

Připravenost projektů budování páteřních cyklotras

Červen 2010

V souladu s usnesením Rady ÚK č. 58/25R/2009 a č. 63/25R/2009 ze dne 19.8.2008 probíhá příprava těchto projektů pro předložení do ROP Severozápad:

1. Labská stezka č. 2 – etapa 2
2. Labská stezka č. 2 – etapa 3
3. Cyklostezka Ohře
4. Cyklostezka Ploučnice

Následuje stručný popis stavu připravenosti jednotlivých projektů, zejména je uveden stav projektové dokumentace, plánované termíny vydání územních rozhodnutí a stavebních povolení a předpokládaný termín zahájení realizace.

1. Labská stezka č. 2 – etapa 2

Celková délka trasy etapy 2

17,2 km

Vedení trasy etapy 2:

- ➡ Církvice - Libochovany
- ➡ Děčín - Přerov
- ➡ Libochovany - Velké Žernoseky
- ➡ Roudnice - Dobříň

Realizací projektu dojde k dokončení stezky v trase Ústí n/L – Děčín – st. hranice! Dále bude významně prodloužena stezka v trase Ústí n/L – Velké Žernoseky a Roudnice n/L – Dobříň.

Stav připravenosti projektu

▪ vydání pravomocných územních rozhodnutí	06/2010
▪ dokončení dokumentace pro stavební povolení	06/2010
▪ předložení žádosti o dotaci	08/2010
▪ vydání pravomocných stavebních povolení	10/2010
▪ zpracování dokumentace pro zadání stavby	12/2010
▪ zahájení realizace stavby	05/2011

V termínu 08/2010 může být projekt kompletně připraven vč. žádosti o dotaci do ROP Severozápad. S ohledem na možnost zahájení výkupu pozemků a zahájení vlastní výstavby je žádoucí podání žádosti o dotaci v co nejbližším možném termínu. Vzhledem k předpokládané etapizaci projektu bude možné do žádosti o platbu za první etapu (předpoklad 09/2011) zahrnout do způsobilých výdajů i náklady na přípravu projektu, tj. zejména projektová dokumentace, zpracování žádosti o dotaci a náklady na majetkoprávní vypořádání. Brzký termín zprovoznění cyklostezky je žádoucí pro zajištění bezpečné dopravy cyklistů v dané lokalitě.

2. Cyklostezka Ploučnice

Celková délka trasy

cca 12 km

Realizací projektu bude vybudována převážná část trasy stezky na území Ústeckého kraje.

Vedení trasy stezky:

- ➡ Děčín – Březiny
- ➡ Soutěsky – Benešov n.Pl.
- ➡ Benešov n.Pl. – Františkov n.Pl.
- ➡ Františkov n.Pl. – Starý Šachov

Stav připravenosti projektu

▪ vydání pravomocných územních rozhodnutí	06/2010
▪ dokončení dokumentace pro stavební povolení	06/2010
▪ předložení žádosti o dotaci	08/2010
▪ vydání pravomocných stavebních povolení	10/2010
▪ zpracování dokumentace pro zadání stavby	12/2010
▪ zahájení realizace stavby	05/2011

V termínu 08/2010 může být projekt kompletně připraven vč. žádosti o dotaci do ROP Severozápad. S ohledem na možnost zahájení výkupu pozemků a zahájení vlastní výstavby je žádoucí podání žádosti o dotaci v co nejbližším možném termínu. Vzhledem k předpokládané etapizaci projektu bude možné do žádosti o platbu za první etapu (předpoklad 09/2011) zahrnout do způsobilých výdajů i náklady na přípravu projektu, tj. zejména projektová dokumentace, zpracování žádosti o dotaci a náklady na majetkoprávní vypořádání. Brzký termín zprovoznění cyklostezky je žádoucí pro zajištění bezpečné dopravy cyklistů v dané lokalitě.

3. Labská stezka č. 2 – etapa 3

Celková délka trasy

18,5 km

Vedení trasy etapy 3:

- ➡ Velké Žernoseky - Nučnice
- ➡ Nučnice – Hněvice

Realizací projektu dojde ke kompletnímu dokončení stezky na území Ústeckého kraje!

Stav připravenosti projektu

▪ vydání pravomocných územních rozhodnutí	10/2010
▪ dokončení dokumentace pro stavební povolení	10/2010
▪ předložení žádosti o dotaci	12/2010
▪ vydání pravomocných stavebních povolení	03/2011
▪ zpracování dokumentace pro zadání stavby	05/2011
▪ zahájení realizace stavby	10/2011

V termínu 12/2010 bude projekt kompletně připraven vč. žádosti o dotaci do ROP Severozápad, tj. v termínu plánované výzvy k předkládání žádostí o dotaci.

4. „Cyklostezka Ohře“

Předpokládáno předložení části trasy stezky:

☞ Litoměřice – Křesín	20 km
☞ Louny (průjezd městem)	5 km
☞ Postoloprty	1,5 km
☞ Žatec (průjezd městem)	3 km
☞ Žatec – Nechranice (1. část)	3 km
☞ CELKEM	32,5 km

Stav připravenosti projektu 04/2010:

▪ zpracována DÚR, probíhá územní projednávání	
▪ žádosti o vydání územních rozhodnutí	09/2010
▪ vydání pravomocných územních rozhodnutí	10/2010
▪ výběr dodavatele DSP, dokumentace pro zadání stavby a IČ	07/2010
▪ zpracování žádosti o dotaci	12/2010
▪ zpracování dokumentace pro stavební povolení	12/2010
▪ vydání stavebních povolení	5/2011
▪ zpracování dokumentace pro zadání stavby	5/2011
▪ zahájení realizace	10/2011

5. „Krušnohorská magistrála“

Z celé délky trasy se připravují k úpravě a výstavbě nových úseků tyto dílčí části:

Úsek 1 - Odbočka Sněžník – Rosenthal	celkem	1.191 km
Úsek 2 - Mordovna	celkem	4.760 km
Úsek 3 – Cínovecký hřbet	celkem	1.985 km
Úsek 4 – Odbočka Mikuláška - Moldava	celkem	2.861 km
Úsek 5 – Mikuláška – Nové Město	celkem	1.501 km
Úsek 6 - Vrch Tří pánů	celkem	5.011 km
Úsek 7 - Klíny - Mníšek	celkem	4.022 km
Úsek 8 - Pohraniční - Jilmová	celkem	2.475 km
=====		
CELKEM		23.806 km

Aktuálně zpracována DÚR, v roce 2011 výkupy pozemků + DSP, příprava k realizaci.

Zpracoval: Pavel Hajšman, ORR