně informací a zkušeností k těmto tématům. U příležitosti Evropského týdne mobility schválila 17. září městská rada přistoupení Vídně k CfC, které vstoupila v platnost 1. ledna 2011. Radní pro dopravu Rudi Schicker k tomu řekl, že Vídeň v minulých letech zdvojnásobila podíl cyklistek a cyklistů na objemu dopravy, ale že je ještě třeba udělat hodně pro podporu cyklistické dopravy. Síť CfC sdružuje nyní čtrnáct měst, mezi nimi Kodaň, Mnichov nebo Sevilla. Agenda související se zastoupením Vídně bude v kompetenci magistrátního útvaru plánování a rozvoje. Tento krok podporují obě cyklistické lobby IGF i ARGUS. Vídeň je jedním z nejoblíbenějších kongresových měst na světě a tak se podle radního Schickera chce ucházet i o pořádání evropské odborné konference Velo-city. Více na www.ecf.com

O zasílání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdiv.cz

Nadace Partnerství vydala inspirativní brožuru o SchweizMobilu

Brožura určená zejména potenciálním partnerům projektu Česko jede představuje integrovaný systém infrastruktury pro bezmotorovou a veřejnou dopravu, značení a marketing turistických tras a produktů ve Švýcarsku a jejich přenos do ČR. Vznikla s podporou česko-švýcarského Fondu partnerství v rámci projektu přenosu know-how o SchweizMobil do ČR. Jako součást projektu se uskutečnila v roce 2010 i exkurze do Švýcarska pro 20 vybraných odborníků na cestovní ruch a dopravu z ČR a série seminářů v Praze, Olomouci a Brně.

Švýcarský model komplexně podporuje cyklo, in-line, pěší i vodní turistiku a mluví se o něm jako o nejkvalitnějším švýcarském turistickém projektu posledních padesáti let. Již před osmi lety vznikla ve Švýcarsku myšlenka vyznačit vybrané turistické trasy tak, aby vznikla síť, která komplexně propojuje všechny formy aktivní turistiky a bezmotorové dopravy. Kouzlo systému spočívá v tom, že celá síť tras stojí na uzlových bodech, z nichž turista může pokračovat dále pěšky, na kole, po vodě nebo na in-line bruslích. Iniciativa ze strany Nadace SchweizMobil získala podporu národní turistické centrály Schweiz Tourismus i všech dalších úrovní švýcarské správy – spolkové, regionální i lokální. Na projektu se tak efektivně podílí všechny organizace podporující cestovní ruch a bezmotorovou dopravu ve Švýcarsku, přičemž koordinační roli hraje právě Nadace SchweizMobil. Spolu s ostatními partnery se jim podařilo zmapovat celou turistickou síť a vybrat jednotlivé trasy, které dohroma-



dy tvoří inspirující systém s propracovaným korporátním designem a značením.

Pro ČR je tento efektivní systém o to zajímavější, že švýcarská turistika se před zavedením systému SchweizMobilu nacházela v podobně nepřehledné turistické situaci. SchweizMobil vytvořil kvalitativně novou nabídku zejména letních produktů aktivní dovolené (pro cykloturisty, pěší turisty, MTBikery, inline bruslaře

a vodáky) ve Švýcarsku napojených na systém mezinárodních, národních a regionálních tras pro různé uživatele a na systém veřejné dopravy a zároveň realizoval jednotný marketingový systém a integrované poskytování služeb s ročním obrátem 90 mil. EUR.

Brožura má být inspirací pro českou stranu, ze které lze získat mnoho cenných švýcarských zkušeností. Tištěné provedení objednávejte v **eshopu** (poštovné+balné činí 99 Kč), e-verzi si stáhněte **zde**.

Jednali o podpoře cykloturistiky a změnách cykloznačení

Pracovní jednání zástupců krajů i regionů o dalších změnách a podpoře cykloturistiky za účasti náměstka ministra pro cestovní ruch Michala Janeby a ředitele agentury Czech-Tourism proběhlo na veletrhu Holiday World v Praze ve čtvrtek 10. února.

V úvodu seznámil Jaroslav Martinek přítomné s **plánem změn cyklistického značení**. Změny se budou týkat zejména páteřních dálkových tras vč. českých úseků tras EuroVelo a jejich cílem je respektovat budované dálkové cyklostezky zejména v údolích řek. Nová čísla budou lépe vystihovat význam tras – síť národních a nadregionálních cyklotras bude totiž uživat jedno a dvojciferná čísla. Změny v číslování nastanou jen v některých úsecích a mají propojit stávající využívané koridory či sjednotit značení (Labská CT, CT Ohře). „Změny by měly proběhnout v horizontu 2-3 let tak, aby je kraje mohli zahrnout do svých rozpočtů a vydavatelé map do svých materiálů,“ uvedl Jaroslav Martinek. Návrh připravovaných změn najdete v prezentaci [zde](#), další jednání proběhne na národní cyklokonferenci ve Velkých Karlovicích 3. června.

Zkušenosti z česko-švýcarského projektu SchweizMobil shrnul Daniel Mourek. SchweizMobil je pro ČR velkou inspirací a i podle Švýcarů, kteří své zkušenosti předávají i do Francie a Německa, má ČR právě díky podobným podmínkám nejvíce šancí je realizovat.

Ze zkušeností SchweizMobilu vycházela i myšlenka projektu Česko jede. Tu podporují jak náměstek Janeba, tak ředitel Vondruška. Podle aktuálního sdělení z 2. března 2011 projekt Česko jede předložený do IOPu neuspěl. Jaroslav Martinek k tomu říká: „*Chtěl bych Česko jede nastartovat aspoň v omezené podobě ve spolupráci s kraji a za pomoci sponzorů. Česká republika má v cyklistice velký potenciál a my bychom ho měli začít využívat co nejdříve, a tak nesmíme ztratit další rok.*“