

Název projektu:	Labská stezka č. 2 – I. etapa
Realizátor:	Ústecký kraj
Finanční zdroj:	Regionální operační program NUTS Severozápad 9.3 Dostupnost a dopravní obslužnost 9.3.2 Rozvoj dopravní obslužnosti regionu
Celkové náklady projektu:	72 073 430,-- Kč
Výše dotace z ERDF + Státní rozpočet:	66 667 922,75 Kč
Termín realizace projektu:	01. 01. 2008 – 27. 05. 2011
Partner projektu:	Obec Křešice, Obec Velké Březno, Obec Malé Březno, Statutární město Ústí nad Labem, Nadace Partnerství

Základní charakteristika a cíle projektu

Předmětem projektu je budování cyklistické komunikace podél řeky Labe ve vedení páteřní cyklistické trasy I. třídy, pojmenované „Labská stezka“. Přestože je Labská stezka na území Ústeckého kraje vyznačena v celé délce a je celá sjízdná na turistických a horských kolech, řada úseků je pro cyklisty nebezpečná (vedena po komunikacích II. a III. třídy) nebo nemá dostatečné technické parametry (povrch, šířka vozovky, doprovodná infrastruktura, apod.). Jednotlivé dokončené úseky Labské stezky (cca 45 km) na území kraje dosud nevytváří kompaktní propojení. Tyto faktory významně omezují rozvoj cyklo dopravy v regionu. Vzhledem k nadregionálnímu charakteru trasy to má negativní dopad na dopravní obslužnost území, vnitřní dopravní propojení a na napojení Ústeckého kraje na okolní regiony. Eliminace těchto nedostatků je podstatou projektu. Plánovaným výstupem projektu „Labská stezka č. 2 – I. etapa“ je dostatečně kapacitní, bezpečná cyklotrasa s optimálními technickými parametry pro cyklo dopravu.

Hlavním cílem projektu je zabezpečit prostřednictvím této cyklotrasy další rozvoj kvality dopravní obslužnosti a propojení regionálních center osídlení, měst Děčína, Ústí nad Labem a Litoměřic, jejich spádových oblastí, a dále napojení na sousední regiony. Realizace projektu si rovněž klade za cíl výrazně zvýšit bezpečnosti cyklistů a zvýšit podíl cyklistické dopravy, jako její ekologické formy, na přepravních výkonech.

Z prostorového hlediska se při výstavbě Labské stezky jedná o:

1. prodloužení trasy z Ústí nad Labem ve směru na Děčín, tj. souvislé propojení sídel Ústí nad Labem – Velké Březno – Malé Březno – Přerov (v budoucnu pokračování výstavby směr Děčín);
2. prodloužení trasy z Litoměřic ve směru na Roudnici n/L, konkrétně souvislé propojení sídel Litoměřice – Křešice (v budoucnu pokračování výstavby směr Roudnice nad Labem a Štětí).



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj
„Vize přestane být snem“

