

# Cyklistika v Plzeňském kraji

Pracovní work shop

28. 6. 2010

**Infrastruktura – obecné i specifické překážky  
při projektování a výstavbě**

**Cyklostezky v extravilánu aneb 2 x 6**

# Zamyšlení na úvod

- Cyklostezky v intravilánu plní dopravní funkce. Obvykle nejsou zpochybňovány.
- Cyklostezky v extravilánu plní jaké funkce? Kdo je potřebuje? Je po nich poptávka?
- Jak odpovědět na otázku co přinese obci cyklostezka?
- Kdo vlastně chce Panevropskou cyklostezku kromě dvou starostů a Radky Žákové?

# Překážky obecné

1. **Komunální volby a jejich cyklus.** Cyklostezky nevyhrávají volby. Ale mohou je prohrát.
2. **Myšlení.** Cestní síť. Kdo má zodpovědnost za krajinu? Co to je krajinný ráz?
3. **Urbanismus.** Absence územních plánů resp. absence řešení cyklistické dopravy v nich.
4. **Zmatení pojmů a kompetencí.** Cyklotrasy versus cyklostezky. Doprava versus cestovní ruch.
5. **Absence krajské cyklistické dopravní koncepce.** Dopravní toky a jejich hierarchie.
6. **Absence relevantních dat o vlivu cyklistiky na regionální ekonomiku**

# Překážky specifické

*Ta první:*

- **Kudy to vyprojektovat?**

Jak to udělat aby:

- To stálo co nejmíň
  - To netrvalo moc dlouho
  - To nikoho z vlastníků dotčených pozemků nebolelo
  - To nebylo ani moc nahoru ani moc dolů
  - To bylo možné snadno financovat
- 
- Říká se tomu kvadratura kruhu.

# Překážky specifické

## *Ta druhá:*

- **Pozemková evidence v ČR**
  - Existují paralelně dva systémy, katastr nemovitostí a pozemkový katastr. Oba platí.
  - Pozemkový fond ČR a institut vlastníka, který se chová jako nevlastník.
  - Lesy ČR, s.p. a institut správce, který se chová jako vlastník.

# Překážky specifické

## *Ta třetí:*

- **Vlastnictví dotčených pozemků**
  - Pro financování z veřejných zdrojů je nutné doložit vlastnictví ve prospěch žadatele.
  - Dotčené pozemky ve vlastnictví PF ČR v případě „ostatních komunikací“ lze bezúplatně převést na obce pokud si o ně požádají.
  - Dotčené pozemky ve vlastnictví Lesů ČR nelze převést nikam, neboť to údajně GŘ zakázalo.
  - Dotčené pozemky, které nejsou evidované jako „ostatní komunikace“ je nutné geodeticky oddělit, zajistit vklad do KN a zajistit změnu jejich využití.

# Překážky specifické

*Ta čtvrtá:*

- **Životní prostředí**

- Polní cesty jsou často součástí polí. A místo po cestách se jezdí po polích.
- Lesní cesty jsou často součástí lesa. A traktory jezdí po lesní půdě.
- Původní cesty jsou často zarostlé porostem či nálety a jsou často součástí biokoridorů.

# Překážky specifické

## *Ta pátá:*

- **Zařazení cyklostezek do systému veřejné dopravy**
  - Souvislost se způsobem financování výstavby a osobou žadatele o veřejné zdroje.
  - Jako místní komunikace IV.třídy podle ČSN 73 6110 Projektování MK. Chybí pasport místních komunikací. Obce nemají zájem o údržbu.
  - Jako veřejné účelové komunikace podle ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť nebo podle ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Kdo bude vlastník či správce? Kdo se o ně bude starat?



# Překážky specifické

## *Ta šestá:*

- **Dopravní značení**

- Pokud je cyklostezka zařazena jako místní komunikace, není co řešit.
- Pokud je cyklostezka zařazena jako veřejná účelová komunikace pro cyklisty a dopravní obsluhu, je problém.
- Kombinaci značek totiž absolutně odmítají Lesy ČR a mnohé dopravní inspektoráty. Výjimku se po boji zatím podařilo prosadit jen v příměstské oblasti Stříbra.



DOPRAVNÍ OBSLUZE  
VJEZD POVOLEN

# Závěr

- Je to složité, máme tady moc lesů, málo bohatých obcí a málo těch, kdo cyklostezky opravdu chtějí... Rádi bychom se mýlili.

Děkujeme za pozornost a přejeme hezký den.

Ing. Jiří Ševčík

Mgr. Martin Milichovský

Rozvojová inženýrská společnost s.r.o. Plzeň