



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 5. dubna 2013

Česko jede představuje hlavní dálkové cyklotrasy i nové úseky

Již za několik dní přijde do České republiky jaro a naše silnice i stezky se zaplní cyklisty. V nové sezóně čeká na cyklisty řada změn. Pátevní trasy budou postupně přečíslovány tak, aby nejvýznamnější z nich měly jen jedno či dvouciferné označení. Na některých dálkových trasách se v letošní sezóně poprvé objeví modrozluté značení tras evropské cyklistické sítě EuroVelo. Všechny novinky, stejně jako informace o dálkových trasách v ČR, najdou všichni zájemci na www.ceskojede.cz.

Cykloturistika se v ČR stále těší obrovské popularitě. Přesto u nás chybí ucelený systém dálkových tras, který by spojil hlavní turistické cíle, důležitá města a nabídl milovníkům jízdy na kole kvalitní služby. Během posledních pěti let bylo vybudováno více než 1 000 km cyklostezek, další tisíce kilometrů bezpečných cest vzniklo ve městech v podobě vyhrazených pruhů pro cyklisty.

Nově postavené stezky i původní cesty s vyloučením nebo omezením motorové dopravy se staly základem pátevní sítě dálkových tras. Pod souhrnnou značkou **Česko jede** ji představil národní cyklokoordinátor **Jaroslav Martinek**. Systém podpořil také ministr zdravotnictví **Leoš Heger**. „*Jízda na kole, pokud se provozuje v rozumné míře a pravidelně, je přirozeným druhem pohybu, který je velmi účinnou zbraní proti civilizačním chorobám,*“ připomenul Leoš Heger, který ve svém rodném Hradci Králové pravidelně používal jízdní kolo k cestám do práce jako ředitel fakultní nemocnice. Jak pan ministr doplnil, pohyb ve svém důsledku prospívá nejen lidem samým, ale znamená i významné úspory pro celý zdravotní systém.

„*Aby mohla být trasa navržena rozumně, měla by sloužit jak výletníkům z velkých měst, tak i pro pravidelnou dojížděku místním,*“ shrnuje základní podmínky systému národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Systém značení cyklotras v ČR funguje od roku 1998, kdy většina tras byla vedena po silnicích. Během posledních let však bylo postaveno velké množství nových cyklostezek, které byly často vedeny mimo hlavní koridory. „*Systém číslování tras v ČR se musí změnit, aby návštěvníci na první pohled poznali, jaký komfort a jakou úroveň služeb mohou očekávat. Nejlépe vybavené by měly být mezinárodní trasy a trasy národního významu,*“ vyjádřil své přesvědčení národní cyklokoordinátor. Jaroslav Martinek představil také **novou podobu značení**, která se již během letošního roku objeví na hlavních českých cyklotrasách. Největší změnou, se kterou se cyklisté v Česku setkají již během této sezóny, budou tabulky s modrozlutým logem a s číslem některé z tras **transevropské sítě EuroVelo**. „*O procesu přeznačení budeme jednat s kraji, představiteli měst a jejich sdružení i s Klubem českých turistů,*“ doplnil Jaroslav Martinek.

Str. 1 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Jedním z otevíraných úseků na dálkových trasách je **nová cyklostezka Hradec Králové – Jaroměř – Kuks**. Stezku na tiskové konferenci představil **Luboš Tuzar**, předseda obecně prospěšné společnosti Královéhradecká labská a starosta města Smiřice. „V českých podmínkách je výstavba dálkových cyklotras závislá především na aktivitě měst a obcí, které jsou hlavními tahouny a zajišťují celý proces od projektu, jednání s vlastníky pozemků, přes hledání financí až po vlastní výstavbu,“ řekl Luboš Tuzar, který všechny přítomné pozval na slavnostní otevření nového úseku 15. května 2013 ve Smiřicích. Díky nově vybudovaným úsekům vedoucím po břehu Labe se stezka přibližuje standardu, se kterým se čeští cykloturisté mohou setkat na cyklotrasách v Rakousku nebo Německu.

Kontakty

- **doc. MUDr. Leoš HEGER, CSc., ministr zdravotnictví ČR**
v případě dotazů prosím kontaktujte tiskové oddělení, Viktorie Plívová, tel. 224 972 166,
E-mail: viktorie.plivova@mzcr.cz
- **Luboš Tuzar, předseda o.p.s. Královéhradecká labská a starosta města Smiřice**
Tel. 495 809 010, e-mail: tuzar@mestosmirice.cz

Přílohy

- **Příloha 1:** Důležitá fakta o cykloturistice
- **Příloha 2:** Dálkové trasy v České republice (mapa)
- **Příloha 3:** Dálkové trasy EuroVelo v České republice (mapa)
- **Příloha 4:** Příklady úprav značení dálkových cyklotras v ČR (ukázka značení)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru. www.cdv.cz



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilíně a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Dráždany.

Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity stredoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Evropská cyklistická federace (ECF) byla založena v roce 1983 dvanácti cyklistickými organizacemi. Dnes reprezentuje ECF zájmy 65 členů v 39 zemích Evropy a dalších kontinentů, včetně USA, Kanady, Austrálie a Japonska. Federace tak zastupuje zájmy více než 500.000 svých členů a milionů běžných cyklistů. ČR reprezentuje v ECF od roku 2005 Nadace Partnerství, program Greenways. ECF je řízena výborem voleným každým rokem na výroční konferenci. www.ecf.com



Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

