



Projekt Central MeetBike (3CE343P2)



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA – 20. dubna 2012

Schůzka zástupců pěti ministerstev odstartovala vznik národní cykloskupiny

Rekordní ceny pohonných hmot a jarní počasí vytáhly obyvatel českých měst na kola. Každodenní pohled do ulic českých měst dokazuje, že čím dál více lidí vnímá kolo jako levný, zdravý a rychlý dopravní prostředek. Na národní úrovni mezitím vzniká dokument, který podstatně ovlivní politiku cyklo dopravy na několik let dopředu. Před několika dny se poprvé sešli zástupci pěti ministerstev, kteří vytvořili základ meziresortní pracovní skupiny pro přípravu nové Cyklostrategie.

Vývoj cen benzínu v Evropě má jasný důsledek – lidé omezují jízdy autem a objevují výhody veřejné dopravy a jízdních kol. V sousedním Německu například dvě třetiny řidičů omezilo své cesty a snažilo se jezdit co nejúsporněji, celých 28 % přitom vyměnilo automobil za jízdní kolo. „Města, která jsou připravena na jarní nápor cyklistů, budou ve velké výhodě,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Jak dodává, v minulosti měly ropné krize v zahraničí obvykle za následek zvýšení počtu cyklistů. „Mnoho lidí si myslí, že Holandsko bylo cyklistickou zemí odjakživa, ve skutečnosti tu změnu přinesl až rok 1973. Po ropné a ekonomické krizi změnila země svoji politiku dopravy, výsledkem byl obrovský nárůst počtu cyklistů, v některých městech se uvádí až o 60% [1],“ prezentuje Martinek jeden z nejznámějších zahraničních příkladů.

Nejrůznější studie opakovaně prokázaly, že 50 % cest ve městech je kratší než 5 km. Na tuto vzdálenost je kolo obvykle rychlejší než automobil, jízda na něm je navíc zdravá a příjemná. Pro větší rozšíření jízdního kola je však třeba připravit cyklistům ve městech vhodné podmínky. „Podpora cyklo dopravy nemůže být vnímána jako stavění nové infrastruktury pro pár nadšenců, které baví jezdit na kole. Je to jeden z nástrojů, jak řešit celkovou dopravní situaci v dnes již přeplněných městech,“ říká Zbyněk Sperat z Centra dopravního výzkumu.

Velmi důležitá byla první meziresortní schůzka, na které se sešli zástupci pěti ministerstev – Ministerstva dopravy, Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva zdravotnictví, Ministerstva zemědělství a Ministerstva pro životní prostředí. „Tato schůzka vytvořila základ národní pracovní skupiny pro přípravu Aktualizované Cyklostrategie 2012 [2], podle které se bude řídit cyklistika v dalších letech,“ řekl o setkání národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Jak informoval, tato pracovní skupina [3] se bude postupně doplňovat o kompetentní zástupce dalších organizací, kterých se Národní cyklostrategie dotýká.

„Do jednání by se měla zapojit i města přátelská k cyklistům, jejichž zástupci se sejdou 24. a 25. dubna v Jihlavě. Cyklokoordinátoři ale i politici z 22 českých a moravských měst, která podepsala Uherskohradištskou chartu [4], si budou vyměňovat zkušenosti na prvním pracovním jednání, kterého se zúčastní i cyklokoordinátoři z Lipska a Drážďan,“ říká o dalším postupu Martinek.

Str. 1 (Celkem 2)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





Projekt Central MeetBike (3CE343P2)



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Podrobné informace:

(všechny přílohy jsou ke stažení na adrese www.cyklostrategie.cz – sekce Pro média)

[1] Video “Jak přišli Holanďané ke svým cyklostezkám”

<http://www.youtube.com/watch?v=XuBdf9jYj7o>

[2] Aktualizovaná Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013–2020 (zkráceně Cyklostrategie 2012) je dokument, který má nahradit stávající Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR, kterou přijala vláda svým usnesením č. 678 ze dne 7. července 2004

[3] Národní pracovní skupina pro přípravu Cyklostrategie 2012 – v současné době vzniká jako volné uskupení osob a organizací, jejichž práce souvisí s používáním jízdního kola. Kromě zástupců ministerstev do něj patří i cyklokoordinátoři z krajů i českých měst, zástupci Policie ČR, České centrály cestovního ruchu - CzechTourism, dopravních společností a neziskového sektoru, stejně jako profesních a zájmových sdružení.

Přílohy:

Příloha 1 – Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR (stávající platný dokument z roku 2004)

Příloha 2 – Cyklostrategie 2012 – základní přehled priorit a cílů

Příloha 3 - Uherskohradišťská charta – text dokumentu, který k 20. 4. 2012 podepsalo již 22 měst

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

www.cdv.cz



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech.

Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany. www.centralmeetbike.eu



Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivitu

středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Str. 2 (Celkem 2)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

