



Konference, semináře, workshopy...

Doprava, zdraví a životní prostředí

2.-3. 11. 2010, Blansko

Odborná konference o nových poznatcích z oblasti vlivu dopravy na zdraví a životní prostředí, vč. praktických opatření vedoucích ke snížení této zátěže. Registrace na <http://blansko2010.cdv.cz>

Movement and Health conference

24.-25. 11. 2010, Olomouc

Odborná konference pořádaná evropskou společností pro propagaci zdraví prospěšného pohybu HEPA <http://mandh2010.upol.cz/www>

SchweizMobil 23. 11. 2010, Praha

24. 11. 2010, Olomouc a Brno,

25. 11. 2010 Krásná Lípa

Série prezentací a workshopů SchweizMobilu – projektu na podporu různých druhů aktivní turistiky se zaměřením na cykloturistiku a jeho aplikace do podmínek ČR. V rámci společného česko-švýcarského projektu pořádá Nadace Partnerství spolu s CDV. Určeno pro odborníky z regionální správy i organizací podporujících cykloturistiku. Přihlášky a program na www.nadacepartnerstvi.cz

Informace a prezentace z **cyklokonference**, která proběhla na veletrhu **BIKE Brno** 8. 10. 2010, najdete zde: www.cyklostrategie.cz

Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na www.cyklostrategie.cz. Termín vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

Budějovice přišly o propagátora cyklistiky

Až z volebního zpravodajství České televize, jsem se dozvěděl, že jeden z těch, co byli na kandidátce v Českých Budějovicích, tragicky zemřel. I když to voliči věděli, dostal přes 1000 preferenčních hlasů. S hrůzou jsem ovšem zjistil, že Pepík Cepák byl můj kamarád, velký propagátor cyklistické dopravy nejen v Českých Budějovicích, ale i v celé České republice. A tak bych mu chtěl aspoň touto cestou poděkovat za vše, co udělal pro své město, i pro mě. A za Pepíka Cepáka mohu Českým Budějovicím jen vzkázat: „*Máte velké rezervy, ostatně jako všechna ostatní města v ČR!*“

Jaroslav Martinek

NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR • 5/2010 • strana 1

Nadace Partnerství udělila ceny za zklidňování dopravy Ocenění v soutěži Cesty městy získaly i čtyři projekty pro cyklisty

Dne 16. září ocenila v Litomyšli Nadace Partnerství dopravní řešení v celostátní soutěži Cesty městy. Mezi osm nejúspěšnějších rozdělila 400 tisíc korun a věcné ceny v hodnotě více než 100 tisíc. Čtyři oceněná řešení patřila cyklistickým projektům. Cílem soutěže Cesty městy je propagovat zklidňování dopravy a poukazovat na kvalitní dopravní řešení, která se mohou stát příkladem pro další obce a města.

V kategorii **bodová řešení** získaly zvláštní cenu ministra dopravy České Budějovice za lávku pro cyklisty přes řeku Vltavu v ulici E. Pittera a v kategorii **liniová řešení** zvítězila Opava za vybudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty na průtahu silnice I/11 městem. A právě toto řešení je symbolem dalšího způsobu, jak lze řešit cyklistickou dopravu. Představuje totiž možnost integračních opatření, kterých je ale dosud v našich městech jako šafránu. Můžeme je najít např. v Břeclavi (průtah I/55 a I/40) a nebo v Uherském Brodě (průtah I/50). V drtivé většině se ale města daného opatření obávají, a tak se místo cyklistických pruhů realizují cyklostezky podél silnice, které jsou neustále přerušované křižovatkami, na kterých musí dát cyklista přednost vozidlům. Co udělá cyklista? Raději využije silnice, protože je na ni rychlejší. Proč? Protože cyklista je člověk, který má své základní požadavky na cyklistickou infrastrukturu, jako je přímost spojení, bezpečnost, komfort, případně atraktivita prostředí. Pokud mu to cyklostezka nenabídne, bude si volit svou cestu, byť to bude po silnici I. třídy. Druhé místo v kategorii **liniových řešení** obsadil Děčín za výstavbu vnitroměstské stezky pro pěší a cyklisty (více na: www.nadacepartnerstvi.cz a o městě na www.cyklostrategie.cz).



Zvláštní cenu generálního partnera a 50 tisíc korun získal Uničov, rovněž za cyklistickou stezku (více o akci na www.nadacepartnerstvi.cz a městě na www.cyklostrategie.cz).

Soutěž se koná pod záštitou Ministerstva dopravy – BESIP, jejím generálním partnerem je společnost Škoda Auto a letošního devátého ročníku se účastnilo 39 dopravních řešení ze všech krajů ČR. **Podrobné informace o všech soutěžních řešeních** na www.cestymesty.cz.

Elektrokolo druhým „autem“ do rodiny?

Elektrokola se těší stále větší oblibě hlavně v cyklisticky rozvinutých státech Evropy, teď už ale i u nás. To jasně potvrdil veletrh BIKE Brno i vystoupení předsedkyně Evropské asociace prodejců dvoukolých vozidel (ETRA) Annick Roetynck na doprovodné odborné konferenci.

V Holandsku je každé osmé prodané kolo elektrokolo. Jeho průměrná cena je 2000 EUR. Mnozí Holanďané si pořizují elektrokolo místo druhého rodinného vozu. Nemusí tak řešit hledání místa pro zaparkování auta. Zatímco loni se v EU prodalo na 750 tisíc elektrokol, letos se očekává zvýšení počtu dokonce na milion. Technické požadavky na elektrokola řeší evropská norma EN15194 (resp. ČSN 15194, do češtiny zatím nepřeložená) a EN14764 (ČSN 14764). Norma sice není závazná, ale v případě nehody je výrobce či prodejce odpovědný za veškeré škody způsobené výrobkem, který tyto normy nesplnil. ETRA se snaží zvýšit limit výkonu pro elektrokola typu „pedelek“ (viz *cykloslovníček* na str. 2). Jmenovitý výkon elektromotoru je nyní limitován 250W a v brzké budoucnosti by se mohl zvýšit na 500W při zachování omezení rychlosti asistence motoru na 25 km/h. Argumentuje přitom tím, že daný výkon není dostatečný pro lidi s nadváhou nebo nákladem, například pro poštovní doručovatele.

Vídeň je členem sítě CfC

CfC (Cities for Cyclists) je síť měst, iniciovaná ECF, která podporuje využití jízdních kol na územích měst a nabízí prostor k výměně informací a zkušeností k těmto tématům. U příležitosti Evropského týdne mobility Vídeň k CfC, které vstoupí v platnost 1. ledna 2011. Radní pro dopravu Rudi Schicker k tomu řekl, že Vídeň v minulých letech zdvojnásobila podíl cyklistek a cyklistů na objemu dopravy, ale že je ještě třeba udělat hodně pro podporu cyklistické dopravy. Síť CfC sdružuje nyní deset měst, mezi nimi Kodaň, Mnichov nebo Sevilu. Agenda související se zastoupením Vídně bude v kompetenci magistrátního útvaru plánování a rozvoje. Tento krok podporují obě zájmové skupiny IGF i ARGUS. Vídeň je jedním z nejoblíbenějších kongresových měst na světě, a tak se podle radního Schickera chce ucházet i o pořádání evropské odborné konference Velo-city.

Soutěže

Fotosoutěž „Kolo ve městě“

Server vemeste.cz ve spolupráci s katedrou Rekreatologie FTK UP v Olomouci a projektem **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy** vyhlásil u příležitosti Evropského týdne mobility fotosoutěž: „Kolo ve městě“. Pravidelný pohyb, dojíždění do zaměstnání nebo do školy na kole, cesta do obchodu nebo na úřad. Pro tyto činnosti nabízí cyklo doprava řešení, na dosah téměř každému. Nevěříte? Zkuste si vyfotit lidi, kamarády, kteří dojíždí na kole ve městě. Rozhodně uvidíte na svých snímcích emoce. Podívejte se pořádně, takhle vypadá spokojený člověk. Fotografie vhodná pro tuto soutěž je kreativní, ukazující emoce, pohledy z méně obvyklých úhlů. Vítané je využití méně obvyklých technik, které zdůrazní autorův záměr. Uzávěrka v lednu 2011. Více na <http://kolo.vemeste.cz>

Cykloslovníček

Evropská legislativa rozlišuje dle daných norem dva typy elektrokol:

pedelec (anglicky pedelec) – elektrocolo, u kterého nelze motor používat samostatně, cyklista musí pomáhat šlapáním (tzv. asistované šlapání)

e-kolo (anglicky e-bike) – elektrocolo, u kterého lze motor používat samostatně, tedy aniž by cyklista musel šlapat (jako plyn na motocyklu)

O zasílání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdv.cz

Ministr Bárta si prohlédl Prahu ze sedla bicyklu

Na pozvání občanského sdružení AUTO*MAT absolvoval na svém kole ministr Bárta hodinovou cestu po Praze. V doprovodu ing. arch. Tomáše Cacha z pražské cyklokomy, zástupců AUTO*MATu a novinářů se seznámil s dopravně-urbanistickým řešením několika míst v Praze 1 a 2, která ilustrují stav i v dalších našich městech.

Ministr Bárta jel na kole po Praze poprvé. Během vyjížďky s novináři se projel po pravobřežní stezce na nábreží Ludvíka Svobody a ulicemi Lannova a Revoluční k náměstí Republiky, kde byla první zastávka. Kromě sdíleného prostoru zde byla hlavním diskutovaným tématem provázanost automobilové dopravy v klidu a v pohybu. Dále skupina pokračovala přes Václavské náměstí a Opletalovou ulici k hlavnímu nádraží, kde si ministr prohlédl nové ČD centrum, do kterého si cyklista nemůže jít koupit jízdenku s kolem, nemá-li kolo skládací a složené. Ministr musel také kolo na nádraží několikrát vynést do schodů, což se mu jako cyklistovi-klientovi nezdálo příliš komfortní. Zároveň byl také upozorněn na to, že zde není žádné zázemí pro odložení jízdních kol, kabinám výtahů chybí 25 centimetrů pro snadnou přepravu jízdních kol. Vyzkoušel si, jaké bariéry musí člověk s kolem zdolávat, aby se dostal na potřebné místo.



V 11 hodin dojel ministr s doprovodem do v té době pro auta uzavřené zóny ulic Rumunská, Londýnská a Belgická, kde již čekali tři velvyslanci. I oni přijeli na kolech. Velvyslanec Dánského království Ole Moesby přijel se svou nákladní Christianii ministři naproti s velvyslancem Rakouska panem Ferdinandem Trauttmansdorffem na korbě. Následoval ho i velvyslanec Holandského království pan Joe C. Henneman se svou chotí, oba na skládacích kolech. Své zážitky z jízdy na kole po Praze ministr uvedl hned na začátku tiskové konference: „Myslím, že máme možnosti, jak provázat dopravu na železnici s tou cyklistickou. Rozvoj cyklo dopravy v Praze je možností, jak snížit vliv autodopravy. Chci bych rozhýbat pracovní skupinu, která by tyto věci řešila,“ uvedl ministr. Že je ministr na kole v Nizozemí běžná věc, potvrdil holandský velvyslanec pan Joe C. Henneman: „U nás ministři na kole jezdí běžně, kolo nabízíme i návštěvám.“ Poté si ale posteskl, že mu na nedalekých schodech chyběly ližiny, takže museli i s manželkou kolo nahoru vynést.

Jak bude SFDI financovat cyklostezky v roce 2011

Přestože bude mít Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) v roce příštím nižší rozpočet, a to cca o třetinu, prostředky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek jsou v návrhu rozpočtu SFDI na rok 2011 ve stejné výši. O chystaných změnách v podpoře budování cyklostezek informoval účastníky cyklokonference na veletrhu BIKE Brno ředitel odboru řízení výdajů SFDI Karel Havlíček.

Návrh rozpočtu pro příští rok počítá na cyklostezky s částkou 180 milionů korun. „Za deset let své existence SFDI vynaložil na budování stezek pro cyklisty již více než miliardu korun,“ uvedl Karel Havlíček.

Počítá se i s úpravou samotných pravidel. Větší důraz bude kladen na účelnost vynakládaných prostředků. Nová pravidla platná pro rok 2011 by měla být schválena do konce října, hned poté budou zveřejněna na internetové stránce www.sfdi.cz.

Na podnět ministra dopravy Víta Bárty připravuje SFDI ve spolupráci se SŽDC podmínky pro poskytování příspěvků z rozpočtu fondu na budování cyklostezek na opuštěných železničních tratích. Využije přitom metodiku budování drážních stezek zpracovanou v rámci projektu SONDA Nadací Partnerství a CDV. Projekt SONDA se mimo jiné zabývá realizovanými a potenciálními projekty drážních stezek u nás.