



Cyklokonference Plzeň

28.června 2010

www.jihoceske-cyklostezky.cz



Nadace Jihočeské cyklostezky

Zřizovatelé:

- Jihočeský kraj
- Jihočeská centrála cestovního ruchu
- ČSAD JIHOTRANS a.s.
- 24 jihočeských měst a obcí



Nadace Jihočeské cyklostezky

Struktura:

- Shromáždění zřizovatelů
- Správní rada
- Dozorčí rada
- Ředitel nadace
- Pracovní skupina
- Auditorická skupina
- Skupina značkařů



Poslání

- 1) Koordinace cyklistiky a cykloturistiky v JČK
- 2) Zvyšování bezpečnosti
- 3) Podpora výstavby nových cyklostezek
- 4) Propagace cyklistiky a cyklistické infrastruktury
- 5) Audity cyklistické infrastruktury
- 6) Údržba cykloznačení stávajících cyklostezek a cyklotras
- 7) Vytvoření a údržba informačního systému
- 8) Projektová činnost



1) Koordinace cyklistiky a cykloturistiky v JK

- Koncepce rozvoje cyklodopravy v JK (základní dokument)
- Motivace municipalit a komunikace s nimi
- Stanovení priorit v rámci JK
- Katalog připravenosti



2) Zvyšování bezpečnosti

- Evidence nebezpečných úseků a křížení (audit)
- Podpora vzniku aktivit směřujících k jejich odstranění (motivace, podpora PD i realizace)



3) Podpora výstavby nových cyklostezek

- Páteřní cyklistické cesty (OCC, VCC, LN)
- Propojení páteřních cyklotras
- Okruhy na páteřních cyklotrasách
- Úseky plnící funkci cyklodopravy (napojení extravilánu větších obcí a měst)
- Podpora PD, realizací, konzultační činnost



4) Propagace cyklistiky a cyklistické infrastruktury

- Výroba propagačních materiálů
- Organizace a podpora cyklistických akcí
- Účast na veletrzích
- Příprava jihočeského cykloportálu



5) Pravidelné audity cyklistické infrastruktury

- Použití metodiky jednotné GIS databáze doplněné o dokumentaci cykloznačení
- Sledování všech dostupných parametrů
- Přesná dokumentace cykloznačení
- Elektronická archivace
- Výstupy pro projektování a opravu značení
- Téměř 5 000 km auditovaných značených cyklistických cest



6) Údržba cykloznačení stávajících cyklostezek a cyklotras

- Použití výstupů z auditů
- Financováno z rozpočtu Jihočeského kraje
- Od r. 2010 – opravy realizuje skupina značkařů NJC (dohled auditora)
- Snaha o respektování legislativy



7) Vytvoření a údržba informačního systému

- Příprava cykloportálu Jihočeského kraje
- Datovým zdrojem – výstupy cykloauditů
- Přesah cykloportálu na rakouské území
- Funkce vyhledávače



8) Projektová činnost

- Realizace projektů VCC, OCC, LN
- Cykloaudit
- Cyklostruktura (mapy, cykloportál)
- Propojení s Horním a Dolním Rakouskem



Struktura finančních zdrojů

- Příspěvky zakladatelů (JK, města a obce, Jihotrans)
- Rozpočet JK (vázaný příspěvek)
- Příspěvek generálního partnera Jaderná elektrárna Temelín
- Grantové programy (JK, MMČB)
- Strukturální fondy EU



Struktura podpor NJC

- Poskytování bezplatně cykloaudit
- Konzultace, motivace
- Podpora projektové připravenosti
- Podpora spoluúčasti na stavebních realizacích
- Oprava a obnova v cyklo značení v celém kraji
- Výroba propagačních materiálů, web

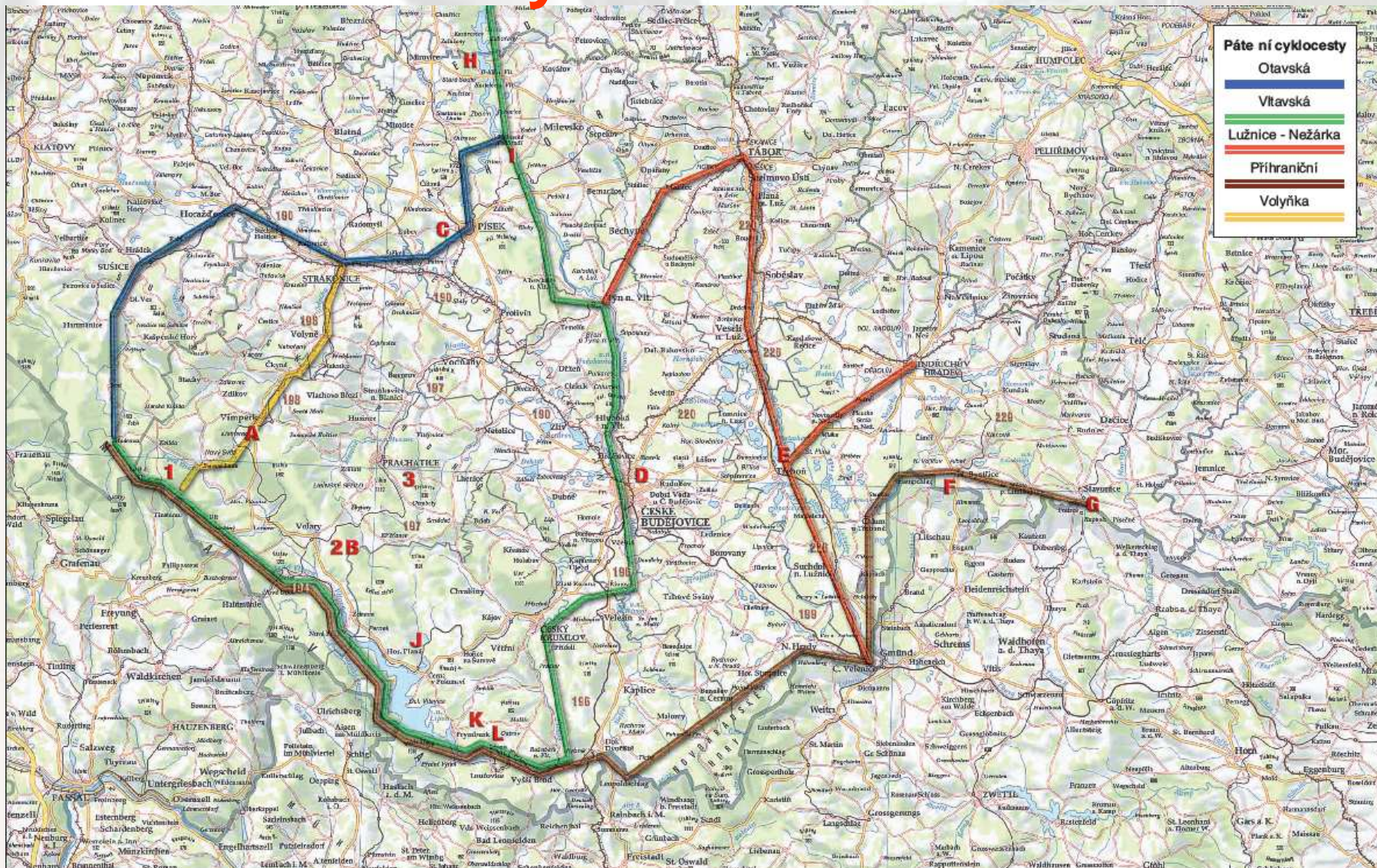


Jihočeské páteřní cyklocesty

- Otavská cyklistická cesta 150 km
- Vltavská cyklistická cesta 450 km
- Cyklistická cesta Lužnice rok 2010/11

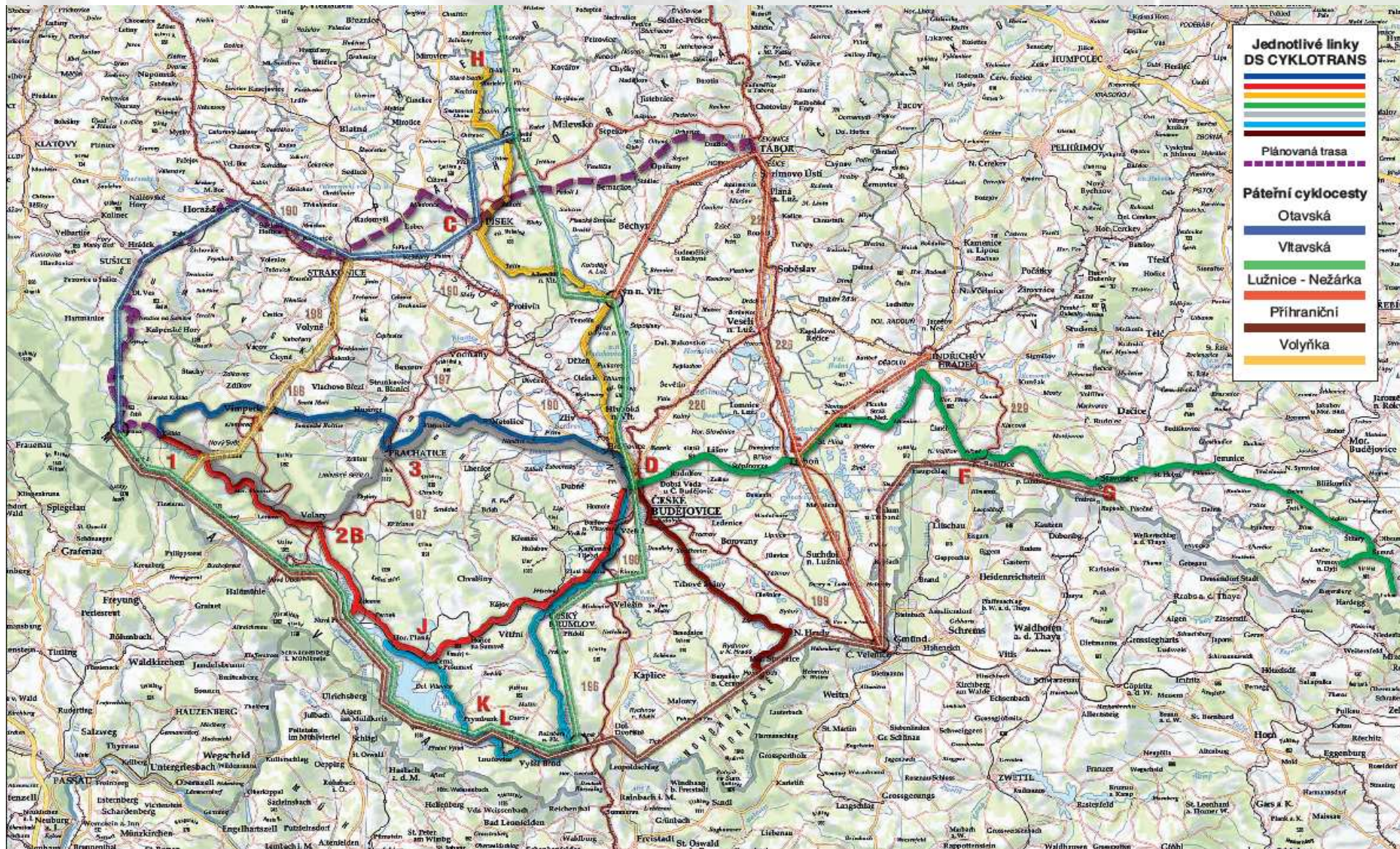


Schéma cyklocest I. a II. Řádu





Dopravní obslužnost páteřních cyklocest





Vltavská cyklistická cesta

www.jihoceske-cyklostezky.cz



Výchozí stav

Obce ležící na řece Vltavě:

- Malá angažovanost
- Názorová nejednotnost a roztržitost
- Nedůvěra v záměr
- Nedostatek finančních prostředků
- Nepřehlednost vlastnických vztahů k pozemkům



Výchozí stav

Cyklistická veřejnost:

- Absence představy týdenní dovolené formou dálkové cykloturistiky podél Vltavy

Ostatní aspekty:

- Složitá morfologie (členitost, úzké říční kaňony)
- Kaskáda 9 vodních děl, zánik nivních útvarů
- Nedostatek finančních zdrojů



Zvolená taktika

Vytipování a vyznačení linie

- Okamžitě průjezdná po stávajících lesních a polních cestách a místních komunikacích
- Co nejbliže řece (strpění dočasných úseků)
- Vyjasněné majetkové vztahy
- Snaha o separaci od motorové dopravy
- Dostatečná přírodní a krajinná atraktivita
- Vyznačení vytipované linie v terénu



Zvolená taktika

Propagace

- Výroba a masivní emise kvalitních a praktických propadačnických materiálů
- Získání důvěry uživatelů linie a vytvoření spontánního tlaku na zvyšování kvality
- Tím získání důvěry zastupitelstev dotčených obcí
- Maximální snaha o finanční podporu projektové připravenosti a stavebních realizací



Dosavadní zkušenost

- Linie byla vytipována a „předána“ veřejnosti v roce 2008
- Projektová činnost ve více než 15 úsecích
- Stavebně realizační činnost v 7 úsecích
- Cyklistickou cestu začaly využívat celé skupiny cyklistů jako vícedenní etapový cyklovýlet
- Výrobu a distribuci propagačních materiálů převezme soukromý sektor
- Vltavská cesta kooperuje s DS Cyklotrans



Děkuji za pozornost

Vojtěch srb

www.jihoceske-cyklostezky.cz