



Akce

Poskytování příspěvků z rozpočtu SFDI
Seminář pro zástupce místní správy a projektanty pozemních komunikací
12. 6. Olomouc • 13. 6. Ostrava
21. 6. Praha • 26. 6. České Budějovice
27. 6. Plzeň • 16. 7. Brno
17. 7. Pardubice • 18. 7. Ústí nad Labem
Více na www.sfdi.cdvinfo.cz

Národní cyklokonference ČR, 16.-17. 9. 2013
Pardubice - tradiční bienále velké národní cyklokonference. Poprvé bude tato konference

tematicky zaměřena jen na cyklistickou dopravu, tentokrát převážně s příspěvky zahraničních řečníků s důrazem na integrované plánování a Víze 25 (podrobnosti najdete níže v tomto sloupci). Pořádá Centrum dopravního výzkumu v rámci projektu Central MeetBike a QUEST spolu s Nadací Partnerství a Regionálním Environmentálním centrem v rámci projektu Mobile2020. Cykloturistice, zejména dálkovým trasám a jejich novému značení se bude věnovat další cyklokonference, kterou uspořádá koncem léta (konec září či začátek října) Ústecký kraj.

Pozvánku a program i s odkazem na registrační formulář najdete na www.cyklokonference.cz. Využijte zvýhodněné včasné registrace platné do 30. července a přihlaste se již teď!

Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na www.cyklostrategie.cz. Termíny vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

Vize 25 – Vize měst nejen pro cyklisty

Vize 25 sleduje rozvoj městské mobility jako systému s vyváženým podílem jednotlivých složek dopravy. Vizi tedy je, aby se cyklistická doprava v rovinatých oblastech do roku 2025 podílela minimálně 25% na celkové dělbě dopravní práce u cest do vzdálenosti 5 kilometrů. **Vize 25** představuje systém městské mobility, který věnuje spravedlivou pozornost všem složkám dopravy, tedy individuální automobilové dopravě, cyklistické dopravě, veřejné a pěší dopravě (4 x 25% pozornost). **Vize 25** má proto ovlivňovat všechny další koncepční a strategické dokumenty města. Odborné dokumenty by již neměly být připravovány izolovaně, ale integrovaně a společně. Jen tento přístup zabráni preferenci jedné dopravy před druhou a umožní vytvořit podmínky pro všechny její druhy.

NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR • 2/2013 • strana 1

22. května: Vláda ČR schválila Cyklostrategii 2013

Ve středu 22. května schválila vláda nový strategický dokument „Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020“ (Cyklostrategie 2013). Materiál mapuje stávající situaci v oblasti cyklistické dopravy a cykloturistiky a navrhuje opatření pro její rozvoj nejen v oblasti dopravy, ale také cestovního ruchu, zdravotnictví a životního prostředí. Aktualizovaná Cyklostrategie 2013 nahradí dosud platný vládní dokument, který schválila česká vláda v roce 2004.

Stát chce podle nové Cyklostrategie podpořit dopravu na kole hlavně na kratší vzdálenosti, tedy ve městech. Právě tam může větší podíl lidí na kolech ulevit automobilové dopravě. Náklady na cyklistickou infrastrukturu včetně parkovacích stání jsou totiž mnohem nižší. „Cyklistická doprava je nejen zdravější, ale ve městě mnohdy i rychlejší a praktičtější, než jízda autem. Důležité ale je, aby se cyklisté mohli po městě pohybovat bezpečně. Výtyčným cílem je zvýšit podíl cyklistů v České republice celkově na 10 % a v rovinatých městech až na 25 % a do roku 2020 snížit počet jejich úmrtí na silnicích na polovinu,“ uvedl o nové Cyklostrategii ministr dopravy Zbyněk Stanjura, který dokument vládě předložil. „Studie Severské rady ministrů například ukazuje, že investice vložené do cyklo dopravy jsou neefektivněji investované prostředky v rámci dopravy vůbec, hlavně díky dopadu na zdraví lidí,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek z Centra dopravního výzkumu, které za přípravou vládního dokumentu po celou dobu jeho přípravy stálo. Podle studie Evropské cyklistické federace (ECF) každý kilometr ujetý na kole v porovnání s řízením automobilu ušetří společnosti 96 eurocentů.

Připravit novou Cyklostrategii 2013 nebylo vůbec jednoduché. Cyklistika totiž zasahuje do několika oblastí našeho hospodářství i státní správy, a tak je nový vládní dokument mezíresortní a svými cíli a opatřeními pokrývá nejen státní úroveň v kompetenci ministerstev, ale i úroveň místní a krajské. Cíle a opatření jsou rozděleny do čtyř základních oblastí – financování, bezpečnost, vzdělávání a cykloturistika. Pro každou z nich navrhuje nová Cyklostrategie 2013 několik opatření, která mají pomoci rozvoji cyklistiky v ČR. Přípravy zpracování nového dokumentu začaly již koncem roku 2011, v roce 2012 probíhala jednání na úrovni měst, krajů i ministerstev. Tak široké projednání umožnil zejména projekt Central MeetBike, v jehož rámci a s financováním z ERDF jednání probíhala. Do přípravy se také aktivně zapojila města, která podporují cyklistiku. Vzájemná jednání tak byla místem pro výměnu zkušeností a zřejmě i podhoubím, které pomohlo na svět právě vznikající Asociaci měst pro cyklisty. Nový strategický materiál je důležitým dokumentem, klíčové bude ale jeho uvedení do života. Právě tento cíl bude sledovat nová **Asociace měst pro cyklisty**.

Česko poprvé na největší evropské cyklokonferenci VeloCity

Největší evropskou konferenci VeloCity, která se každé dva roky koná ve vybrané evropské metropoli, tentokrát hostí počátkem června 2013 Vídeň. Očekávaných přibližně patnáct set účastníků ji nejspíš zařadí mezi největší cyklokonference na našem kontinentu.



Organizátoři se snaží využít soustředění odborníků na jednom místě, a tak konání konference doprovodí ještě výstava VeloCity Expo. Česká republika bude mít na této doprovodné výstavě díky finančnímu zajištění agentury CzechTourism vlastní stánek. Na stánku tak bude moci Česko nabídnout materiály o cyklistice v ČR i o jednotlivých produktech a destinacích. Budou se tak prezentovat obě obsahové části české cyklistiky – jak

cyklistická doprava, tak cykloturistika. Vzhledem k očekávanému vysokému podílu účastníků z německy mluvících zemí se dá očekávat, že na českém stánku budou návštěvníci hledat zejména informace **o dálkových trasách, které vedou z ČR do Německa a Rakouska**. První takovou společnou prezentaci české cykloturistiky v zahraničí se již naplňuje cíl 4 schválené Cyklostrategie 2013. Zprávu o české účasti na VeloCity přineseme v dalším čísle Newsletteru.

Více o VeloCity 2013 na: www.velo-city2013.com

Cesta do školy má být zážitek

Děti by se měly dostávat do školy pěšky nebo na kole. Na cestě do školy totiž získávají důležité dopravní a sociální dovednosti a posilují své zdraví a pohodu. Zážitek z cesty do školy je důležitý pro dětský vývoj. Na cestě do školy ale také číhá nebezpečí. Bezpečnost dětí při cestě do školy je tak pro rodiče trvalým tématem. Tzv. rodičovský taxik ale přispívá jen malou měrou k bezpečné, na zážitky bohaté a zdravé cestě do školy. Na odborném jednání „Cesta do školy jako zážitek“ švýcarského dopravního klubu (VCS) ve Fribourgu se asi 160 odborníků shodlo na tom, že jen společným úsilím všech zainteresovaných lze dosáhnout cíle. Odstranění nebezpečných míst, zóny s rychlostí 30, odbočovací pruhy doleva pro kola, školení dětí, poradenství pro rodiče atd. Řada referátů a diskusí tak ukázala stávající zkušenosti a možné způsoby řešení. Více na www.verkehrclub.ch

Slovenská vláda schválila Cyklostrategii

Počátkem května schválila slovenská vláda Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy a cykloturistiky SR, která vytýčuje cíle v této oblasti do roku 2020. V roce 2020 by podle ní měla cyklo doprava tvořit 10 % z celkového objemu dopravy ve slovenských městech, pomoci rozvoji cestovního ruchu v regionech a přispět k lepšímu zdravotnímu stavu Slováků. O rozvoji cyklistické dopravy by se měl podle schváleného materiálu starat národní cyklokoordinátor. Jeho úřad má kromě dvou spolupracovníků zahrnovat i dalších osm regionálních cyklokoordinátorů. Hlavním cílem slovenské cyklostrategie je, aby se cyklo doprava na Slovensku stala rovnocenným druhem dopravy a aby se zlepšilo vnímání cyklistů jako plnohodnotných účastníků silničního provozu. Zároveň by nová Cyklostrategie měla posílit slovenskou cykloturistiku a podpořit cestovní ruch především na venkově. Podle usnesení vlády má Ministerstvo dopravy SR vypracovat do konce roku návrh dlouhodobého financování, jež by mělo zajistit uvádění cílů Cyklostrategie do života.

Více na: www.cyklodoprava.cz

Slezská magistrála otevřena

Nový třiatřicetkilometrový úsek Slezské magistrály mezi Krnovem, Opavou a Velkým Hořticemi, který připravovaly kromě Opavy také město Krnov a obce Úvalno, Brumovice, Holasovice a Velké Hořovice otevřeli 31. května ve Skrochovicích ministr dopravy Zbyněk Stanjura, primátor Opavy Zdeněk Jirásek a starostka Krnova Alena Krušinová. Projekt byl připravován již od roku 2002, tedy v době, kdy byl primátorem Opavy nynější ministr dopravy Zbyněk Stanjura. Realizace stavby začala v roce 2010. Celkové náklady na stavbu se vyšplhaly na 66,6 mil. korun, Evropská unie v rámci ROP NUTS II spolufinancovala 85 % nákladů, o zbývající se podělila města a obce na její trase. „Největší díl financí nesla Opava s Krnovem, malé obce se podílely symbolickou částkou dvacet tisíc korun. Byl to výraz solidarity dvou velkých měst s malými obcemi. Tak velká investice by byla nad jejich finanční možnosti,“ konstatoval náměstek opavského primátora Dalibor Halátek.

Více na: www.cyklodoprava.cz

Seminář: Jak úspěšně požádat o příspěvek na stezky ze SFDI

Investice do cyklistické dopravy stále ještě nejsou na pomyslné špičce žebříčku priorit dopravních investic. Mnohá města a obce spoléhají na získání dotací, aby mohla takovou infrastrukturu vybudovat. Jednou z takových možností je získat příspěvek na výstavbu ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Jak takovou žádost dobře připravit a jaké změny oproti předchozím letům Státní fond dopravní infrastruktury pro žadatele připravil? Tyto informace můžete získat na sérii seminářů pořádaných Státním fondem dopravní infrastruktury, ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. Seminář podporují zástupci nově vznikající Asociace měst pro cyklisty.



Osm celodenních seminářů představí proces přípravy žádosti krok po kroku nejdříve obecně, tedy majetkoprávní záležitosti, povolovací pro-

cesy i související zákony a vyhlášky. Účastníci seminářů se budou dále moci seznámit s vhodnými typy řešení bezpečné dopravní infrastruktury pro pěší, cyklisty i osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, tedy s bezbariérovými úpravami. Součástí semináře bude i řízená diskuse nad obecnými podmínkami podávání projektů na SFDI.

Semináře naplňující cíl 1.1 Cyklostrategie 2013 jsou určeny hlavně těm, kteří připravují projekty a projektové žádosti na stavby cyklistické infrastruktury a dopravní řešení pro zvýšení bezpečnosti dopravy se zaměřením na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a na zklidnění dopravy, tedy zejména zástupcům správních celků a projektantům pozemních komunikací. Prezentována budou jak vhodná, tak nevhodná řešení, aby se účastníci mohli na konkrétních příkladech seznámit s již realizovanými projekty a poučit se z častých chyb. Účast na semináři je zdarma, podrobnější informace, program i registrační formulář najdete na adrese www.sfdi.cdvinfo.cz.

Asociace měst pro cyklisty bude založena 2. července

Začátkem dubna 2013 přišla tři statutární města – Jihlava, Zlín a Opava – se záměrem založit nové zájmové sdružení měst a obcí s názvem Asociace měst pro cyklisty. Založení Asociace proběhne počátkem července. Vznik sdružení byl vyvolán nutností spojit města podporující cyklistickou dopravu a kroky, které povedou ke zlepšení podmínek pro cyklo dopravní, uskutečňovat společně.

Cílem vznikající Asociace je:

- usilovat o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy;
- usilovat o změny v legislativě ČR ve prospěch procyklistických opatření;
- podporovat výměnu zkušeností mezi českými a moravskými městy formou workshopů (včetně účasti zástupců ze zahraničí);
- zviditelňovat cyklistiku a dostávat ji do centra pozornosti v oblasti územního plánování a politického uvazování;
- inspirovat a podněcovat stále více měst, aby podnikala konkrétní kroky v propagaci cyklistiky a učila se navzájem jeden od druhého a vyhnula se objevování objeveného;
- pomáhat zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních opatření a aktivit v členských městech formou projektů, realizovaných asociací;
- poradenství pro členy asociace v oblasti plánování rozvoje cyklistiky a městské mobility;
- vyměňovat si zkušenosti s řešením, plánováním a propagací politických snah a praktických řešení v terénu;

- podporovat rozvoj městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami a PR aktivitami ve prospěch cyklistické dopravy a cykloturistiky.

Asociace měst pro cyklisty chce spolupracovat jak se Svazem měst a obcí, tak s cyklistikou dotčenými ministerstvy a jimi pověřenými organizacemi jako je například agentura CzechTourism, ale i s orgány a organizacemi na evropské úrovni, například s Evropskou cyklistickou asociací (ECF). Asociace podporuje **Vizi 25**, jejímž cílem je, aby se do roku 2025 cyklistická doprava v rovinatých oblastech podílela minimálně 25 % na celkové dělbě přepravní práce na vzdálenosti menší než 5 kilometrů - tím naplňuje cíl 3.3. Cyklostrategie 2013. Jedním z prvních konkrétních kroků iniciátorů Asociace je i podpora série seminářů k poskytování příspěvků ze SFDI.

Informace o asociaci, společně s aktuálním seznamem zakládajících měst, zakládající smlouvou a stanovami najdete na www.cyklomesta.cz. Případné otázky je možné směřovat na cyklokoordinátora města Jihlavy **Pavla Šťastného**, (tel.: 736 408 771) nebo Zlína **Martina Habudu** (tel.: 777 971 400).