



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 5. dubna 2012

Příloha 1 Důležitá fakta o cykloturistice

Základní fakta o cykloturistice

Cykloturistika je jednou z nejoblíbenějších volnočasových aktivit, podle posledních průzkumů se jí věnuje 43 % Čechů (2011, STEM/MARK). Jde o součást cestovního ruchu s rostoucím potenciálem, celková roční přidaná hodnota v rámci Evropské unie představuje 54 mld. eur. Cykloturistika vytváří velké množství nových pracovních míst, a to ve větším měřítku než ostatní obory. Dálková cykloturistika přivádí návštěvníky do regionů, které by během své návštěvy a při cestování jinými dopravními prostředky s největší pravděpodobností ani nenavštívili. Tento fakt je zvláště důležitý v případě České republiky, kde 65 % zahraničních turistů směřuje do Prahy.

Používání jízdního kola v ČR

	Počet osob ¹
Cykloturistika	3 830 990
MTB	680 863
Cyklodoprava	1 080 303
Výkonnostní cyklistika, závody	72 625

Zdroj: Národní průzkum cyklistů, bikerů a in-line bruslařů, STEM/MARK, reprezentativní vzorek obyvatel ČR 15+, omnibusové šetření, září 2011

Česko jede

Česko jede představuje ucelený systém tras, včetně návazných služeb pro cyklisty, jako jsou například ubytování či stravování v zařízeních se značkou Cyklisté vítáni, přeprava jízdních kol a zavazadel, opravy či půjčovny kol a podobně. Každá dálková cyklotrasa má v systému své jedinečné číslo, případně název a logo. Projekt Česko jede si klade za cíl dobudování celé sítě dálkových cyklotras v ČR, ve spolupráci se státní správou, kraji, obcemi, Klubem českých turistů a dalšími partnery. Stejně jako švýcarský systém SchweizMobil i v České republice vzniká nejprve systém tras pro cyklisty, který by měl být v budoucnu doplněn i o trasy pěší, in-line, vodácké či běžecké.

Další informace na www.ceskojede.cz.

¹ Uvedené skupiny se mohou překrývat, jedna osoba může náležet do více skupin.

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

EuroVelo

EuroVelo, síť dálkových evropských cyklotras - je tvořena 14 hlavními trasami s celkovou délkou více 70 000 kilometrů, z nichž je v současnosti na 45.000 km již vyznačeno. Trasy EuroVelo jsou vedeny především po existujících či plánovaných regionálních a národních cyklotrasách. Trasy EuroVelo jsou označeny bílým číslem v kruhu žlutých hvězdiček na tmavě modrém čtvercovém podkladě.



Příklady dálkových tras v ČR – úseky otevřené během posledních let

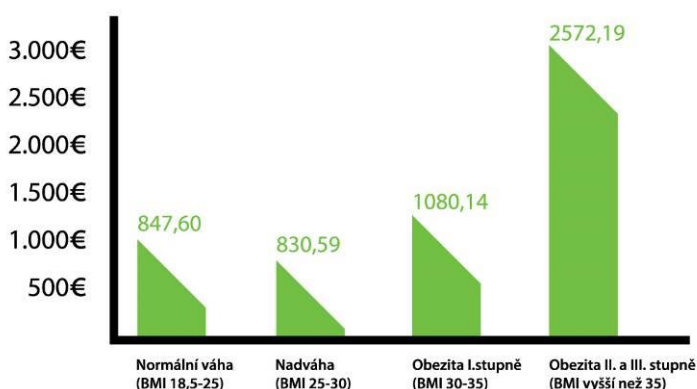
(popisy a vedení jednotlivých tras najdete na www.ceskojede.cz)

- **Labská stezka** (cyklotrasa č. 2): Úsek Hradec Králové – Jaroměř – Kuks
- **Cyklostezka Ohře** (cyklotrasa č. 6) – úsek Cheb – Karlovy Vary
- **Slezská magistrála** (cyklotrasa č. 8) – Opava – Krnov
- **Cyklostezka Bečva** (cyklotrasa č. 50)

Náklady na léčbu civilizačních chorob se zvyšují

Podle výzkumu OECD (2010) má v České republice nadměrnou hmotnost 71 % dospělé populace, z toho 54 % spadá do kategorie nadváhy a 17 % je obézních. Výskyt obezity u dětí je 20% a stále stoupá. Jak ukazují německé studie, náklady na léčbu jsou přitom u obézních lidí dvojnásobné v porovnání s léčbou osob s normální váhou. Zdravotní systém v Německu je tak zatížen dodatečnými náklady ve výši 6,5 mld. eur. Další náklady spojené s léčbou přidružených chorob, jako jsou psychické potíže, hypertenze a další, se odhadují jen v samotném Německu na 11,3 mld. euro.

Náklady na léčbu podle hmotnosti



▲ Zdroj: Průzkum Lengerke T. von, Reitmeir P., John J., Direkte medizinische Kosten der (starken) Adipositas; ein Bottom-up-Vergleich über- vs. normalgewichtiger Erwachsener in der KORA-Studienregion. Gesundheitswesen, 2006

Str. 2 (Celkem 2.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

