

# Kompletní přehled cílů a opatření Cyklostrategie 2013

## SPECIFICKÝ CÍL 1 – ZAJIŠTĚNÍ FINANCOVÁNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

### Cíl 1.1. Výstavba a údržba cyklistické infrastruktury

1. VÝSTAVBA – Zajistit podporu výstavbě cyklistické infrastruktury.
2. REKONSTRUKCE A NOVOSTAVBA – Realizace opatření ve prospěch cyklistiky (cyklistické pruhy, cyklistické stezky, lávky, podjezdy) v rámci novostaveb a rekonstrukcí státních a krajských komunikací a v rámci železničních staveb (spolupráce od zadání projektové dokumentace).
3. INTERMODALITA – Realizace opatření, které pomohou propojit cyklistiku s veřejnou hromadnou dopravou v oblasti jak denního dojíždění do práce a do škol, tak i cykloturistiky.

### Cíl 1.2. Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

1. OPUŠTĚNÁ DRÁŽNÍ TĚLESA – Využívat drážních těles po rušených železničních tratích pro vybudování cyklistických stezek.
2. VODNÍ TOKY A ŘÍČNÍ STEZKY – Podporovat vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků.
3. POLNÍ A LESNÍ CESTY – Využívat pozemkových úprav a lesních cest pro vedení cyklotras a výstavby nové cyklistické infrastruktury.

### Cíl 1.3. Podpora výstavby sítě dálkových cyklotras ČR a tras EuroVelo

1. VÝSTAVBA PROBLEMATICKÝCH ÚSEKŮ – V návaznosti na síť TEN-T a Koncepti cestovního ruchu ČR postupně realizovat úseky cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na páteřní síti EuroVelo a dálkových cyklotras ČR, tj. koordinovat jejich výstavbu a zajistit finanční podporu na projektovou přípravu a vlastní výstavbu.
2. ZNAČENÍ EUROVELO a PŘEZNAČENÍ DÁLKOVÉ SÍTĚ – Vyznačit síť EuroVelo tras přes ČR a zajistit správcovství a údržbu značení této sítě cyklotras. Přeznačit ve spolupráci s kraji dálkovou síť cyklotras ČR.
3. ÚZEMNĚ ANALYTICKÉ PODKLADY – Zapracovat vedení tras do územně analytických podkladů. Zajistit metodickou podporu obcí a krajů v územním plánování.

# SPECIFICKÝ CÍL 2 – ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY

## Cíl 2.1. Prevence, aneb realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat

1. DOPRAVNÍ VÝCHOVA – Podporovat komplexní dopravní výchovu na místní úrovni se začleněním zdravotních a environmentálních prvků výhod cyklistické dopravy. Spolu s aktivní snahou rodičů naučit své děti základním cyklistickým dovednostem s mottem: „staň se instruktorem svého dítěte“.
2. KOMUNIKAČNÍ TÉMATA – Realizovat komunikační témata PREVENCE dopravních nehod na téma a) vzájemná ohleduplnost, b) zvýšené povědomí o „Cyklolegislativě“, c) předvídatelné chování, d) doporučená a povinná výbava kola a cyklisty.
3. SPOLUPRÁCE – Spolupracovat s dalšími organizacemi, zabývající se problematikou bezpečnosti na pozemních komunikacích (např. grantový program „Na zelenou“, dopravní soutěž „Cesty městy“, atd.)

## Cíl 2.2. Kontrola, aneb realizace preventivně bezpečnostních akcí spojených s monitoringem nehodovostí cyklistů

1. KONTROLA – Kontrolovat dodržování pravidel silničního provozu cyklisty
2. MONITORING – Monitorovat dopravní nehody, jejichž účastníkem byl cyklista a zpracovat získaná data za využití centrální evidence dopravních nehod.
3. PREVENCE KRÁDEŽÍ KOL – Podporovat programy a aktivity směřující ke snížení počtu odcizených jízdních kol (např. dotační programy MV ČR na zabezpečené parkování jízdních kol), zvýšit informovanost občanů o možnostech zabezpečení jízdních kol a podporovat nové způsoby značení jízdních kol pro jejich snazší identifikaci v případě jejich odcizení, ztráty či nalezení.

## Cíl 2.3. Realizace legislativních opatření s ohledem na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy

1. DOPRAVNÍ ZÁKONY – Realizovat změny v právních předpisech, které se týkají cyklodopravy v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 30/2001 Sb., Ministerstva dopravy a spojů (přehled návrhů je uveden na [www.cyklodoprava.cz/legislativa/](http://www.cyklodoprava.cz/legislativa/)).
2. SOUVISEJÍCÍ ZÁKONY a PŘEDPISY – Při novelizaci potenciálně související legislativy a technické literatury (zákonů, vyhlášek technických norem a podmínek, metodických příruček a pokynů) brát vždy zřetel i na potřeby cyklistické dopravy. Samostatné separátní řešení cyklistické dopravy jako takové je zcela nedostatečné, řešení se musí stát integrální součástí ostatních dokumentů (např. zákon o SFDI, o lesích, o vodách, o ochraně zemědělského půdního fondu).
3. SPECIFICKÁ TECHNICKÁ LITERATURA – Aktualizovat Technické podmínky 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ a vydat metodický materiál ve formě Technických podmínek k tvorbě, značení a údržbě cyklotras – evropských, národních, regionálních a místních.

# SPECIFICKÝ CÍL 3 – REALIZACE PROJEKTU CYKLISTICKÉ AKADEMIE

## Cíl 3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňujících podporu cyklistické dopravy

1. VÝUKOVÝ PROGRAM a METODIKY – Realizovat vzdělávací programy, školení, exkurze a další doprovodné akce s tematikou cyklistické dopravy pod jednotným názvem „Cyklistická akademie“. Vytvořit metodické (učební) materiály, tzv. „fact sheets“ s klíčovými tématy podpory cyklodopravy.
2. PORADENSKÝ SERVIS – Poskytnout městům metodickou a konzultační činnost (poradenský servis) v oblasti cyklistické dopravy, včetně místních šetření a účasti na strategických jednáních souvisejících s rozvojem cyklistické dopravy, speciálně zaměřená na města, která se přihlásila k Uherskohradištské chartě.
3. VÝZKUM – Podporovat realizaci aplikovaných výzkumných projektů s cyklistickou tematikou. Začlenit výzkum do procesu podpory cyklistické dopravy, provádět přenos zahraničních poznatků a zavést vhodná opatření do praxe.

## Cíl 3.2. Zefektivnění propagace a výzkumu cyklistické dopravy jako součásti životního stylu

1. KOMUNIKAČNÍ PLÁN – Ve spolupráci s městy vytvořit a pravidelně aktualizovat a naplňovat Komunikační plán Cyklostrategie
2. AKTIVITY MINISTERSTVA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (MŽP) A MINISTERSTVA ZDRAVOTNICTVÍ (MZ). Pokračovat v realizaci stávajících aktivit resortů MŽP a MZ.
3. PODPORA E-MOBILITY – Podporovat nové formy mobility, pedeleky (jízdní kola s podpůrným elektromotorem, který je účinný pouze při šlapání).

## Cíl 3.3. Vytvoření národní sítě měst přátelských pro cyklisty „Města pro cyklisty“

1. ASOCIACE – Ve spolupráci s městy vytvořit národní síť „Města pro cyklisty“  
Navazující doporučená opatření pro „Města pro cyklisty“
2. STRATEGIE a NÁSTROJE – Zpracovat resp. aktualizovat na úrovni místních orgánů v obcích místní cyklostrategie, včetně jmenování cyklokoordinátora, stanovení konkrétních opatření a návrhu financování a realizace dopravních plánů bezmotorové dopravy (studie, generely, zpracování vedení tras do územně analytických podkladů). Provádět pravidelné vyhodnocování indikátorů a opatření jak místní cyklostrategie, tak plánů cyklistické dopravy.
3. INFRASTRUKTURA – Rozvíjet stávající síť ucelených tras pro bezmotorovou dopravu, zajišťujících relativně rychlé a hlavně bezpečné propojení důležitých cílů cest, nejen rekreačních, ale především z bydliště na pracoviště, které také počítá s rozšiřováním zón s omezenou rychlostí na 30 km/h a tzv. sdílené komunikace společné pro motorovou a bezmotorovou dopravu. Zajistit, aby měl cyklista možnost bezpečně a snadno zaparkovat své jízdní kolo co nejbližší cíli své cesty (škola, práce, stanice VHD, obchody, sportovní areál, atd.). Plánovat rozvoj a stavbu cyklistické infrastruktury v návaznosti na veřejnou, zejména kolejovou dopravu.
4. KAMPANĚ, PROPAGACE – Propagovat cyklistickou dopravu řadou „měkkých“ opatření dle Komunikačního plánu Cyklostrategie (kampaň, letáky, mapky, atd.)

# SPECIFICKÝ CÍL 4 – REALIZACE NÁRODNÍHO PRODUKTU ČESKO JEDE

## Cíl 4.1. Marketingová podpora produktu Česko jede

1. NÁRODNÍ ÚROVEŇ – Realizovat marketingové aktivity pro domácí i zahraniční cykloturisty
2. REGIONÁLNÍ ÚROVEŇ – Vytvořit a zkvalitňovat regionální a místní cykloturistické produkty
3. DATA – Získávat marketingové informace

## Cíl 4.2. Zajistit potřebnou infrastrukturu pro cykloturistiku

1. DOPROVODNÁ INFRASTRUKTURA – Přípravovat a realizovat veřejné neziskové projekty pro rozvoj infrastruktury podle aktuálních trendů a poptávky (například trasy pro terénní bikování se zázemím, centrální cykloturistické body, úschovny, stojany u turistických a přírodních památek, odpočívadla, informační a naučné tabule apod.).
2. ZNAČENÍ – Zajistit správcovství a údržbu značení cyklotras.

## Cíl 4.3. Podpora služeb a rozvoj lidských zdrojů v oblasti cykloturistiky

1. ŠKOLENÍ – Realizovat vzdělávací a školící programy (kurzy) v jednotlivých krajích s cílem definovat cyklistické produkty dle cílových skupin cyklistů a projednat možnosti importu zpracovaných dat přímým vkládáním z destinací a editací z vlastních podkladů.
2. CYKLOPŘÍVODCOVSTVÍ – Zvyšovat kvalifikaci pracovníků v oblasti cykloprůvodcovství. Zavedení vzdělávacího programu pro pracovníky ve službách cykloturistiky – cykloprůvodce (certifikovaný kurz cykloprůvodců se znalostmi provázení cykloturistů, zdravotním minimem, minimem znalostí servisu kol, schopnostmi sestavení výletů a programů na míru, orientačních vědomostí, apod.).
3. CERTIFIKACE SLUŽEB – Využít k jednotné propagaci certifikaci služeb „Cyklisté vítání“ a podporovat specializované služby v ubytování s touto značkou.