



## **TISKOVÁ ZPRÁVA - 14. března 2010**

### **Nejlepší cyklostojan – jak vlastně vypadá?**

***Má-li být cyklostojan v našich podmínkách pokládán za kvalitní, musí být především funkční. V Česku stále ještě přetrvává názor, že k zaparkování kola postačuje kolo postavit. Málokdo přemýšlí nad tím, zda si cyklista může také kolo dobře zamknout (tedy spojit vlastním zámkem běžné délky rám kola se stojanem) nebo zda si kolo parkováním nepoškodí. Řešení splňujících tyto podmínky přitom najdeme dost nejen v zahraničí, ale už i u nás.***

*„Říkat cyklostojan je zavádějící,“ říká Jaroslav Sobota z občanského sdružení Plzeňsko na kole, které se zlepšením parkování pro cyklisty v Plzni zabývá. „Spíš bychom měli říkat ‘cykloopěradla’, protože základem dobrého zaparkování kola je stabilní opření kola a možnost zamčení rámu kola ke stojanu. Správný stojan se také nemá dotýkat žádné z mechanických částí jako je přehazovačka, přesmykač či kotoučové brzdy. Jen při takovém uchycení se kolo nepoškodí,“ dodává spoluautor návrhů nových plzeňských cyklostojanů. Z hlediska běžného užívání je důležitá také vandaluvzdornost a způsob instalace.*

Parkovacích stání pro kola bylo v posledních dvou letech vytvořeno dost i v Praze. V rámci akce „Stojany pro Prahu“ nainstalovalo hlavní město Praha jen v loňském roce stovky stojanů, které splňují všechny požadavky na funkčnost a bezpečnost. „Stojan na kola musí být hlavně funkční. Pokud tomu tak nebude, cyklista si kolo raději zamkne k nejbližší dopravní značce, protože je to bezpečnější,“ říká Pavel Polák, předseda Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu. „Stojany, které neumožňují bezpečné zamčení kol, do Prahy nechceme. A to se často týká i designově zdařilých řešení, která se pak stávají jen nefunkční ozdobou veřejných prostor, například staré pražské ‘spirály’,“ dodává Petr Introvič z Technické správy komunikací, který měl instalaci stojanů v Praze na starosti. Nefunkční cyklostojanya jsou navíc často financovány z obecních rozpočtů.

Řešení v Praze není výjimkou. I v Čechách už máme kvalitní řešení parkování pro kola, kde se snoubí funkce s estetikou. Příkladem jsou tulipánové cyklostojanya v Plzni, které byly navrženy k umístění do zatravněných ploch. „Chtěli jsme ukázat, že cyklostojan může být funkční, ale i krásný a nemusí být vždy tou šedivou ‘Popelkou’ zastrčenou někde v rohu. Proto jsou naše tulipánové cyklostojanya žluté a na trávníku přímo ‘kvetou’,“ říká spoluautorka návrhu Radka Žáková z občanského sdružení Plzeňsko na kole.

*„Mrzí mne, že zásady kvalitního parkování ještě nejsou v povědomí naší odborné veřejnosti,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. „O tom, jak by měl vypadat kvalitní cyklostojan, neví ani zadavatelé, tedy starostové či jejich úředníci, ale bohužel často ani architekti a projektanti, od*

str. 1(Celkem2)

---

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

**Press servis - kontakt:** Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, Skype: aknudar



# koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

**Ing. Jaroslav Martinek**

vedoucí oblasti nemotorové dopravy - O15

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

*kterých se to jako od odborníků očekává. Tuto situaci bychom chtěli změnit a doufáme přitom v podporu médií," dodává.*

## Odkazy

[www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz) → Základní témata → Cyklistická infrastruktura → Parkovací infrastruktura

[Není stojan jako stojan aneb Jak vybrat a umístit správný cyklostojaň](#) - obsáhlý článek s bohatou fotogalerií špatných i správných řešení z ČR i zahraničí

[Optimální cyklistický stojan](#) - obecně o konstrukčním řešení cyklostojaňů vč. fotografií

[Tulipánové cyklostojaňy rozkvetly ve ŠKODA sport parku](#) - o instalaci nového typu stojaňů ve tvaru tulipánu v Plzni

## Kontakty:

- Petr INTROVIČ, Technická správa komunikací Praha

☎ 603 420 427, ☎ 257 015 228, [petr.introvic@tsk-praha.cz](mailto:petr.introvic@tsk-praha.cz)

- Pavel POLÁK, předseda Komise Rady hl. města Prahy pro cyklistickou dopravu

☎ 605 287 269, [www.praha-mesto.cz/cyklo](http://www.praha-mesto.cz/cyklo)

## Přílohy:

- obecné požadavky na cyklostojaňy
- **Foto č. 01** - vhodné cyklostojaňy v Praze-Karlíně, foto Archiv Komise cyklistické dopravy
- **Foto č. 03** - vhodný tulipánový cyklostojaň v plzeňském ŠKODA sport parku, foto Radka ŽÁKOVÁ
- **Foto č. 04** – vhodné cyklostojaňy v Plzni-Slovanech, foto Radka ŽÁKOVÁ
- **Foto č. 05** – vhodné stojaňy u MU v Praze-Letňanech, foto Archiv Komise cyklistické dopravy
- **Foto č. 07** – esteticky zdařilé, avšak nefunkční stojaňy na náměstí v Přimdě, foto Radka ŽÁKOVÁ

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV)** – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)



str. 2(Celkem2)

---

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

**Press servis - kontakt:** Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, [cykloradka@seznam.cz](mailto:cykloradka@seznam.cz), Skype: aknudar