



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 4. října 2012

Česká města na Bike konferenci v Brně pojmenovala hlavní překážky cyklistické dopravy

Česká republika je zemí cyklistů, jak dokazuje mimo jiné zájem návštěvníků o první den veletrhu Bike Brno. Prostory brněnského Výstaviště hostí Bike konferenci, která je určena odborným návštěvníkům. Sešli se na ní zástupci měst, krajů, státní správy i tradičních cyklistických velmocí.

Zatímco v ČR je kolo spojováno především s rekreací a sportem, jako dopravní prostředek si svoje místo na slunci teprve hledá. „Nizozemci považují cyklistiku za plnohodnotnou formu dopravy. Téměř 50% cyklistů používá kolo pro cestu do práce či školy,“ říká zástupce velvyslance Nizozemského království Christoffer Jonker, který se účastnil zahájení konference. Podle pana Jonkera je hlavním klíčem k oblíbenosti kola v Nizozemsku právě fakt, že je díky své jednoduchosti a rychlosti plnohodnotným dopravním prostředkem.

Hlasy upozorňující na nutnost podporovat nemotorovou dopravu již zaznívají napříč celou společností. „Dnes je podpora zdravého životního stylu stále více aktuální v souvislosti s mladými lidmi, kteří většinu času stráví vsedě u počítače,“ komentoval současnou situaci poslanec Jiří Rusnok. Souběžně také vzrůstá počet měst, která chtějí zvětšovat prostor pro cyklistickou dopravu. „V posledních letech to skoro vypadalo, že naše města jsou už jen pro auta. Ona jsou ale hlavně pro lidi. Nemotorová doprava obecně zklidňuje a zlidšťuje města, výsledky jsou vidět už po prvních krocích i v našem městě,“ říká primátor Jihlavy pan Jaroslav Vymazal. Právě Jihlava se svým podpisem Uherskohradištské charty v květnu 2011 připojila k síti cyklistických měst. Jasno v této otázce mají i v severomoravském Třinci, dalším ze signatářských měst: „Při cestách na krátké vzdálenosti má kolo mnoho výhod, jeho provoz by měl být pro uživatele co nejvíce zjednodušený,“ říká starostka Třince Věra Palkovská.

Na Bike konferenci v Brně se sešli zástupci měst, aby společně s reprezentanty státní správy naplánovali společný postup při podpoře cyklo dopravy. „Na městech a obcích leží hlavní zodpovědnost při vytváření podmínek pro cyklo dopravu, proto by měla být klíčovými partnery při vytváření jakýchkoli strategií,“ řekl v průběhu prvního dne konference národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Podle něj chybí dnes instituce, která by systematicky shromažďovala podněty z jednotlivých měst a podporovala cyklo dopravu na národní úrovni.

Na konferenci zazněly také příklady problémů, které řeší města v každodenní praxi. „Když je cyklostezka u každého výjezdu přerušena a výsledkem je les značek, znevažuje to v očích uživatelů práci města,“ říká o často kritizované mezeře v silničním zákoně primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal. Severomoravský Třinec by zase přivítal pomoc při údržbě cyklostezek a lepší komunikaci s krajem: „Tvorba infrastruktury a její údržba je delegovaná na obce. Co je za

Str. 1 (Celkem 3)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdiv.cz
skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

hranicí města, je ale země nikoho,“ komentuje to starostka Třince Věra Palkovská s tím, že kraje a stát by si měly vzít na starosti údržbu a výstavbu dálkových páteřních tras. *„V našem regionu jsme pro dálkovou trasu Jihlava-Třebíč-Raabs vytvořili dobrovolný svazek obcí. To ale určitě není systémové řešení, spíše to nahrazuje práci kraje,*“ souhlasí Jaroslav Vymazal.

Palčivou ukázkou legislativní bariéry je zákon č. 402/2010 Sb., který od ledna 2011 změnil poplatky za vyjmutí ze zemědělského půdního fondu. Náklady spojené s výkupy pozemků se tak v některých regionech přiblížily ceně za samotné vybudování komunikací. V extrémních případech by to mohlo vést k odložení některých plánovaných projektů nových cyklostezek „do šuplíku“.

„Aby lidé více jezdili na kolech, potřebují především vytvořit chráněný prostor,“ myslí si poslanec Jiří Rusnok a dodává: *„K tomu je ale potřeba společný postup státu, krajů a měst.*“

Kontakty:

Christoffer JONKER, Zástupce velvyslance Nizozemského království

E: PRA-EA@minbuza.nl

Ing. Jiří RUSNOK, člen Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

E: rusnok.j@gmail.com

RNDr. Věra PALKOVSKÁ, starostka Třince

E: vera.palkovska@trinecko.cz, tel. 558 306 101

Ing. Jaroslav VYMAZAL, primátor Jihlavy

E: Jaroslav.vymazal@jihlava-city.cz, tel: 567 167 114

Fotografie, ilustrace:

Všechny fotografie jsou ke stažení na adrese www.cyklostrategie.cz – sekce Pro média

foto1.JPG – V nizozemském Amsterdamu jezdí na kolech celé rodiny. Foto: Jitka Vrtalová, NaKole.cz

foto2.JPG – Amsterdam – dopravní terminál u vjezdu do města zahrnuje také několikapodlažní parkoviště pro jízdní kola. Foto: Jitka Vrtalová, NaKole.cz

foto3.JPG – Jihlava letos vybudovala několik opatření pro cyklisty, jedním z nich je i cyklopruh na ulici Vrchlického. Foto: Pavel Šťastný

foto4.JPG – Již 16 let slouží cyklistům na Lidické ulici v Třinci cyklopruh. Letos se dočkal obnovy povrchového nátěru, rozšíření a většího odstupu od parkujících automobilů. Foto: Leszek Gryga

foto5.JPG – Díky novým legislativním pravidlům mohli v Třinci zobousměřit provoz pro cyklisty také v ulici Třanovského. Foto: Leszek Gryga

Str. 2 (Celkem 3)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdiv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.



www.cdv.cz

Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech.



Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany.

Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz
skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

