



PRŮBĚŽNÁ ZPRÁVA - AKTIVITA AC0917

ZAHÁJENÍ ANALÝZY FINANČNÍHO ČERPÁNÍ ZE STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ A DALŠÍCH ZDROJŮ – I. ETAPA

PROJEKT VaV MD - CG723-071-120

**STANOVENÍ PRINCIPŮ A METOD ROZVOJE
CYKLISTICKÉ DOPRAVY A INFRASTRUKTURY**

LEDEN 2010

Projekt je realizován v rámci Národního programu výzkumu 2007 – 2011 MD ČR (č. CG723-071-120).

PODPROGRAM - Rozvoj infrastruktury a dopravní obsluhy území

TEMATICKÝ OKRUH - Rozvoj dopravních cest, cyklistické a pěší dopravy

DÍLČÍ TÉMA - Vytváření principů, metod, standardů rozvoje infrastruktury cyklistických stezek

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU VaV: CG723-071-120

1. **Identifikační kód úkolu:** MD č.: CG723-071-120
2. **Zadavatel (“poskytovatel dotace”):** Ministerstvo dopravy ČR
Pověřený pracovník: Ing. Václav Krumphanzl
3. **Projektový tým realizace projekztu VaV - CG723-071-120:**
Centrum dopravního výzkumu
Nadace partnerství
České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní
4. **Řešitelský tým projektu VaV - CG723-071-120:**
Martinek Jaroslav Ing. - Centrum dopravního výzkumu
Kala Luboš Ing. - Nadace partnerství
Čarský Jiří Ing., Ph.D. - České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní
5. **Předmět řešení celého projektu VaV - CG723-071-120**
Předmětem řešení projektu je vypracování komplexně orientovanou metodiku, stanovující principy a metody rozvoje cyklistické dopravy a infrastruktury, které by přispívaly ke zvyšování bezpečnosti dopravy.
6. **Předmět řešení dílčí aktivity AC0917:**
Provedení analýzy o finančním čerpání ze Strukturálních fondů a dalších zdrojů. jako např. SFDI, INTERREG apod. se zaměřením na cyklistiku.
7. **Celková doba řešení projektu VaV - CG723-071-120:**
1.4.2007 - 30.06.2011
8. **Doba řešení dílčí aktivity AC0808:**
1.1.2008 - 31.12.2008

OBSAH

1 SHRnutí.....	4
2 PODROBNÉ INFORMACE KE STRUKTURÁLNÍM FONDŮM	7
2.1 Evropská územní spolupráce	7
2.1.1 Cíl 3 Česká republika - Svobodný stát Bavorsko 2007—2013	7
2.1.2 OP Přeshraniční spolupráce Česká republika - Polská republika 2007—2013.....	14
2.1.3 Cíl Evropská územní spolupráce Rakousko - Česká republika 2007—2013.....	18
2.1.4 Cíl 3 na podporu přeshraniční spolupráce 2007—2013 mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou.....	19
2.1.5 Program přeshraniční spolupráce Slovenská republika - Česká republika 2007—2013	20
2.2 Podrobnosti k jednotlivým NUTS II (Regionům soudržnosti).....	21
2.2.1 NUTS II Střední Morava (Olomoucký a Zlínský kraj)	21
2.2.2 NUTS II Střední Čechy (Středočeský kraj).....	24
2.2.3 NUTS II Jihovýchod (Jihomoravský kraj a kraj Vysočina)	27
2.2.4 NUTS II Severozápad (Karlovarský a Ústecký kraj).....	29
2.2.5 NUTS II Jihozápad (Plzeňský a Jihočeský kraj).....	30
2.2.6 NUTS II Moravskoslezsko (Moravskoslezský kraj)	31
2.2.7 NUTS II Severovýchod (Pardubický, Královéhradecký a Liberecký kraj)	33
2.3 program OP Praha	35
2.4 Přehled možností financování ze Strukturálních fondů EU	38

1 SHRNU TÍ

Aktivita se zaměřila na monitoring výstavby cyklistických stezek a dalších komunikací vhodných pro cyklistickou dopravu ze Státního fondu dopravní infrastruktury a především ze Strukturálních fondů EU.

Strukturální fondy EU

První vlaštkou financování cyklistických stezek ze Strukturálních fondů byl projekt „Víceúčelové komunikace podél Tiché Orlice a Třebovky“, o celkové délce 40 km a nákladech přesahujících 130 mil. Kč. Ten byl sice financován ještě ze SROP (Sektorového regionálního operačního programu), ale projekt byl dokončen až v dubnu 2008.

Další projekty byl již doporučeny k realizaci v rámci Strukturálních fondů EU pro období 2007 – 2013. K 25.1.2010 je zatím evidováno schválených 144 projektů s cyklistickou tematikou. Výše podpory činí doposud 2,32 miliardy korun a celkové náklady dosáhly výše 2,64 miliardy korun. Pokud k tomu ještě připočteme DPH, tak se dostává k závratné výši 3,1 miliardy korun a to ještě 1 miliarda je připravena.

Nejvíce finančních prostředků jde do cyklistické dopravy z regionů soudržnosti (ROP NUTS II). K 25.1.2010 je zatím evidováno schválených 106 projektů s cyklistickou tematikou. Výše podpory činí doposud 1,68 miliardy korun a celkové náklady dosáhly výše 1,90 miliardy korun.

V současné době je nejúspěšnějším regionem NUTS II Střední Morava, který nejlépe využívá Strukturálních fondů EU. V rámci první výzvy v oblasti bezmotorové dopravy v roce 2007 bylo vyčleněno 510 milionů korun na 32 cyklistických projektů, díky kterým v nadcházejícím období vznikne v Olomouckém a Zlínském kraji téměř 90 kilometrů nových cyklotras. Mezi podpořené projekty v oblasti bezmotorové dopravy patří například dostavba úseků cyklostezek v okolí řeky Moravy a Bečvy. V druhé výzvě z ledna 2010 bylo vyčleněno dalších 55 milionů korun na podporu dalších 7 cyklistických projektů. Celková výše finančních prostředků určených na výstavbu cyklostezek dosáhla výše 662 mil. Kč bez DPH. Na cyklostezky je ještě alokováno do poslední výzvy 55 mil. Kč.

Na pomyslném druhém místě Středočeský kraj (NUTS II Střední Čechy) s 15 žádostmi v celkové výši 370 mil. Kč (dotace 337 mil. Kč). Mezi největší projekty lze řadit cyklostezky podél Labe, Vltavy a Berounky. Na cyklostezky je ještě alokováno do poslední výzvy 150 mil. Kč.

Na třetím místě je v této chvíli NUTS II Jihovýchod (Jihomoravský kraj a kraj Vysočina). K realizaci zatím bylo doporučeno celkem 22 projektů v celkové výši 271 mil. Kč. Největším projektem je projekt z kraje Vysočina – cyklostezka Jihlava – Třebíč – Raabs v celkové výši 70 mil. Kč. V této chvíli je posuzováno dalších 48 projektů, pro které je alokováno 230 mil. Kč.

Dalším regionem je NUTS II Severozápad. K realizaci zatím bylo doporučeno celkem 4 projekty v celkové výši 226 mil. Kč. Jak Karlovarský, tak i Ústecký kraj finančně podpořily projektovou přípravu cyklostezek podél Ohře, Labe, Ploučnice a Krušnohorskou magistrálu a podzimní výzvy 2009 ROP, úspěšně podal Karlovarský kraj část „Cyklostezky Ohře - Linie A“ a Ústecký kraj úspěšně podal projekt nadregionální páteřní cyklotrasy „Labská stezka č. 2“. Připravuje se ale ještě velké čerpání z dalších výzev.

V regionu NUTS II Jihozápad (Plzeňský a Jihočeský kraj) bylo zatím podpořeno 11 projektů v celkové výši 138 mil. Kč (např. cyklostezka Hluboká – Purkarec; Sušice - Otavská cyklostezka a dva projekty z Klatov a Švihova v rámci cyklotrasy č.38).

V Moravskoslezském kraji (NUTS II Moravskoslezsko) bylo zatím podpořeno 8 projektů v celkové výši 133 mil. Kč. Nejznámějším schváleným projektem je tzv. Slezská magistrála, cyklostezka Velké Hoštice - Opava – Krnov v délce 33 km a celkových nákladech 55 mil. Kč. Na cyklostezky je ještě alokováno do dvou výzev 240 mil. Kč.

Nejhůře dopadl v analýze region soudržnosti NUTS II Sevorovýchod. Zde zatím bylo doporučeno k realizaci 6 projektů (4 x z Pardubického kraje, 2 x z Libereckého kraje a ani jedna z Královéhradeckého kraje) v celkové výši 101 mil. Kč. Za zmínku z Pardubického kraje stojí ta skutečnost, že byly podpořeny dva velké projekty v celkové výši 68 mil. Kč, které navazují na již zmiňovaný projekt „Víceúčelové komunikace podél Tiché Orlice a Třebovky.“ Jedná se o úseky Choceň – Bezprávi a Letohrad – Žamberk. Velké dotace do cyklostezek se už neočekávají.

K tomu je potřeba ještě připočítat Operační program Praha, ve kterém byly podpořeny zatím 4 projekty ve výši 197 mil. Kč.

V analýze také přibyl monitoring Operačních programu „Evropské územní spolupráce“, do kterého patří Cíl 3 Česká republika - Svobodný stát Bavorsko 2007—2013, OP Přeshraniční spolupráce Česká republika - Polská republika 2007—2013, Cíl Evropská územní spolupráce Rakousko - Česká republika 2007—2013, Cíl 3 na podporu přeshraniční spolupráce 2007—2013 mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou, Program přeshraniční spolupráce Slovenská republika - Česká republika 2007—2013. Souhrnně bylo podpořeno celkem 34 projektů s cyklistickou tematikou a bylo pro ně vyčleněno celkem 20,8 mil Euro. Nejvíce byly podpořeny projekty ve spolupráci s Bavorskou stranou (celkem 15 projektů o celkové výši 10,8 mil. Euro) a nejméně ve spolupráci se Saskem – ani jeden projekt.

Aby výčet podpory cyklistické dopravy byl úplný, tak je třeba ještě v krátkosti shrnout podporu výstavby cyklostezek ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). SFDI poprvé přispěl na výstavbu cyklostezek v roce 2001 ve výši pouhých 12,0 mil. Kč, kdy podpořil 7 akcí. Od té doby se situace značně změnila. Každým rokem se podpora neustále zvyšovala - v roce 2005 dosáhla téměř 90,0 mil. Kč, kdy bylo podpořeno 30 projektů, v roce 2006 bylo ze SFDI podpořeno již 44 projektů a na jejich realizaci bylo vynaloženo 107 mil. Kč, v roce 2007 poskytl příspěvek na 36 akcí v limitní výši 114 mil. Kč. V roce 2008 bylo z rozpočtu SFDI financováno 68 akcí týkajících se výstavby a údržby cyklistických stezek ve výši 259,748 mil. Kč. Celkem tak bylo v letech 2001 – 2008 podpořeno 242 akcí ve výši 671,731 mil. Kč. Nicméně rok 2009 předčil veškerá očekávání, neboť z rozpočtu SFDI byly podpořeny cyklostezky ve výši 436,059 mil. Kč.

Tabulka - čerpání financí na cyklistiku ze Strukturálních fondů EU.

	Dotace	Celkový rozpočet	Počet projektů	Výhled	Poznámka - nelze určit rozpočet na cyklo
ROP NUTS II (Kč)	1 685 027 460,67	1 905 054 088,83	106,00	675 000 000,00	
Střední Čechy (Kč)	336 831 644,61	370 506 703,84	15	150 000 000	
Jihovýchod (Kč)	244 440 286,34	271 643 728,50	22	230 000 000	
Jihozápad (Kč)	127 904 093,89	138274696,1	11	0	400 mil. Kč i na cestovní ruch
Severozápad (Kč)	209 849 990,74	226864854,9	5	0	674 mil. Kč i na městskou dopravu
Severovýchod (Kč)	79 282 948,16	101 634 871,31	6	0	398 mil. Kč i na městskou dopravu
Střední Morava (Kč)	563 278 506,99	662680596,5	39	55 000 000	
Moravskoslezsko (Kč)	123 439 989,94	133448637,8	8	240 000 000	
OP Praha	182 799 806,79	197621412,7	4	220 000 000	odhad dle předběžných plánů
Evropská územní spolupráce (Euro)	17 634 937,72	20 797 170,17	34,00		
Kurz; 1 EURO = 26,195 Kč (11.1.2010)	461 947 193,65	544 781 872,63			
ČR - Bavorsko (Euro)	9 468 598,47	10 833 538,96	15	0	téměř vyčerpáno
ČR - Sasko (Euro)	0	0	0	0	není alokováno
ČR - Polsko (Euro)	4 758 229	5597916,356	13	0	žádosti do 28.4.10, pak vyčerpáno
ČR - Slovensko (Euro)	1 186 164,00	1 395 486,00	2	0	téměř vyčerpáno
ČR - Rakousko (Euro)	2 221 946,35	2 970 228,85	4	0	zbývá 50% alokace
Celkem (Kč)	2 329 774 461,11	2 647 457 374,21	144,00	895 000 000,0	
Celkem, včetně 19% DPH (Kč)	2 772 431 609,00	3 150 474 275,00		1 065 050 000,0	

2 PODROBNÉ INFORMACE KE STRUKTURÁLNÍM FONDŮM

2.1 EVROPSKÁ ÚZEMNÍ SPOLUPRÁCE

2.1.1 Cíl 3 Česká republika - Svobodný stát Bavorsko 2007—2013

A. Doposud podpořené projekty – k 31.12.2009:

Přehled podpořených cyklo projektů			
Název projektu	Žadatel	Dotace (€)	Celková výše (€)
Výsledky 6. monitorovacího výboru			
Šumavská cyklotrasa č. 38, úsek Svrčovec-Dolany-Malechov	obec Dolany	693 515,00	815 900,00
Životní osa Schwarzach - hike & bike v Bavorsku a Čechách	Dobrovolný svazek obcí Chodská Liga	408 000,00	480 000,00
Cyklistika & servis - zvyšování kvality Bavorsko - české stezky přátelství	Mikroregion Dobrohost	89 457,40	105 244,00
Integrovaná přeshraniční cyklostezka Wunsiedel-Selb-Aš	Sdružení Ašsko	916 544,80	1 078 288,00
Zurčící Chebsko – řeka bez hranic	obec Libá	310 564,00	365 370,00

Název projektu	Žadatel	Dotace EU (€)	Státní rozpočet – SR (€)
Výsledky 5. monitorovacího výboru			
Úsek Folmava – Babylon – Havlovice	Svazek obcí Domažlicko	1 395 386	82 081
Spojovací cyklostezky k mezinárodní cyklotrase č.3	město Kdyně	192 605,97	0
Přeshraniční cyklostezka Pullenreuth - Černošín	Město Černošín	45689	2688
Cyklostezka Sedýlko - rozhledna Libín	Město Prachatice	84059	4945
Cyklostezka Gerlova Huť - Nová Hůrka - Prášily - Srní III.úsek Odbočení Vysoké Lávky - Velký Bor	Správa národního parku a Chráněné krajinné oblasti Šumava	1 057 632,00	62 214,00

Název projektu	Žadatel	Dotace EU (€)	Státní rozpočet (€)
Výsledky 4. monitorovacího výboru			
Cyklotrasa Mnichov - Praha, úseky Deggendorf a Klatovy	Město Klatovy	737 494,00	43 382,00
Cyklostezka Cheb - Waldsassen, II. etapa	Město Cheb	579443,3	34084,9
Výsledky 2. monitorovacího výboru			
Teplá - stezka pro cyklisty a chodce	Město Teplá	169608,15	9976,95
Plánovaná cyklotrasa Mnichov - Praha, úseky okres Regen a město Švihov	Město Švihov	352 648,00	20 719,00
Cyklotrasa Mnichov - Praha, úseky Deggendorf a Klatovy	Město Klatovy	698394	0

Shrnutí:

Celková výše dotace – 9 468 598,47 Euro

Celkové finance – 10 833 538,96 Euro

Celkem podpořených projektů - 15

Podrobnosti k podpořeným projektům cyklostezek (nebo projektů, u nichž jednou z aktivit jsou cyklostezky) ze 6. Monitorovacího výboru Operačního programu přeshraniční spolupráce Cíl3 ČR-Svobodný stát Bavorsko 2007-2013. Tento výbor se konal 8.-9.12.2009 v bavorském Selbu.

1) Šumavská cyklotrasa č. 38, úsek Svrčovec-Dolany-Malechov

Předmětem projektu je vybudování nových českých a bavorských úseků Cyklotrasy Praha – Mnichov, která na české straně probíhá po cyklotrase č. 38 a je jednou ze 6-ti dálkových tras regionálního a mezinárodního významu v Plzeňském kraji. Všechny úseky spojnice Praha – Mnichov nejsou v současné době ještě zcela vybudovány. Výstavbou nových úseků v okrese Klatovy dojde k propojení již existujících částí cyklostezky a ke zvýšení bezpečnosti cykloturistů. Na české straně bude vybudováno celkem 3,8 km cyklostezky. Bude upravena polní cesta v katastrálním území Švihov v délce 0,959 km, vybudován nový úsek Malechov – Dolany o délce 1,043 km, úsek Dolany- Svrčovec v délce 1,806 km a realizováno napojení cyklostezky na návsi ve Svrčovci na stávající komunikaci s nezbytnými stavebními úpravami komunikace včetně bezpečnostního ostrůvku, přechodu a osazení informačních tabulí. Náklady na výstavbu autobusové zastávky, parkovacích míst, instalace laviček a parkové úpravy nebudou v rámci projektu nárokovány. Na území obce Grafling budou provedena dvě stavební opatření. Před obcí Grafling bude vyasfaltován úsek cyklostezky v délce cca. 1 km. Tento úsek se nachází na stoupání před přechodem železničních kolejí a zlepšuje bezpečnost cykloturistů. Další úsek v délce 5,2 km od Diesenbachu po Hochbüchl bude rozšířen na 2,5 m.

2) Životní osa Schwarzach - hike & bike v Bavorsku a Čechách

Rozvoj přeshraniční spádové oblasti řeky Schwarzach jakožto „životní osy“ je klíčovým projektem Akčního spolku Čerchov. V neporušené krajině mezi prameny Schwarzachu v Čechách, bavorskými přehradami Perlové a Stříbrné jezero a podél toku řeky Schwarzach hraje turistika a cyklistika klíčovou roli v turistickém profilu regionu. Cílem projektu je

zlepšení přeshraniční turistické infrastruktury, a to především pro cílovou skupinu „rodiny s dětmi“ a profilování regionu jako přeshraniční cyklistický a turistický region.

Plánována jsou následující dílčí opatření:

- stavba cyklostezky z Lískové přes Klenci do Luženice (celková délka trasy: 20,815 km) s napojením na nadregionální cyklostezku Řezno – Plzeň – Praha.
- prodloužení okružní turistické stezky „Persee-Rundwanderweg“ v oblasti města Waldmünchen směrem na bavorsko-českou hranici s napojením na českou síť stezek Pila/Seeg.
- zřízení rodinné atrakce „Loupežnické doupe“ ve městě Waldmünchen na bavorsko-české síti cyklistických a turistických stezek.
- vybudování nového úseku (chybějící spojení) přeshraniční cyklostezky „Schwarzachtalradweg“.
- stavba cyklostezky a stezky pro pěší s mostem za účelem napojení města Rötze na přeshraniční cyklistickou a turistickou síť a jednoho informačního pavilónu.
- Výstavba stanice pro dálkovou cyklistiku a turistiku (sanitární budova s možnostmi seřízení kol) v kempu Stříbrné jezero v Treffelsteinu.
- německo-české značení a navádění návštěvníků v celé projektové oblasti a společná propagace přeshraničního turistického a cyklistického regionu.

3) Cyklistika & servis - zvyšování kvality Bavorsko-české stezky přátelství

Bavorsko-česká stezka přátelství Nabburg - Horšovský Týn, jejíž vybudování bylo na bavorské straně financováno z prostředků Iniciativy Společenství INTERREG III A Česká republika – Bavorsko (projekt č. 111), je jednou z nejdůležitějších turistických rozvojových os ve středním Horním Falcku a sousedící oblasti Západních Čech. Cílem projektu je postupně vytvořit kvalitativně vysoce hodnotnou nabídku služeb a infrastruktury podél stezky přátelství a tím posílit společný přeshraniční rozvoj cestovního ruchu.

Plánována jsou následující dílčí opatření:

- vybudování parkoviště pro cyklisty a cyklistického servisního pavilónu s přístřeškem, dvoujazyčné informační tabule, toalety a na začátku cyklostezky ve Wölsendorfu bude k dispozici automat na pitnou vodu.;
- stavba cyklostanice s přístřeškem a jednou budovou s WC a sprchami v kempu Schwarzach b. Nabburg;
- stavba „zážitkové“ stanice „Hraní a odpočinek na cyklostezce“ a „zážitkové“ stanice u „Vesnice a ovoce“ v Altendorfu;
- chybějící napojení cyklostezky v oblasti tehdejšího „pětiobloukového mostu“ u Schneebergu;
- napojení cyklostezky „Aschatalradweg“ na stezku přátelství a vybudování parkoviště jako nástupního místa na cyklostezku ve Schneebergu;
- novostavba úseku cyklostezky u Hvožd'an;
- aktualizace a kartografické rozšíření stávajících a pořízení dodatečných dvojjazyčných informačních tabulí a zřízení odpočinkových míst;
- společná propagace Bavorsko-české stezky (dvojjazyčné letáky s mapou, dvojjazyčný cykloturistický průvodce, dvojjazyčná internetová prezentace)

4) Přeshraniční pěšina a cyklostezka Wiesau-Bärnau - zemská hranice stavební úsek 2

Okres Tirschenreuth plánuje ve spolupráci se zúčastněnými obcemi realizovat druhou etapu výstavby příhraniční cyklostezky na místě zrušené železniční tratě z Wiesau přes Tirschenreuth do Bärnau s napojením na českou síť cyklostezek. Výstavba první etapy cyklostezky z Wiesau po Liebenstein byla podpořena z prostředků Iniciativy Společenství INTERREG III A Česká republika - svobodný stát Bavorsko (projekt č. 265).

Záměr obsahuje nabytí pozemků, potřebných pro cyklostezku, likvidaci starých kolejí, které se zde ještě vyskytují, odstranění porostu, přestavbu bývalé železniční tratě na cyklostezku včetně opravy mostních konstrukcí a novostavbu podjezdu pod komunikací č. 2173, výstavbu existujících silnic mezi Bärnau a zemskou hranicí a vybavení odpočívek, značení, vyrovnávací opatření v oblasti zeleně a právní ochrany přírody.

Na české straně je napojení cyklostezky od státní hranice na českou síť cyklostezek realizováno bez dotací.

Dále bude vytvořen společný průvodce pro cykloturisty, popisující přeshraniční síť cyklostezek a turistické destinace.

Výstavbou cyklostezek je v oblasti přeshraniční cykloturistiky vytvářena průběžná východo – západní osa s napojením na nadregionální bavorskou síť cyklostezek "Bayernnetz für Radler" a na českou síť cyklostezek. Projekt představuje udržitelný příspěvek k rozvoji česko – bavorského pohraničí a zlepši především konkurenceschopnost území Tachov – Bärnau.

5) Integrovaná přeshraniční cyklostezka Wunsiedel-Selb-Aš

Cílem projektu je výstavba přeshraniční cyklostezky z města Wunsiedel přes Selb do Aše (délka Bavorsko 40 km, ČR cca 4 km). Na bavorské straně má být cyklostezka zcela vyasfaltovaná až po státní hranici. Stezka v délce 22 km vede po původních železničních tratích, které jsou z části významné z hlediska památkové ochrany. Má být opraveno a pro účely cyklostezky a stezky pro in-line bruslaře upraveno 12 železničních mostů. Tři nové mosty mají být vybudovány.

Na české straně má být vybudována z části asfaltová cyklostezka od státní hranice a historických hraničních kamenů až do Aše v délce cca 4 km. Pro její využití se zde musí vybudovat most.

Celá cyklostezka bude vybavena odpočinkovými místy, vícejazyčnými ukazateli a informačními tabulemi, které upozorňují na pamětihodnosti, restaurace, možnosti noclehu, kulturu, přírodu atd. Plánuje se propagace cyklostezky prostřednictvím letáků a na internetu (oboje vícejazyčně).

Tato cyklostezka má vytvořit chybějící napojení na přilehlé sítě cyklostezek (např. cyklostezky „Main-, Elster-, Grünes-Dach-, Fichtelnaab-, Euregio-Egrensis-Radweg“). Bavorská část bude po jejím vybudování začleněna do bavorské sítě pro cyklisty. Zároveň se musí stávající cyklostezka "Fichtelgebirgsradweg" uvedená v Bavorské síti pro cyklisty v této oblasti z Bavorské sítě vyjmout.

Díky cyklostezce, která není náročná na stoupání a spojením sítí (dálkových) cyklostezek vznikne atraktivní, rodinná a ekologicky šetrná nabídka volného času pro cyklisty a in-line bruslaře. V souvislosti s tím se očekává navýšení (denní) turistiky a z turistického hlediska takto dojde k trvalému posílení příhraniční oblasti. Navíc bude ochráněna plošná kulturní památka „bývalá železniční tratě“ s památkově chráněnými mosty na bavorské straně.

6) Zurčící Chebsko – řeka bez hranic

Cílem projektu je smysluplné využívání pohraničí společně se sousedy za účelem zvýšení kvality prožitku, oživení spojení v krajině a přitom neškodit ani přírodě na březích Ohře, ani jejím obyvatelům.

Projekt sestává z integrovaných opatření, které lze rozdělit do 4 stavebních kamenů: Úprava okolí Karolínina pramene, "vodní cesta" v Libé, propojení nabídek novými cestami a společné doprovodné aktivity. Dílčí projekt Úprava okolí Karolínina pramene obsahuje následující aktivity: Vybudování vodoléčby podle Kneippa, rekonstrukce Chrámového domu a zakrytí hlavy studně. V rámci dílčího projektu "vodní cesta" (Libá) bude vytvořen lepší standard pro vodní sporty. Rybníky představují alternativu řeky Ohře, která je z důvodu ochrany životního prostředí částečně uzavřená pro vodáctví. K propojení nabídek dojde potřebným dobudováním chybějících částí v síti cyklostezek a výstavbou mostů a stezek, které zajistí

napojení na českou síť cyklostezek. Tato opatření budou doprovázena Evropskou slavností a třemi workshopy, věnované plánování dalšího rozvoje společného pohraničí.

V bavorské části projektu bude celkem vybudováno 575 m nových cyklostezek, 700 m² ploch bude nově upraveno. Kromě toho bude uspořádána slavnost, na které je očekáváno 1 000 návštěvníků. V rámci realizace české části projektu budou uspořádány tři workshopy, na kterých je očekáváno vždy cca 30 účastníků a 20 hostů. Bude instalováno 30 směrůvek na zhruba 22 km cyklostezek. V Libé bude zřízena nová vodní plocha a dojde k prohloubení a rozšíření rybníka.

Neschválené projekty cyklostezek na 6. MV Cíl 3 ČR-Svobodný stát Bavorsko

Přehled nepodpořených cyklo projektů

Název projektu	Žadatel	Dotace (€)	Celkové náklady (€)
Výsledky 6. monitorovacího výboru			
Podpora rozvoje turistické infrastruktury v oblasti Dračího jezera III	Svazek Domažlicko	1 195 868,00	1 406 903,00
Cyklotrasa Mnichov - Praha: Úseky Viechtach/Přeštice	město Přeštice	335 750,00	395 000,00
Cyklostezka Gerlova Huť - Nová Hůrka - Prášíly - Srní; IV. Úsek: Velký Bor - Srní	Správa NP a CHKO Šumava	909 073,00	1 069 498,00
Společně na kole po Chebu i ve Waldsassenu	město Cheb	824 480,45	969 977,00
Cyklostezky a cyklistické trasy na území Železných Rud	město Železná Ruda	954 001,00	1 122 355,00

1) Podpora rozvoje turistické infrastruktury v oblasti Dračího jezera III

Svobodný stát Bavorsko napustil během zimního pololetí 200/09 protipovodňovou přehradní nádrž Dračí jezero (Drachensee), které je tedy počínaje rokem 2009 možno využívat i v oblasti cestovního ruchu. Obce pádové oblasti jezera si vytkly společný cíl, zvýšit atraktivitu území pro návštěvníky a hosty pomocí doplňkové turistické infrastruktury a to po obou stranách hranice. V rámci společného katalogu opatření jsou v současné době ještě realizovány projekty č. 083 a 084, podpořené z programu na podporu přeshraniční spolupráce Cíl 3.

Na bavorské straně je plánováno pokračování výstavby cyklostezky od obce Neukirchen b. Hl. Blut na území obce Echlkam od hranice obce až po část obce Ritzenried s napojením na přeshraniční cyklostezku Řezno – Plzeň – Praha. Délka úseku, který má být nově vybudován, činí 3.558 m. První úsek této cyklostezky je součástí projektu č. 084. Na české straně jsou plánována následující opatření:

- výstavba cyklostezky centrem města Domažlice do Luženiček včetně cyklostezky uvnitř obce v celkové délce 3.981 m;
- výstavba mostu pro pěší a cyklisty přes železniční trať u Hadrovce o délce 240 m;
- výstavba tras pro Nordic Walking nejrůznějších stupňů obtížnosti v okolí Babylonu o celkové délce 17.700 m;
- vybudování naučné stezky o domácích druzích ptáků v okolí Babylonu

2) Cyklotrasa Mnichov - Praha: Úseky Viechtach/Přeštice

V rámci komplexního projektu Cyklostezka Praha – Mnichov jsou předkládány dílčí projekty obcí Viechtach a Přeštice. Na české straně se jedná o doplnění dalšího chybějícího úseku cyklostezky č. 38, který je součástí tratě Mnichov - Praha. Má být vybudován můstek přes vodní tok Úhlava a dva kratší úseky cyklostezky. Na německé straně má být zřízen přivaděč k cyklostezce Regentalweg se zřízením jednoho mostku pro cyklisty přes vodní tok Schwarzer Regen a odpočívky.

Uvedená stezka Regentalweg netvoří na dotčeném úseku součást trasy Praha - Mnichov, ale pouze vedlejší trasu.

3) Cyklostezka Gerlova Huť - Nová Hůrka - Prášíly - Srní; IV. úsek: Velký Bor – Srní

Předmětem projektu je vybudování IV. úseku cyklistické stezky Gerlova Huť - Nová Hůrka - Prášíly – Srní. IV.úsek : Velký Bor – Srní v délce 4,272 km. V trase tohoto úseku cyklostezky bude postaven 1 most přes místní potok a bude rozšířeno stávající parkoviště o 15 parkovacích míst pro osobní auta a o 2 místa pro tělesně hendikepované návštěvníky. V zimě bude cyklistická stezka využívána jako upravovaná lyžařská běžecká trasa.

Cílem projektu je především zvýšení bezpečnosti cyklistů vedením stezky odděleně od veřejných komunikací a stezek pro pěší turisty, vyšší atraktivita pro rodinnou a zážitkovou cyklistiku a vytvoření nabídky nového kvalitního přeshraničního okruhu cyklostezek, vedoucích přes národní parky Šumava a Bavorský les. V Železné Rudě existuje napojení na cyklostezky Nationalpark-Radweg Bayeriascher Wald, Regental-Radweg a Grünes Dach-Radweg v síti cyklotras "Eldorado", jakož i na nadregionální cyklostezky "Bayer-Netz für Radler". Stavba cyklostezky na mezinárodně obvyklé kvalitativní úrovni, představuje důležité zlepšení turistické nabídky.

Stavba IV. úseku je pokračováním v započaté stavbě I. úseku cyklostezky přes NP Šumava v roce 2006 a III. úseku v roce 2009. První úsek cyklostezky byl podpořen v rámci Interregu IIIA ČR-Bavorsko, třetí úsek v rámci Cíle 3 ČR-Bavorsko.

4) Společně na kole po Chebu i ve Waldsassenu

Cílem projektu je zlepšení přeshraniční turistické infrastruktury vybudováním nových úseků cyklostezek na území města Cheb. Nové úseky budou navazovat na již existující cyklostezku mezi Chebem a Waldsassensem a přispějí k tomu, že po roce 2012 bude možné projet od hranic s Bavorskem městem Cheb a napojit se na páteřní cyklostezku podél řeky Ohře z Chebu do Karlových Varů a dále až do Ústeckého kraje. Projekt propojením již existujících cyklostezek v Bavorsku a Karlovarském kraji přispěje k dalšímu rozvoji ekologicky šetrné a bezpečné turistiky v česko-bavorském pohraničí. V rámci projektu bude také pořízeno 50.000 ks dvojjazyčných propagačních materiálů. Na obsahu těchto materiálů se budou partneři společně podílet. Informační letáky o nových úsecích cyklostezky a možnostech přeshraniční cykloturistiky budou distribuovány oběma partnery prostřednictvím regionálního tisku a místních infocenter. V obou městech budou umístěny informační cedule s mapou cyklostezky a souvisejícími informacemi. Města uspořádají tři tématické konference pro potřeby propagace projektu, dílčí úseky cyklostezek budou za účasti obou partnerů slavnostně otevřeny. Realizací projektu bude posílen rozvoj cestovního ruchu, cyklostezka přispěje ke kvalitnímu a bezpečnému propojení pohraničí.

5) Cyklostezky a cyklistické trasy na území Železné Rudy

Předložený projekt zahrnuje na české straně vybudování několika nových cyklotras na území Železné Rudy. Nové úseky vzájemně spojí stávající cyklotrasy a umožní jejich propojení na síť bavorských cyklotras a cyklostezek. Navržené cyklotrasy budou vedeny především po

lesních cestách a po již vytvořených cestách. Celkem bude na české straně vybudováno 5,7 km cyklotras. Na bavorské straně dojde k dobudování zbývající části 350 m cyklostezky údolím Regenu, konkrétně úsek Kaikenriedské cesty. Bavorský partner bude čerpat finanční prostředky pouze na náklady související s vlastním vybudováním cyklostezky (tj. náklady na projektovou přípravu a stavební práce).

V rámci projektu vytvoří oba partneři informační letáky k projektu, vydají aktualizované cyklistické mapy a informace k projektu zveřejní na svých webových stránkách.

B. Plán výzev a financování

V daném OP nejsou vyhlašovány žádné výzvy, projekty je možné předkládat průběžně, pouze s tím omezením, že Monitorovací výbory, kde jsou projekty projednávány se konají zpravidla 2x ročně a projekty, aby mohly být na daných zasedáních Monitorovacího výboru projednávány, musí být předloženy minimálně 14 týdnů před zasedáním v rámci OP ČR - Bavorsko.

V rámci OP ČR - Bavorsko je prioritní osa (žádosti předkládány pouze do prioritních os), která je určena i pro cyklostezky, vyčerpána téměř z 99% ale s tím předpokladem, že Řídící orgán se bude pokoušet přesunout část peněz do této vyčerpané prioritní osy z osy jiné.

Otázka zbývajících finančních prostředků v prioritní ose 1. (tedy ose kam spadají právě projekty cyklostezek v rámci cestovního ruchu) je v současné době komplikovaná. Odhadovaná zbývající částka je asi 200 tis. EUR (pro českou stranu), ale je možné, že částka bude nakonec vyšší, neboť možná dojde k přesunutí některých již dříve schválených projektů z prioritní osy 1 do prioritní osy 2. Přesnou výši zbývajících peněžních prostředků v prioritní ose 1 budeme znát pravděpodobně až někdy koncem ledna.

C. Vazba na aktivitu projektu SONDA – AA0915

Podrobnosti k vybraným projektům, které jsou realizovány z ROP NUTS II Jihozápad, jsou součástí průběžné zprávy projektu SONDA "Posouzení databáze plánovaných akcí z roku 2007" (aktivita AA0915). Jedná se o tyto projektové listy:

- 5 – Cyklostezka Ohře v Karlovarském kraji
- 9 – cyklotrasa č.3 Praha – Plzeň – Regensburg v Plzeňském kraji
- 29 – cyklotrasa č.38 v Plzeňském kraji

Ve všech případech byla již zahájena realizace a plánuje se další výstavba.

2.1.2 OP Přeshraniční spolupráce Česká republika - Polská republika 2007—2013

A. Doposud podpořené projekty – k 31.12.2009¹:

V případě dotací určených na jednotlivé projekty z daného operačního programu není až tak jednoduché určit, kolik financí jde jen na podporu cyklistiky. Proto kromě celkového přehledu schválených projektů se uvádí u některých žádostí i specifikace na jednotlivé položky. Dále ani z názvu položky není zřejmé, zda dotace jde přímo na cyklostezku a nebo na místní komunikaci, po které vede cyklotrasa. Analýza tak poskytuje jen rámcový přehled o tom, kolik financí šlo opravdu na cyklostezky.

Přehled podpořených cyklo projektů			
Název projektu	Žadatel	Dotace (€)	
Výsledky 6. monitorovacího výboru			
Česko-polské komunikace se sdíleným provozem pěším, cyklistickým a automobilovým v Kladském pomezí - II.etapa - V názvu má sice cyklistiku, ale cyklostezky přímo podppřeny nejsou (navíc se jedná pouze o náhradní projekt)	Město Náchod	0	
Na stezkách bez hranic - z názvu by šlo usuzovat o podporu cyklistiky, ale rovněž se zde s položkou pro ně neuvažovalo	Sdružení měst a obcí Jesenicka	0	
Cyklostezky v Kladském pomezí – II.etapa - Jde o cyklostezku Malé Poříčí-státní hranice jako napojení na cyklostezku č.22 a spojení s polskou stezkou v délce 750 m.	Město Náchod	636 155	
Cyklotrasy v Heřmanicích, v Děřřichově a v Bogatynii, rozhledna v Heřmanicích - Jde o cyklostezku Rozhledna v Heřmanicích-Děřřichov-hraniční přechod na Bytinu (3,5 km), která navazuje na polskou část cyklotrasy	Obec Heřmanice	456 436	

Podrobnosti k projektu: Cyklostezky v Kladském pomezí – II. etapa

Žadatel: Město Náchod

Partneři: Obec Česká Čermná, Město Kudowa Zdrój, Město Hronov

Rozpočet: CZV 776 206,53 EUR, Město Náchod CZV 79 958,37 EUR, Obec Česká Čermná CZV 73016,11 EUR, Město Kudowa Zdrój CZV 228 422,37 EUR, Město Hronov CZV 394 809,68 EUR

Realizace: 07.2009 – 12.2009

Stručný popis:

- Město Náchod - (délka realizovaného úseku 330m) a Město Kudowa Zdrój (570m) - výstavba nové cyklostezky v úseku Běloves (ČR) – Slaný(PR), která byla napojena na cyklotrasu č.22.
- Obec Česká Černá (300m) – realizace stavby, která se týká úseku stávající cyklotrasy č. 4306 Peklo u Nového Města nad Metují.
- Město Hronov (1600m) – realizace stavby úseku Střezina - Kozínek, byl vyměněn povrch těchto dvou úseků cyklostezek, které na sebe přímo navazují.

Projekt je v realizaci.

¹ www.cz-pl.eu, RNDr. Karel Schmied - vedoucí JTS, Kontaktní osoba, Tel.: +420 587 337 710, E-mail: schmied@crr.cz

Výsledky 5. monitorovacího výboru			
Česko-polské komunikace se sdíleným provozem pěším, cyklistickým a automobilovým v Kladském pomezí - V názvu má sice cyklistiku, ale cyklostezky přímo podppřeny nejsou.	Město Náchod	0	
Čaroděnickou cyklotrasou po česko-polském příhraničí - Jde pouze o značení cyklotrasy značkami R-1 ze Zlatých Hor do Glucholaz a dále v PR (celkem s polskou částí cca 80 km) – cca 10% celkového rozpočtu	město Šumperk	40 954,78	
Cyklostezky v Kladském pomezí - Jde o 236 m cyklostezky v Náchodě a úpravy 0,7 km cyklostezky v Hronově	Město Náchod	586303,123	

Podrobnosti k projektu: Cyklostezky v Kladském pomezí, reg.číslo CZ.3.22/1.1.00/08.00045

Žadatel: Město Náchod

Partneři: Město Hronov, Město Kudowa Zdrój, Obec Vysoká Srbská

Rozpočet: Město Náchod CZV 26 184,99 EUR, Město Hronov CZV 663 583,39 EUR, Město Kudowa Zdrój CZV 982 667,25 EUR

Realizace: 04.2008 - 12.2010

Stručný popis:

- Město Náchod – úprava komunikace v ulici Na Strži, 0,24 km
- Obec Vysoká Srbská – úprava stávající veřejné účelové komunikace, úsek Vysoká Srbská - Žďárky, 1,24 km
- Město Hronov – úprava stávající komunikace (rekonstrukce stávajícího živičného krytu), úsek V lískách 0,27 km
- Město Kudowa Zdrój – modernizace dvou částí turistických tras, ul. Słone, ul. Brzozowie 1,61 km

Projekt je v realizaci.

Seznam dalších 5 projektů, kde se vyskytuje výstavba cyklostezky (až na upozornění kontaktní osoby daného programu)

Další projekty, kde se také buduje cyklostezky			
Název projektu	Žadatel	Dotace(€)	
Rowerem do sąsiadów	Petrovice u Karviné	1 800 000	
Naučné stezky v česko-polském příhraničí	Turnov	160 000	
Transgraniczna ścieżka rowerowa Prudnik-Jindřichov jako element szlaków rowerowych Euroregionu Pradziad	Obec Jindřichov	862 800	
SportPark - Park Sportowy	Český Těšín	200 000	

(1) Název projektu: Rowerem do sąsiadów

Žadatel: Gmina Zebrzydowice, Antoniego Janusza 6, 43-410 Zebrzydowice

Stručný popis: Český partner je obec Petrovice u Karviné, kde dojde ke značení cyklotrasy a k vybudování 10 km nové cyklostezky rozšiřující a propojující síť cyklostezek na české i polské straně hranice

Odhad nákladů: 1 800 tis. (€)

(2) Název projektu: Naučné stezky v česko-polském příhraničí

Žadatel: Město Turnov

Stručný popis: Jde o rekonstrukci a rozšíření 665 m cyklostezky včetně rekonstrukce mostu pro pěší a cyklisty.

Odhad nákladů: 160 tis. (€)

(3) Název projektu: Transgraniczna ścieżka rowerowa Prudnik-Jindřichov jako element szlaków rowerowych Euroregionu Pradziad

Žadatel: Powiat Prudnicki

Stručný popis: Český partner je obec Jindřichov - jde pd 2 části cyklostezky (šíře 3m) vzájemně propojené silnicí v Jindřichově. 1.část: zámek v Jindřichově – státní hranice s Polskem (2,5 km), 2.část: kostel Sv.Mikuláše v Jindřichově – Svinný potok (2,4 km – napojení na cyklostezku směřující na Zlaté Hory a Vrbno)

O této stezce se také píše na této adrese: <http://krnov.cyklistikakrnov.com/?p=742>

Náklady: 862,8 tis. (€)

Popis z webové stránky: Pohraničí Polska a České republiky jsou oblasti, které mají dlouhou historii, bohatou kulturní tradici a obrovský potenciál rozvoje turistiky. Nacházejí se zde značné disproporce v nasycení turistickou infrastrukturou a to na obou stranách hranice. V České republice se nachází více označených cyklotras, ale na území vojvodství Opole neexistuje ani jedna příhraniční cyklotrasa spojující oba státy. V rámci partnerské spolupráce mezi Městem Prudnik a Obcí Jindřichov došlo k vzájemné dohodě o přípravě společného projektu „Přeshraniční cyklostezka Prudnik – Jindřichov jako element cyklostezek Euroregionu Praděd“

Cílem projektu je podpora turistické aktivity pomocí vytvoření příhraniční cyklostezky na úseku Prudnik – Jindřichov, která bude součástí tras Euroregionu Praděd a spojí oblasti Osoblažska, Jindřichovská, Zlatohorska s polskou stranou na trase Prudnik – Glucholazy.

Na českém území se cyklostezka o šířce 3 m skládá ze dvou částí, které jsou vzájemně propojeny po státní silnici přes obec Jindřichov:

1. část: státní hranice s Polskem - jindřichovský zámek o délce trasy 2495 m,
2. část: kostel sv. Mikuláše - lokalita Svinný potok o délce trasy 2400 m s napojením na stávající cyklostezky směřující na Zlaté Hory, Vrbno p. Pradědem a Město Albrechtice. Trasa je označená, s odpočívadly a příslušnými turistickými tabulemi. Již v září a říjnu 2009 došlo k realizaci projektu na české straně, kterou zajišťovala obec Jindřichov. Došlo k modernizaci a rekonstrukci bývalých komunikací. Propojení obou cyklostezek je vedeno po státní silnici Jindřichov - Janov (cca 1200 m). Druhá část na polské straně bude dokončena nejpozději v červnu roku 2010

Obě strany usilují o propagaci oblasti mezi evropskými turisty. Projekt je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj Překračujeme hranice. Z předpokládaných nákladů 862,8 tisíce eur tvoří příspěvek 85 procent.

Fotogalerie - <http://krnov.cyklistikakrnov.com/?p=742>

(4) Název projektu: SportPark - Park Sportowy

Žadatel: Gmina Cieszyn

Stručný popis: Český partner je město Český Těšín – jde mj. o vybudování cyklostezky v Parku A. Sikory v délce 870 m

Odhad nákladů: 200 tis. (€)

Fond malých projektů			
Název projektu	Žadatel	Dotace(€)	
„Cyklotrasa z Broumova do Otovic k hraničnímu přechodu, projektová dokumentace“	Obec Otovice	23 927	
„ Cyklotrasa z Broumova – Olivětína do Broumova, projektová dokumentace“	Město Broumov	29 835	
00826 „ Cyklotrasa z Broumova – Olivětína do Broumova, projektová dokumentace“ .	Město Měziměstí	5180	
„ Cyklostezka Vižňov – Nowe Siodlo, vyhotovení projektové dokumentace“	Město Měziměstí	10 400	
„Příjemné cestování Kladským pomezím“ . Požadována dotace	Město Náchod	15 801,05	

Jedná se o převážně neinvestiční náklady projektových dokumentací. Podrobnosti:

- 1) Obec Otovice „Cyklotrasa z Broumova do Otovic k hraničnímu přechodu. Výsledkem projektu je zpracovaná projektová dokumentace úseku cyklostezky Broumov – Otovice, hraniční přechod.
- 2) Město Broumov, „ Cyklotrasa z Broumova – Olivětína do Broumova, projektová dokumentace“. Příprava projektové dokumentace úseku cyklostezky Broumov – centrum až Broumov – Olivětín.
- 3) Město Měziměstí, „ Vybavení a úprava cyklostezek a lyžařských tras v příhraniční oblasti Broumovská a Mieroszowska“. Označení cca 10 km cyklostezek včetně lyžařských tras směrovými cedulemi. Dále budou zhotoveny 4 ks informačních tabulí s mapovým zákresem jednotlivých tras včetně popisu regionu, jeho zajímavých míst.
- 4) Město Meziměstí, „ Cyklostezka Vižňov – Nowe Siodlo, vyhotovení projektové dokumentace“. Vypracování projektové dokumentace na vybudování cyklostezky z Vižňova na státní hranici s Polskem v délce cca 1,5 km.
- 5) Město Náchod, „Příjemné cestování Kladským pomezím“. Město Náchod předkládá projekt zkvalitnění vodorovného a svislého dopravního značení cyklostezek. Zajištění větší bezpečnosti uživatelů cyklostezek na hlavních cyklotrasách procházejících městem Náchod a to tras č.22 a 4034.

Shrnutí:

Celková výše dotace – 4 758 229 Euro

Celkové finance – 5597916,356 Euro

Celkem podpořených projektů - 13

B. Plán výzev a financování

Na cyklostezky lze žádat o finance v oblasti 2.2. cestovní ruch. Je velký předpoklad, že na zasedání MV dne 28.4.2010 budou rozděleny veškeré prostředky (zbývá 22 mil. Euro)

Ukázka připravovaného projektu: Cyklostezky v Kladském pomezí – III. etapa

Žadatel: Město Náchod

Partneři: Městys Velké Poříčí, Město Kudowa Zdrój

Rozpočet: CZV 702 113,46 EUR, Město Náchod CZV 271 569,87 EUR, Město Kudowa Zdrój CZV 342 824,50 EUR, Městys Velké Poříčí CZV 87 719,09 EUR

Realizace: 05.2010 – 12.2011

Stručný popis:

- Město Náchod (délka realizovaného úseku 1860m) – realizace stavby v úseku Lipí – Peklo, realizace stavby cyklostezky.
- Město Kudowa Zdrój (830m) – realizace stavby cyklostezky v ulici Zdrojové.
- Městys Velké Poříčí (360m) - vybudování nové cyklostezky v úseku Velké Poříčí – Letiště.

2.1.3 Cíl Evropská územní spolupráce Rakousko - Česká republika 2007–2013

A. Doposud podpořené projekty – k 31.12.2009:

Seznam podpořených projektů - Přeshraniční spolupráce ČR - Rakousko (Monitorovací výbor 15.-16.12.2008) - Jihočeský kraj LP i PP

Název projektu	Žadatel	Z toho dotace EU (Euro)	Celkové způsobilé výdaje (Euro)
Multifunkční a cyklistický okruh Česko - rakouským pohraničím - I. Etapa - projektová dokumentace - 2.5 Doprava a regionální dostupnost	Obec Horní Stropnice	198 878,00	233 975,00

Seznam podpořených projektů - Přeshraniční spolupráce ČR - Rakousko (Monitorovací výbor 1.- 2.12.2009) - Jihočeský kraj LP i PP

Název projektu	Žadatel	Z toho dotace EU (Euro)	Celkové způsobilé výdaje (Euro)
Multifunkční cykloturistický okruh - 2.5 Doprava a regionální dostupnost	Obec Horní Stropnice	895 595,00	730 710,00
Výstavba turistické stezky Radvanov – Rading - 2.5 Doprava a regionální dostupnost	Jihočeský kraj	278 764,00	231 949,20
Cyklo Lipensko-Mühlviertel - 1.2 Cestovní ruch, kultura a ekonomika volného času	Nadace Jihočeské cyklostezky + Lipno + Přední Výtoň	1 781 028,00	1 256 668,00
		2 955 387,00	2 219 327,20

Shrnutí:

Celková výše dotace – 2 221 946,35Euro

Celkové finance – 2 970 228,85 Euro

Celkem podpořených projektů - 4

B. Plán výzev a financování

Na zasedání Monitorovacího výboru programu Cíl 3 Přeshraniční spolupráce Česká republika Rakousko 2007 - 2013, které se konalo 1.-2. prosince 2009 v Třešti v kraji Vysočina, byl stanoven další **indikativní termín pro předkládání projektových žádostí**, a to na **23. března 2010**. Projektové žádosti, které budou do tohoto termínu doručeny na Krajský úřad Jihočeského kraje, budou v případě splnění všech náležitostí projednány na následujícím zasedání česko-rakouského Monitorovacího výboru, které proběhne 1.-2. června 2010.

V daném OP nejsou vyhlašovány žádné výzvy, projekty je možné předkládat průběžně, pouze s tím omezením, že Monitorovací výbory, kde jsou projekty projednávány se konají zpravidla 2x ročně a projekty, aby mohly být na daných zasedáních Monitorovacího výboru projednávány, musí být předloženy minimálně 10 týdnů před zasedáním v rámci OP ČR –

Rakousko. V rámci OP ČR - Rakousko je oblast podpory, která je určena také pro cyklostezky, vyčerpána zhruba z 50% alokace².

2.1.4 Cíl 3 na podporu přeshraniční spolupráce 2007–2013 mezi Svobodným státem Sasko a Českou republikou

A. Doposud podpořené projekty – k 31.12.2009: 0

V rámci programu Cíl 3 Přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko - ČR bylo možné v rámci prioritní osy 1, oblast podpory 1 stavět přeshraniční přístupové komunikace např. i cyklostezky. V rámci tohoto programu nebyl podán žádný projekt na vybudování přeshraniční cyklostezky. V současné době je již tato oblast podpory zcela vyčerpána. Projekty se týkaly zejména stavby silnic a mostů na hraničních přechodech. Výzva zde je průběžná. V této oblasti podpory se projekty již nepřijímají³.

Dalo by se říci o projektu Cesta k sousedům, vedoucím partnerem je Město Nový Bor, že jemu byl schválen projekt, ve kterém jednou z aktivit bude upravení turistické trasy mezi Novým Borem a Lückendorfem, vznik odpočinkových míst. Určité úseky by se daly použít i pro cyklistiku. Bližší informaci o projektu Vám může podat pouze starosta města Nový Bor. Projekt není přímo zaměřen na cyklistiku.

Přehled všech schválených projektů Programu naleznete <http://www.ziel3-cil3.eu/cs/beguenstigte/index.html>⁴

B. Plán výzev a financování

Poznámka: Jak je patrné z výše uvedených poznámek, program je vyčerpán, nicméně žadatelé stále věří, že se zde nějaké finance najsou. Například ústecký kraj pro svou Krušnohorskou magistrálu a nebo Liberecký kraj pro svou Novou Hřebenovku (viz. projektový list č.12, průběžné zprávy projektu SONDA "Posouzení databáze plánovaných akcí z roku 2007" (aktivita AA0915). Situace bude i nadále monitorována.

² Zdroj: Bc. Barbora Jakšová, oddělení evropské integrace, Odbor evropských záležitostí, KÚ Jihočeského kraje jaksova@kraj-jihocesky.cz, tel: 386 720 330

³ Zdroj: Ing. Marcela Holečková, CSc. vedoucí odd. řízení grantových schémat a fondů EU odbor regionálního rozvoje. Krajský úřad Ústeckého kraje, telefon: 475 657 566, mobil: 731 607 360, fax: 475 200 245

⁴ Ing. Eva Hajflerová, Oddělení přípravy a řízení projektů, Krajský úřad Libereckého kraje, tel.: +420 485 226 575, e-mail: eva.hajflerova@kraj-lbc.cz * www.kraj-lbc.cz

2.1.5 Program přeshraniční spolupráce Slovenská republika - Česká republika 2007–2013

A. Doposud podpořené projekty – k 31.12.2009:

Přehled podpořených projektů s cyklistickou tematikou jsou dostupné na stránkách programu <http://www.sk-cz.eu/sk/uvodna-stranka/materialy-a-dokumenty-materialy-a-dokumenty/>. V tabulkách se dobře orientuje dle prioritní osy a oblasti podpory (Prioritní os 1, Oblast podpory 1.5. – Rozvoj přeshraniční turistiky)

Projekty s cyklistickou tematikou byly schválené jen na 2. zasadnutí Společného monitorovacího výboru vo Vsetíně 18. - 19. septembra 2008.

Název projektu	Žadatel	Celkové způsobilé výdaje (Euro)	Z toho dotace EU (Euro)
Rozvoj spolupráce Jihomoravského kraje a Trnavského samosprávného kraje v oblasti cyklistiky (oblast 1.5.)	Jihomoravský kraj	1 001 823	851 550
Cyklotrasa Slavičín-Nevšová-Luhačovice (oblast 1.5.)	Město Slavičín	393 663	334 614

Shrnutí:

Celková výše dotace – 1 186 164,00 Euro

Celkové finance – 1 395 486,00 Euro

Celkem podpořených projektů – 2

B. Plán výzev a financování

V současné době je tato oblast podpory (1.5. - Rozvoj přeshraniční turistiky) již téměř vyčerpána, zůstatek činí 1,17. mil EUR, což je pouze 9,43% z celkové alokace, která byla věnována této oblasti podpory. Všechny potřebné údaje jsou dostupné na <http://www.sk-cz.eu/sk/aktuality/&id=86&page=2>

V současné době probíhá výzva na předkládání žádostí (od 5. 11. 2009 do 5. 2. 2010) – tzn. po ukončení a dalším SMV, který bude přihlášené projekty schvalovat bude zřejmé, zda-li alokace bude nebo nebude vyčerpána⁵.

⁵ Zdroj: Ing. Tatiana Mířková, vedoucí pobočky, Centrum pro regionální rozvoj ČR, Pobočka pro NUTS II Jihovýchod Dvořákova 44/14, 602 00 Brno, Tel.: 542 425 236, Fax: 542 425 241, E-mail: mirkova@crr.cz.

2.2 PODROBNOSTI K JEDNOTLIVÝM NUTS II (REGIONŮM SOUDRŽNOSTI)

2.2.1 NUTS II Střední Morava (Olomoucký a Zlínský kraj)

A. Doposud podpořené projekty – k 20.1.2010:

V současné době je NUTS II Střední Morava neúspěšnějším regionem, který nejlépe využívá Strukturálních fondů EU. V rámci první výzvy v oblasti bezmotorové dopravy v roce 2007 bylo vyčleněno 510 milionů korun na 32 cyklistických projektů, díky kterým v nadcházejícím období vznikne v Olomouckém a Zlínském kraji téměř 90 kilometrů nových cyklotras. Mezi podpořené projekty v oblasti bezmotorové dopravy patří například dostavba úseků cyklostezek v okolí řeky Moravy a Bečvy. V druhé výzvě z ledna 2010 bylo vyčleněno dalších 55 milionů korun na podporu dalších 7 cyklistických projektů.

1.3. Cyklistická doprava (výzva z roku 2007)

Žadatel	Název projektu	Dotace (Kč)	Podíl %
Město Otrokovice	Cyklostezka podél Baťova kanálu - úsek Otrokovice	11 033 340,00	85,0
Město Zubří	Cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy - Zubří	10 119 513,50	85,0
Město Uničov	Rozšíření a optimalizace stávající sítě cyklostezek města Uničov a napojením na regionální cyklotrasu č. 511	8 753 693,55	85,0
Obec Smržice	Cyklostezka Smržice - Držovice s napojením na Prostějov	8 988 515,40	85,0
Město Napajedla	Cyklostezka podél Baťova kanálu - úsek Napajedla	15 876 787,00	85,0
Obec Babice	Cyklostezka podél Baťova kanálu - úsek Babice	3 026 610,00	85,0
Obec Mikulovice	Mikulovice, optimalizace vedení Moravské stezky	2 615 192,45	85,0
Městys Kralice na Hané	Cyklostezka mikroregionu Zlatohorsko, bezpečná obec Cyklostezka Kralice na Hané - Prostějov, hranice katastru	6 397 333,00	85,0
Sdružení Valašsko - Horní Vsacko	Cyklostezka Bečva	107 245 118,00	85,0
Obec Spytihněv	Cyklostezka podél Baťova kanálu - úsek Spytihněv	8 189 104,00	85,0
Město Rožnov p. Radoštěm	Cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy - Rožnov pod Radhoštěm	20 691 925,70	85,0
Obec Dolní Bečva	Cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy - Dolní Bečva	20 003 985,85	85,0
Obec Týn n. B.	Výstavba části cyklostezky Bečva v úseku Týn n. B.	5 953 325,00	85,0
Město Prostějov	Cyklistická stezka Kralická – Prostějov	2 739 125,00	85,0
Město Velká Bystřice	Cyklostezka Velká Bystřice - Hlubočky, zpřístupnění údolí Bystřice pro cyklistickou dopravu	12 849 986,00	85,0
Obec Horní Bečva	Cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy - Horní Bečva	12 624 891,90	85,0

Žadatel	Název projektu	Dotace (Kč)	Podíl %
Obec Zašová	Cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy - Zašová	17 104 726,72	85,0
Obec Přáslavice	Cyklostezka Přáslavice - Daskabát - Velký Újezd	33 128 828,44	85,0
Město Kroměříž	Cyklostezka podél Baťova kanálu - úsek Kroměříž, Střízovice, Kvasice	38 183 916,00	85,0
Obec Prostřední Bečva	Cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy – Prostřední Bečva	12 095 008,70	85,0
Město Chropyně	Výstavba cyklistické stezky Chropyně - Plešovec	12 157 354,00	85,0
Obec Střítež nad Bečvou	Cyklostezka údolím Rožnovské Bečvy - Střítež nad Bečvou	21 866 244,48	85,0
Město Šternberk	Cyklostezka Šternberk - Lužice	6 728 890,70	85,0
Obec Bohuňovice	Cyklostezka Hlušovice - Bohuňovice - Bělkovice - Lašťany s napojení na Olomouc	16 254 342,79	85,0
Bojkovsko, sdružení měst a obcí	Nezdenický cyklookruh, část Bojkovice - Pitín	4 494 099,60	85,0
Město Hranice	Hranice - Cyklostezka Bečva II. Etapa	15 364 266,00	85,0
Město Prostějov	Cyklistická stezka v ulici Bohumíra Šmerala -Prostějov	5 541 982,00	85,0
Město Prostějov	Cyklistická stezka Prostějov - Kostelec na Hané	7 891 490,02	85,0
Město Valašské Meziříčí	Cyklostezka Bečva - páteřní cyklostezka katastrům města Val. Mez.	42 171 900,00	85,0
Obec Nový Malín	Cyklistická stezka Šumperk - Nový Malín, stavba Nový Malín, II. etapa	7 397 167,00	85,0
Město Prostějov	Cyklistická stezka Krasice - Čechovice	8 896 757,00	85,0
Odborný léčebný ústav Paseka, příspěvková	Výstavba cyklostezky v Odborném léčebném areálu v Pasece	2 035 408,00	85,0

1.3. Cyklistická doprava (výzva z roku 2009)

Žadatel	Název projektu	Dotace (Kč)	Podíl %
Obec Želechovice	Cyklostezka Želechovice - Uničov propojení cyklostezek Uničovska s cyklotrasou č. 511, Želechovice	4 608 324,00	85,0
Obec Křelov - Břuchotín	Moravská stezka na území ORP Olomouc, k.ú. Křelov-Břuchotín	12 317 757,50	85,0
Obec Charváty	Moravská stezka na území ORP Olomouc, k.ú. Charváty	7 238 797,12	85,0
Město Uničov	Cyklostezka Uničov - Želechovice, propojení cyklostezek Uničovska s cyklotrasou č. 511, Uničov	6 292 227,60	85,0
Město Litovel	Bezpečná Litovel - vybudování nových cyklostezek	9 291 536,19	85,0
Městys Dub nad Moravou	Moravská stezka na území ORP Olomouc, k.ú. Dub nad Moravou	4 046 719,28	85,0

MĚSTO KOSTELEČ NA HANÉ	Cyklistická stezka Kostelec na Hané - Prostějov	11 062 317,50	85,0
------------------------	---	---------------	------

Shrnutí:

Celková výše dotace – 563 278 506,99Kč

Celkové finance – 662 680 596,5 Kč

Celkem podpořených projektů - 39

B. Plán výzev

Poslední výzva na cyklistickou dopravu bude vyhlášena v polovině roku 2010. Je zde již jasně alokováno posledních 55 mil. Kč.

C. Vazba na aktivitu projektu SONDA – AA0915

Podrobnosti k vybraným projektům, které jsou realizovány z ROP NUTS II Střední Morava, jsou součástí průběžné zprávy projektu SONDA "Posouzení databáze plánovaných akcí z roku 2007" (aktivita AA0915). Jedná se o tyto projektové listy:

- 21 – Cyklistická cesta podél Bečvy, tzv. Cyklostezka Bečva ve Zlínském kraji
- 22 – Cyklistická cesta podél Bečvy, tzv. Cyklostezka Bečva v Olomouckém kraji
- 23 – Moravská cyklistická cesta, tzv. Moravská stezka v Olomouckém kraji
- 24 – Moravská cyklistická cesta, tzv. Moravská stezka ve Zlínském kraji

Ve všech případech byla již zahájena realizace a plánuje se další výstavba.

2.2.2 NUTS II Střední Čechy (Středočeský kraj)

A. Dopusud podpořené projekty z ROP NUTS II Střední Čechy – k 31.12.2009:

Dopusud podpořené projekty vzešly ze čtyř výzev k předkládání projektů v oblastech podpory 1.2. Udržitelná doprava a 2.2. Veřejná infrastruktura a služby cestovního ruchu s ukončeným hodnocením, přičemž první výzva byla se širším zaměřením (i včetně bezpečnosti na komunikacích). Seznam podpořených projektů je uveden níže. V případě první výzvy se nejednalo jen o cyklostezky. Seznam všech projektů doporučených k financování je možno nalézt na webu Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Čechy v sekci [výsledky výzev](#).

1.2. Udržitelná doprava⁶, výzva č. 3			
Žadatel	Název projektu	Dotace (Kč)	Celkem
Město Poděbrady	Za každodenními cíli v Poděbradech bezpečně vnitroměstskou cyklostezkou	27 734 742,13	29 983 505,00
Město Benešov	Zlepšení podmínek pro pravidelné využívání cyklo dopravy v Benešově ⁷	28 481 244,67	30 790 534,78
Svazek obcí - Region Dolní Berounka	Cyklostezka Dobřichovice - Lety – Řevnice ⁸	11 586 133,50	17 586 133,59
Obec Bukovany	Stezka pro cyklisty a pěší Bukovany - Týnec nad Sázavou ⁹	9 129 502,10	9 869 732,00
Obec Černošice	Bike and Ride Černošice	21 211 452,50	22 931 300,00

2.2. Veřejná infrastruktura a služby cestovního ruchu, výzva č. 5			
Žadatel	Název projektu	Dotace (Kč)	Celkem
Město Benátky nad Jizerou ^{10, 11}	In-line stezka a cyklostezka Benátky - Zdětín	18 776 279,00	20 298 680,00

⁶ Projekty doporučené k financování z ROP Střední Čechy v prioritní ose 1, oblasti podpory 1.2 Udržitelné formy veřejné dopravy – rok 2008

⁷ Pro žádost byla použita PD zpracovaná z dotace Středočeského kraje

⁸ Pro žádost byla použita PD zpracovaná z dotace Středočeského kraje

⁹ Pro žádost byla použita PD zpracovaná z dotace Středočeského kraje

¹⁰ Projekt doporučený k financování z ROP Střední Čechy v prioritní ose 2, oblast podpory 2.2 Veřejná infrastruktura a služby cestovního ruchu: Schváleno Výborem Regionální rady dne 30. července 2008

¹¹ Pro žádost byla použita PD zpracovaná z dotace Středočeského kraje

1.2. Udržitelná doprava¹², výzva č. 20

Žadatel	Název projektu	Dotace (Kč)	Celkem
Obec Radim ¹³	Stezka pro cyklisty Radim - Pečky	5 420 133,70	5 859 604,00
Město Poděbrady	Za každodenními cíli v Poděbradech bezpečně vnitroměstskou cyklistikou II	21 040 281,05	22 746 250,00
Obec Kyšice	Cyklostezka Kyšice - Unhošť pro pěší a cyklisty	6 591 324,30	7 125 756,00
Město Beroun	Do práce na kole	8 921 740,18	10 496 164,92
Městys Senomaty	Účelová komunikace pro cyklodopravu Senomaty - Šanov	4 746 437,65	5 584 044,80

2.2. Veřejná infrastruktura a služby cestovního ruchu¹⁴, výzva č. 22

Žadatel	Název projektu	Dotace (Kč)	Celkem
Město Beroun	Cyklostezka "Po stopách českých králů" - 1. část	29 549 264,49	31 945 150,80
Obec Dolní Břežany ¹⁵	Dolnobřežanskem na kole - I. etapa	18 688 857,25	20 204 170,00
město Brandýs nad Labem - St. Boleslav ¹⁶	Polabská cyklostezka - Brandýs nad Labem a okolí	50 980 360,22	55113902,95
Svazek obcí CYKLOSTEZKY	Cyklostezka Horní Počápy - Vliněves – Telčím	73 973 891,87	79 971 775,00

Shrnutí:

Celková výše dotace: 336 831 644,61 Kč

Celkové finance: 370 506 703,84 Kč

Celkem podpořených projektů - 15

B. Plán výzev

Přehled plánovaných výzev je pouze indikativní. Vyhlášení výzev bude probíhat na základě vývoje ROP SČ. V plánu výzev není zahrnuta výzva na kolejová vozidla, jejíž vyhlášení bude závislé na probíhající vyjednávání o realokaci prostředků na ní určených. Výzvy jsou rozděleny do dvou bloků: jarní a podzimní. Jarní blok výzev bude trvat od 15. 4. do 15. 6, podzimní blok od 15. 10. do 15.12. Zaměření a alokace podzimních výzev bude zveřejněna na jaře 2010, v dostatečném časovém předstihu.

Indikativní alokovaná částka na cyklostezky je 150 mil. Kč

¹² Seznam projektů schválených dne 8. července 2009 Výborem Regionální rady k financování z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Čechy **v prioritní ose 1, oblast podpory 1.2 v rámci výzvy č. 20.**

¹³ Pro žádost byla použita PD zpracovaná z dotace Středočeského kraje

¹⁴ Seznam projektů doporučených k financování z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Čechy **v prioritní ose 2, oblast podpory 2.2 v rámci výzvy č. 22,** schválených Výborem Regionální rady dne 8. června 2009

¹⁵ Pro žádost byla použita PD zpracovaná z dotace Středočeského kraje

¹⁶ Pro žádost byla použita PD zpracovaná z dotace Středočeského kraje

C. Vazba na aktivitu projektu SONDA – AA0915

Podrobnosti k vybraným projektům, které jsou realizovány z ROP NUTS II Střední Čechy, jsou součástí průběžné zprávy projektu SONDA "Posouzení databáze plánovaných akcí z roku 2007" (aktivita AA0915). Jedná se o tyto projektové listy:

- 2 – Labská stezka ve Středočeském kraji (realizace + další plány na financování)
- 7 – Vltavská cyklistická cesta ve Středočeském kraji (realizace + další plány na financování)
- 9 – cyklotrasa č.3 Praha – Plzeň – Regensburg ve Středočeském kraji (realizace + další plány na financování)
- 14 – Greenway Jizera ve Středočeském kraji (zatím jen plánování financování)

2.2.3 NUTS II Jihohovýchod (Jihomoravský kraj a kraj Vysočina)

A. Doposud podpořené projekty – k 31.12.2009¹⁷:

Doposud podpořené projekty vzešly ze dvou výzev k předkládání projektů tohoto zaměření s ukončeným hodnocením. Seznam podpořených projektů je uveden níže.

1.4. Cyklistická doprava			
Žadatel	Název projektu	Dotace (Kč)	Celkem
MĚSTO BLANSKO	Cyklistické stezky a pěší komunikace podél řeky Svitavy - úsek "B"	1 283 512,99	1 487 582,00
Mikroregion Nový Dvůr	Vybudování sítě cyklostezek v Mikroregionu Nový Dvůr - 1. etapa	9 288 514,17	10 721 670,00
Dobrovolný svazek obcí Krupsko	Výstavba cyklostezky mezi Dolní a Horní Krupou	2 022 480,12	2 186 465,00
Statutární město Brno	Rozvoj sítě bezpečných cyklistických tras a stezek ve městě Brně 2007-2013, I. etapa	9 239 505,31	10 304 327,94
Město Ždírec nad Doubravou	Cyklostezka podél nehodových úseků silnice I/34	6 678 254,62	8 269 721,24
Statutární město Jihlava	Rozšíření sítě cyklistických stezek v Jihlavě	21 890 058,40	23 664 928,00
MĚSTO KUNŠTÁT	Bezpečná cyklistická stezka Kunštát_Újezd (I/19)	1 548 218,24	3 495 493,10
Město Rousínov	Řešení cyklistické dopravy v Rousínově a okolí II. etapa.	2 847 150,00	3 078 000,00
OBEC PASOHLÁVKY	Promenáda pro pěší a cyklisty Nové Mlýny – Pasohlávky	9 999 342,00	10 810 100,00
MĚSTO BLANSKO	Cyklistické stezky a pěší komunikace podél řeky Svitavy - II. etapa	5 735 554,26	6 853 849,00
Cyklostezka Jihlava-Třebíč-Raabs	Cyklostezka Jihlava - Třebíč – Raabs	70 703 193,60	76 435 885,00
Časnýř	Cyklostezka Brno-Obřany - Bílovice nad Svitavou	7 270 710,00	7 860 228,00
OBEC NĚMČIČKY	Vyhlídková a spojovací cyklostezka Němčičky	2 931 891,61	3 309 500,30
Mikroregion Porta	CYKLISTICKÁ STEZKA PŘEDKLÁŠTEŘÍ S PŘEMOSTĚNÍM SVRATKY	6 231 272,67	7 836 924,00
OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU	Cyklostezky s pruhem pro pěší v obci Hamry nad Sázavou	18 500 000,00	20 612 332,00
Obec Říčky	SDRUŽENÁ STEZKA PRO CYKLISTY A CHODCE ŘÍČKY-DOMAŠOV	4 727 803,97	5 802 382,48
Obec Sázava	Cyklostezka s pruhem pro pěší v obci Sázava - 2. a 3. etapa	3 700 000,00	4 048 334,00
Město VESELÍ NAD MORAVOU	Bezpečně k Písku	42 441 191,00	46 053 428,00
MĚSTO BLANSKO	Cyklistické stezky a pěší komunikace podél řeky Svitavy - III. etapa	1 852 585,99	2 002 796,00

¹⁷ Ing. Jaroslav Keprt, Oddělení strategického rozvoje, Odboru regionálního rozvoje, KÚ Jihomoravského kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, Tel.: + 420 541 651 325, E-mail: keprt.jaroslav@kr-jihomoravsky.cz

Město Počátky	Naučná stezka k pramenům Počátek a okolí	4 029 731,55	4 356 467,44
Obec Malhostovice	ČEBÍNKOU NA KOLE ZE ZLOBICE POD PANÍ HORU	5 492 170,85	5 937 482,00
Město Velké Bílovice	Naučně - poznávací stezka mezi vinicemi Velkých Bílovic	6 027 144,99	6 515 833,00

Shrnutí:

Celková výše dotace – 244 440 286,34 Kč

Celkové finance - 271 643 728,50Kč

Celkem podpořených projektů - 22

B. Plán výzev

Poslední výzva na cyklistickou dopravu byla ukončena 30.října 2009. Bylo zde přijato 42 projektů za 580 mil Kč. Na tuto výzvu byla však alokována pouze částka 230 mil. Kč. Další výzva se zatím nepřipravuje.¹⁸

C. Vazba na aktivitu projektu SONDA – AA0915

Podrobnosti k vybraným projektům, které jsou realizovány z ROP NUTS II Jihovýchod, jsou součástí průběžné zprávy projektu SONDA "Posouzení databáze plánovaných akcí z roku 2007" (aktivita AA0915). Jedná se o tyto projektové listy:

- 20 – Mezinárodní cyklotrasa EuroVelo 9 v Jihomoravském kraji
- 25 – Moravská cyklistická cesta, tzv. Moravská stezka v Jihomoravském kraji
- 28 – Cyklistická cesta Jihlava – Třebíč – Raabs (kraj Vysočina)

Ve všech případech byla již zahájena realizace a plánuje se další výstavba.

¹⁸ Zdroj: Ing. Jaroslav Keprt, Oddělení strategického rozvoje, Odboru regionálního rozvoje, Krajského úřadu Jihomoravského kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, Tel.: + 420 541 651 325, E-mail: keprt.jaroslav@kr-jihomoravsky.cz

2.2.4 NUTS II Severozápad (Karlovarský a Ústecký kraj)

A. Doposud podpořené projekty – k 31.12.2009:

Doposud podpořené projekty vzešly ze dvou výzev k předkládání projektů tohoto zaměření s ukončeným hodnocením, přičemž ta první výzva byla se širším zaměřením (i včetně bezpečnosti na komunikacích). Seznam podpořených projektů je uveden níže.

3.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti regionu			
Název projektu	Žadatel	Dotace (Kč)	Podíl
Mikroregion Pod Chlumem	Projektová příprava – cyklostezky a cyklostezky v okolí jezera Milada	2 721 350,00	92,5
Mikroregion Sokolov – východ	Projektová dokumentace napojení páteřní cyklostezky na na Slavkovský les v Březové, část Tisová	1 462 425,00	92,5
Karlovarský kraj	Cyklostezka Ohře	128 850 726,00	92,5
Ústecký kraj	Labská stezka č. 2 – I. Etapa	66 667 922,75	92,5
Obec Travčice	Propojení páteřních cyklostezek Labe – Ohře cyklotrasou a přívozem	10 147 566,99	92,5

Shrnutí:

Celková výše dotace – 209 849 990,74 Kč

Celkové finance - 226864854,9 Kč

Celkem podpořených projektů - 5

B. Plán výzev a financování

Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad vyhlásila dvě nové výzvy k předkládání projektů. Žadatele mohou od 16. prosince podávat projekty spadající do Oblasti podpory 3.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti regionu a do Oblasti podpory 1.1 Podpora rozvojových pólů regionu. Projekty mohou být v rámci těchto výzev předkládány do 16. března 2010.

Pro podporu projektů, které budou podány do Oblasti podpory 3.2 – Rozvoj dopravní obslužnosti regionu, je v aktuálně vyhlášené výzvě připraveno 262 milionů korun. Žadatelé mohou v této oblasti podpory získat dotace například pro realizaci integrovaných projektů rozvoje dopravní obslužnosti zaměřených jak na modernizaci a rekonstrukci potřebné infrastruktury, tak na rozvoj souvisejících služeb (například budování informačních a odbavovacích systémů nebo propagaci a medializaci veřejné dopravy). Podpořeny mohou být také projekty zaměřené na zlepšení dostupnosti veřejné dopravy například pro seniory nebo handicapované občany. V neposlední řadě je pak možné v této oblasti podpory získat dotace i pro výstavbu páteřních regionálních cyklostezek včetně jejich napojení na páteřní síť cyklostezek v sousedních regionech.

C. Vazba na aktivitu projektu SONDA – AA0915

Podrobnosti k vybraným projektům, které jsou realizovány z ROP NUTS II Severozápad, jsou součástí průběžné zprávy projektu SONDA "Posouzení databáze plánovaných akcí z roku 2007" (aktivita AA0915). Jedná se o tyto projektové listy:

- 1 – Labská stezka v Ústeckém kraji (realizace + další plány na financování)
- 5 – Cyklostezka Ohře v Karlovarském kraji (realizace + další plány na financování)
- 6 – Cyklostezka Ohře v Ústeckém kraji (zatím jen plánování financování)

- 15 – Cyklostezka Ploučnice v Ústeckém kraji (zatím jen plánování financování)

2.2.5 NUTS II Jihozápad (Plzeňský a Jihočeský kraj)

A. Doposud podpořené projekty – k 31.12.2009:

3.1.A Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu			
Název projektu	Žadatel	Dotace (Kč)	Podíl
Město Hluboká nad Vltavou	Cyklistická stezka Hluboká nad Vltavou - Poněšice	8 177 827,90	92,5
Město Sušice	Otavská cyklistická stezka Sušice - putování krajem Karla Klostermanna	30 246 732,00	92,5
Město Strakonice	Lávka u Strakonického hradu - posílení provázanosti městských atraktivit	46 129 000,99	92,5
Město Hluboká nad Vltavou -	Cyklistická stezka Hluboká nad Vltavou - Poněšice úsek II a III	10 974 310,65	92,5
Město Jindřichův Hradec	Cyklostezka Jindřichův Hradec - Dolní Skrýchov	5 184 634,25	92,5
Město Klatovy	Výstavba cyklostezky Pod Borem, Klatovy	2 248 343,00	92,5
Město Třeboň	Stezka pro pěší a cyklisty Třeboň, Jiráskova ulice	6 133 323,89	92,5
Město Bosňany	Cyklistická stezka Po Trubách	4 449 629,21	92,5
Obec Čemeřice	Kolo dělá pěkné tělo aneb výstavba a modernizace cyklotrasy v k. ú. Sudoměř a Mladějovice	8 077 719,00	92,5
Obec Dražice	Stezka pro cyklisty Dražice - I. Etapa	2 416 073,00	92,5
Obec Hlinkova Lhota	Cyklistické napojení obce Hlincová Hora na Rudolfovo	3 866 500,00	92,5

Shrnutí:

Celková výše dotace – 127 904 093,89 Kč

Celkové finance – 138 274 696,1Kč

Celkem podpořených projektů – 11

B. Plán výzev a financování

11. výzva: 3.1 A 12. 2. 2010 14. 5. 2010 400 000 000,00 zbývající část 2011 – část 2012 obecně v Plzeňském kraji do ROPu se podává minimum projektů na cyklostezky

C. Vazba na aktivitu projektu SONDA – AA0915

Podrobnosti k vybraným projektům, které jsou realizovány z ROP NUTS II Jihozápad, jsou součástí průběžné zprávy projektu SONDA "Posouzení databáze plánovaných akcí z roku 2007" (aktivita AA0915). Jedná se o tyto projektové listy:

- 8 – Vltavská cyklistická cesta
- 9 – cyklotrasa č.3 Praha – Plzeň – Regensburg v Plzeňském kraji
- 10 – Otavská cyklistická cesta
- 29 – cyklotrasa č.38 v Plzeňském kraji

Ve všech případech byla již zahájena realizace a plánuje se další výstavba.

2.2.6 NUTS II Moravskoslezsko (Moravskoslezský kraj)

A. Doposud podpořené projekty – k 31.12.2009:

Doposud podpořené projekty vzešly ze dvou výzev k předkládání projektů tohoto zaměření s ukončeným hodnocením, přičemž ta první výzva byla se širším zaměřením (i včetně bezpečnosti na komunikacích). Seznam podpořených projektů je uveden níže. V případě první výzvy se nejednalo jen o cyklostezky. Seznam všech projektů doporučených k financování je možno nalézt na webu Regionální rady Moravskoslezsko v sekci [výsledky výzev](#).

Projekty doporučené k financování:

Z 3. kola výzvy pro oblast podpory 1.1. Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury dílčí oblast 1.1.2 Bezpečnost na komunikacích, cyklo a pěší doprava v rámci Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Moravskoslezsko

Oblast podpory 1.1.2 Cyklistické stezky a pěší doprava, bezpečnost na komunikacích			
Název projektu	Žadatel	Dotace (Kč)	Podíl
Zvýšení bezpečnosti na komunikacích pro pěší a cyklisty v MO Krásné Pole	MO Krásné Pole	8 799 368,60	92,5
Pěší komunikace a cyklostezka, ulice Opavská v Rýmařově - Janovicích	Město Rýmařov	13 523 694,25	92,5

Poznámka: u projektu Pěší komunikace a cyklostezka, ulice Opavská v Rýmařově – Janovicích z výzvy 1.1-03 je indikátor délka nových a rekonstruovaných místních komunikací 990 m.

Z 5. kola výzvy pro oblast podpory 1.1. Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury dílčí oblast 1.1.2 Bezpečnost na komunikacích, cyklo a pěší doprava v rámci Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Moravskoslezsko

Oblast podpory 1.1.2 Cyklistické stezky a pěší doprava, bezpečnost na komunikacích			
Název projektu	Žadatel	Dotace (Kč)	Podíl
Cyklostezka Proskovice - trasa greenways - 1,41 km	Statutární město Ostrava	2 923 054,83	92,5
Cyklistická stezka č. 55 "Slezská magistrála" Krnov - Úvalno- Brumovice-Holasovice-Opava-Velké Hoštice - 17,84 nových stezek	Statutární město Opava	54 944 731,84	92,5
Cyklostezky městem Krnov - 3,15 km	Město Krnov	12 890 519,75	92,5
Výstavba cyklostezky Hradec nad Moravicí - 0,83 km Žimrovice	Město Hradec nad Moravicí	8 598 668,23	92,5
Cyklostezka Bílovec, místní část Stará Ves - 0,71 km	Město Bílovec	8 976 372,44	92,5
Cyklostezky trasy K,S,V Bohumín - část trasy K - 3,4 km	Město Bohumín	12 783 580,00	92,5

Shrnutí:

Celková výše dotace – 123 439 989,94Kč

Celkové finance - 133448637,8Kč

Celkem podpořených projektů – 8

(27,34 km nových úseků cyklostezek)

B. Plán výzev a financování

Probíhá další kolo příjmu žádostí v termínu 8. prosinec 2009 - 12. únor 2010.. Jedná se o výzvu č. 1.1-09, tedy výzvu pro dílčí oblast podpory 1.1.2 Cyklistické stezky a pěší doprava, bezpečnost na komunikacích se zaměřením právě na cyklistické stezky. Alokace je ve výši 120 mil Kč. Podrobnosti k výzvě lze nalézt na stránkách Regionální rady Moravskoslezsko v sekci [výzvy a dokumentace](#) ve výpisu dané výzvy. Text výzvy obsahuje všechny podrobnosti o podporovaných aktivitách, alokaci, termínech, oprávněných žadatelích o dotace apod. Pod odkazem výzvy a dokumentace si můžete udělat i přehled o všech vyhlášených a ukončených výzvách na cyklostezky, ve vyhledávací tabulce stačí v políčku "Podoblast" zadat "1.1.2".

Kromě toho je v letošním roce plánována ještě jedna výzva se zaměřením cyklistické stezky, a to výzva č. 1.1-12, příjem projektů bude probíhat od 8.10 do 23.11.2010. Alokace je stanovena ve výši 120 mil. Kč. Alokace může být v červnu 2010 upřesněna podle výsledků výzvy 1.1-09. Více informací lze nalézt na webu Regionální rady Moravskoslezsko v sekci [plán výzev](#) – stručný harmonogram nebo specifikaci výzev,

Plán výzev je aktualizován každého půl roku, tedy první půlrok 2011 bude znám letos v červnu a opět vyvěšen na stejném místě¹⁹.

C. Vazba na aktivitu projektu SONDA – AA0915

Podrobnosti k vybraným projektům, které jsou realizovány z ROP NUTS II Moravskoslezsko, jsou součástí průběžné zprávy projektu SONDA "Posouzení databáze plánovaných akcí z roku 2007" (aktivita AA0915). Jedná se o tyto projektové listy:

- 26 – Cyklotrasa č.55, tzv. Slezská magistrála (realizace)
- 27 – Greenway Odry (realizace + další plány na financování)
- 30 – Cyklostezka "Střecha Evropy" (zatím jen plánování financování)

¹⁹ Zdroj: Mgr. Michal Sobek, manažer vnější komunikace, Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko, Úřad Regionální rady, Hrabákova 1/1861, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, tel.: + 420 552 303 549, mobil: +420 725 743 531, <mailto:michal.sobek@rr-moravskoslezsko.cz>, www.rr-moravskoslezsko.cz

2.2.7 NUTS II Severovýchod (Pardubický, Královéhradecký a Liberecký kraj)

A. Doposud podpořené projekty – k 31.12.2009:

Oblast podpory 1.2 - Podpora projektů zlepšujících dopravní obslužnost			
Název projektu	Žadatel	Celkové způsobilé výdaje (Kč)	Z toho dotace EU (Kč)
Cyklostezka Žamberk – Líšnice	Město Žamberk	8 331 391,00	7 706 535,99
Cyklostezka Žamberk – Letohrad	Sdružení obcí Orlicko	42 620 162,99	30 000 000,00
Cyklostezka Chrudim-Pardubice, část Chrudim-Medlešice	Město Chrudim	11 778 193,38	10 894 828,87
Cyklostezka Bezprávi – Choceň	REGION ORLICKO-TŘEBOVSKO	25 526 121,42	18 889 329,42
Cyklostezka Lázně Kunderatice - Lesní Domky (město Osečná)	MĚSTO OSEČNÁ	5 601 369,00	5 181 266,01
Rekonstrukce cyklotrasy 3025 v úseku Tanvald – Smržovka) ²⁰ ,	město Tanvald	7 777 633,52	6 610 987,87

Shrnutí:

Celková výše dotace – 79 282 948,16Kč

Celkové finance - 101 634 871,31Kč

Celkem podpořených projektů - 6

Další projekt – zde ale je těžké specifikovat podporu cyklistické dopravy:

- Nová cesta pro cyklisty a pěší na hranici s Polskem, dvě záchytná parkoviště a opravená místní komunikace - to vše se podařilo za téměř 18 milionů korun vybudovat v obci Božanov na Broumovsku. Obec dnes cestu k hraničnímu přechodu otevřela, většinu financí získala na tento projekt z Evropské unie. Díky lepší dopravní infrastruktuře se budou moci lidé z Broumovska dostat snadno do rekreačního areálu na polské straně.

B. Plán výzev a financování

Začátkem ledna 2010 byla vyhlášena výzva pro oblast podpory 1.2. Podpora projektů zlepšujících dopravní obslužnost. Alokace na tuto výzvu je 398 000 000 Kč. Problémem je, že zde se výzvy účastní všechny projekty týkající se dopravní obslužnosti.

Výzva pro příslušnou oblast podpory 3.1 Rozvoj základní infrastruktury a doprovodných aktivit v oblasti CR končí 29. ledna 2010. Zde je zase problém, že z tohoto cíle doposud nebyl financován jediný cyklistický projekt.

²⁰ Projekt je zaměřený na rozšíření a úpravu komunikace tak, aby byla zvýšena bezpečnost automobilové a cyklistické dopravy a zároveň umožněn cyklistům bezpečný pohyb po cyklotrase.

C. Vazba na aktivitu projektu SONDA – AA0915

Podrobnosti k vybraným projektům, které jsou realizovány z ROP NUTS II Severovýchod, jsou součástí průběžné zprávy projektu SONDA "Posouzení databáze plánovaných akcí z roku 2007" (aktivita AA0915). Jedná se o tyto projektové listy:

- 3 – Labská stezka v Pardubickém kraji (zatím jen plánování financování)
- 4 – Labská stezka v Královéhradeckém kraji (zatím jen plánování financování)
- 13 – Cyklotrasa č.22 v Královéhradeckém kraji (zatím jen plánování financování z ROP NUTS II – financováno z jiných zdrojů)
- 14 – Greenway Jizera v Libereckém kraji (zatím jen plánování financování)
- 15 – Zelená magistrála Ploučnice v Libereckém kraji (realizace + další plány na financování)
- 16 - Cyklostezka Varhany (zatím jen plánování financování z ROP NUTS II – financováno z jiných zdrojů)
- 17 – Orlická cyklistická cesta (zatím jen plánování financování)
- 18 – Víceúčelové komunikace úsolím Tiché Orlice a Třebovky (zrealizováno)
- 19 – Cyklostezka Pardubice - Chrudim (realizace + další plány na financování)

2.3 PROGRAM OP PRAHA

Název projektu	Žadatel	Dotace (Kč)	Podíl
Cyklistická stezka Malá Chuchle - Lahovice	Hlavní město Praha	7 157 373,00	
Rokytky - rozvoj území - cyklostezka	Hlavní město Praha	98 594 050 ,00	
Cyklo-zavěšená lávka Lahovice	Hlavní město Praha	59 068 172,80	
Cyklostezka A1: Klárov - podjezd pod Mánesovým mostem	Hlavní město Praha	17980210,99	

Program	Operační program Praha – Konkurenceschopnost
Oblast podpory	1.1 - Oblast podpory 1.1 Podpora ekologicky příznivé povrchové veřejné dopravy
Zaměření projektu	(žádné zaměření)
Žadatel	Hlavní město Praha
Partner	
Výše schválené podpory (Kč)	7 157 373,00
Popis	<p>V rámci projektu bude vybudována cyklistická stezka mezi Malou Chuchlí a Lahovicemi v délce 1,4km a cyklistická doprava tak bude odkloněna ze Strakonické a Starolázeňské ulice.</p> <p>Cílem projektu je odstranit nebezpečný úsek páteřní pražské cyklistické trasy A1 a umožnit tak bezpečné alternativní dojíždění do zaměstnání a do školy. Realizace projektu bude mít pozitivní dopady nejen pro obyvatele městských částí Praha-Zbraslav a Praha-Velká Chuchle, kde je projekt lokalizován, ale také pro obyvatele blízkých městských částí a obcí, kde existuje podle sčítání lidu, domů a bytů poptávka po pravidelné cyklistické dopravě. Projekt je také v souladu s cíli a aktivitami operačního programu Praha - Konkurenceschopnost, Strategického plánu hlavního města Prahy a Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR.</p>

Harmonogram 2.5.2008 -30.9.2008

Název	Rokytky - rozvoj území - cyklostezka
Registrační číslo	CZ.2.16/1.1.00/21002
Program	Operační program Praha – Konkurenceschopnost
Oblast podpory	1.1 - Oblast podpory 1.1 Podpora ekologicky příznivé povrchové veřejné dopravy
Zaměření projektu	(žádné zaměření)
Žadatel	Hlavní město Praha
Partner	
Výše schválené podpory (Kč)	98 594 050 ,00
Popis	<p>V rámci projektu bude vybudována cyklistická stezka v lokalitě označované jako Velké rozvojové území Vysočan v délce 3,15 km a naváže na již existující a plánované cyklostezky, čímž dojde k rozšíření sítě cyklostezek v hlavním městě.</p> <p>Cílem projektu je zbudovat cyklistickou stezku v rámci revitalizace území</p>

Vysočan, jež bude součástí rekreační zóny této silně urbanizované a rychle se rozvíjející části města, včetně odstranění staré ekologické zátěže. Její výstavbou dojde k prodloužení cyklostezky, jež vede z Libně z ulice U Balabenky, a dále na ní bude navazovat další plánovaná cyklostezka vedoucí podél Rokytky.

Hlavní předností této cyklostezky představuje vysoká bezpečnost cyklistů, která je zajištěna oddělením od automobilové dopravy, takže nebude docházet k jejímu křížení s výpadovými komunikacemi. Pro vlastní těleso cyklostezky bude využita bývalá železniční vlečka ČKD, která je kompletně nezávislá na současných silničních komunikacích, a zároveň bude využívat stávajícího přemostění ulic Poděbradská a U Elektry, ve kterém původně vedl teplovod. Aby bylo umožněno přirozené propojení dvou obytných zón, dojde k vytvoření dvou prokopů skrz vlečku a následně jejich přemostění. Tím dojde k úplnému využití původní průmyslově využívaného území.

Finanční náročnost projektu je proto dána nejen nutností odstranit ekologickou zátěž, ale také potřebným vybudováním prokopů a přemostění původní železniční vlečky.

Harmonogram 23.1.2008 - 23.11.2009

Název Cyklo-zavěšená lávka Lahovice
Registrační číslo CZ.2.16/1.1.00/22001
Program Operační program Praha – Konkurenceschopnost
Oblast podpory 1.1 - Oblast podpory 1.1 Podpora ekologicky příznivé povrchové veřejné dopravy
Zaměření projektu (žádné zaměření)
Žadatel Hlavní město Praha
Partner
Výše schválené podpory (Kč) 59068172,80
Popis Cílem projektu je spojení páteřních pražských cyklistických tras A1 a A2 a umožnění tak bezpečného alternativního dojíždění do zaměstnání a do škol. Realizace projektu bude mít pozitivní dopady nejen pro obyvatele příslušných městských částí, kde je projekt lokalizován, ale také pro obyvatele blízkých městských částí a obcí, kde existuje podle SLDB poptávka po pravidelné cyklistické dopravě. Projekt je také v souladu s cíli a aktivitami OPPK, SP HMP a Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR.
 Při realizaci projektu bude vybudována zavěšená cyklistická lávka přes Vltavu v úseku mezi Komořany a Lahovicemi; lávka bude podvěšena pod nově vznikající most pražského obchvatu v daném úseku.
 Celkové výdaje projektu předloženého do OPPK Hlavním městem Prahou dosahují částky 59 068 173,-Kč, z nichž 57 777 023,-Kč tvoří způsobilé výdaje a 1 291 150,- Kč výdaje nezpůsobilé.

Harmonogram 1. 11. 2009 - 30. 4. 2010.

Název Cyklostezka A1: Klárov - podjezd pod Mánesovým mostem
Registrační číslo CZ.2.16/1.1.00/22002
Program Operační program Praha – Konkurenceschopnost
Oblast podpory 1.1 - Oblast podpory 1.1 Podpora ekologicky příznivé povrchové veřejné dopravy
Zaměření projektu (žádné zaměření)
Žadatel Hlavní město Praha

Partner**Výše schválené podpory (Kč)** 17980210,99**Popis**

Cílem projektu je doplnění chybějícího úseku stezky na cyklistické trase A1a umožnění obyvatelům přilehlého území bezpečně dojíždět do zaměstnání, do školy a za dalším občanským vybavením. Realizace projektu bude mít pozitivní dopady zejména pro obyvatele městských částí Praha 1, Praha 5 a Praha 7, v širším vymezení pak i pro obyvatele dalších městských částí a nejbližšího okolí Prahy, kteří využívají a budou využívat páteřní cyklotrasu A1 k cyklistické dopravě. Projekt je také v souladu s cíli a aktivitami OPPK, SP HMP a Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR.

Při realizaci projektu bude vybudována cyklistická stezka na Klárově a cyklistická doprava tak bude odkloněna od velmi frekventované automobilové dopravy na Malé Straně. .

Celkové výdaje projektu předloženého do OPPK Hlavním městem Prahou dosahují částky 17 980 211,-Kč, z nichž 17 063 911,- Kč tvoří způsobilé výdaje a 916 300,- Kč výdaje nezpůsobilé.

Harmonogram 18. 9. 2009 - 31. 12. 2008.

2.4 PŘEHLED MOŽNOSTÍ FINANCOVÁNÍ ZE STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ EU

Tato kapitola nabízí srovnání mezi tím z jakých zdrojů je nakonec podporována cyklistická doprava a z jakých zdrojů mohla být teoreticky čerpána.

A. ROP NUTS II Severní Morava

Díličí oblast: 1.1.2 Bezpečnost na komunikacích, cyklo a pěší doprava

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- podpora výstavby a rekonstrukce místních komunikací, zatížených intenzivní nákladní i osobní dopravou v okolí významných průmyslových zón
- opatření na komunikacích, vedoucí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu („bezpečné“ přechody pro chodce, zpomalovací pruhy, ostrůvky uprostřed silnice, reflexní dopravní značení, s tím související komunikace pro pěší - chodníky) – budou podporovány pouze komplexní projekty (kombinace více bezpečnostních prvků), žadatel uvede ve zdůvodnění projektu zhoršené podmínky pro bezpečnost cyklo a pěší dopravy (průzkum intenzity dopravy, nehodovosti apod.)
- budování a modernizace významných cyklostezek a cyklotras (význam z hlediska hierarchizace cyklostezek a cyklotras, intenzity dopravy, význam z hlediska využívání cyklo dopravy v dojížděcí do zaměstnání, za zábavou)

B. ROP NUTS II Střední Morava

Oblast podpory - 1.3: Bezmotorová doprava

Realizace aktivit v rámci přípravy, realizace a koordinace Integrovaných projektů a integrovaných plánů rozvoje měst/území

Výstavba regionálně významných stezek pro bezmotorovou dopravu

může se jednat o stavební úpravy či jiné stavební změny a rozšiřování stávající infrastruktury, je možná i výstavba nové infrastruktury, regionálně významné stezky pro bezmotorovou dopravu: Jantarová cyklostezka, Moravská stezka, cyklostezka podél Baťova kanálu, cyklostezka Bečva, navazující části cyklostezek Otrokovice – Vizovice a Kunovice – Uherský Brod – Luhačovice, ostatní stezky pro bezmotorovou dopravu

Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti bezmotorové dopravy:

může se jednat o stavební úpravy či jiné stavební změny a rozšiřování stávající infrastruktury, je možná i výstavba nové infrastruktury, opatření pro zvyšování bezpečnosti bezmotorové dopravy: výstavba bezbariérových přístupů u komunikací pro bezmotorovou dopravu, přizpůsobení komunikací pro bezmotorovou dopravu osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, řešení kolizních míst (křížení stezek pro bezmotorovou dopravu s jinými pozemními komunikacemi – např. světelné signalizační zařízení, zvuková či jiná signalizace, atd.)

Realizace opatření pro preferenci bezmotorové (zejména cyklistické) dopravy:

Doplňkově k výše uvedeným stezkám pro bezmotorovou dopravu lze podpořit i značení, budování drobné infrastruktury, např. odpočívadel, stojanů na kola, přístřešků, půjčoven a úschoven kol, atd.

Typ podpory:

individuální projekty - IP je předkládán žadatelem, jež se následně stává příjemcem tj. obdrží podporu přímo (od ŘO) nikoliv zprostředkovaně

integrované projekty – IgP komplexní rozvojový nástroj logicky propojených a vzájemně podmíněných projektů, jež dohromady vytváří významné synergické efekty

C. ROP NUTS II Jihovýchod

Oblast podpory - 1.4: Rozvoj infrastruktury pro bezmotorovou dopravu

Tato oblast podpory bude realizována prostřednictvím individuálních projektů zaměřených na:

- a) výstavbu a technické zhodnocení cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací s vyloučením automobilové dopravy (komunikace s vyloučením chodců, chodci se mohou pohybovat pouze v části vymezené pruhem pro chodce), řešení kolizních míst (křížení cyklostezek s jinými pozemními komunikacemi – např. světelné signalizační zařízení aj.)²¹;
- b) přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací (např. bezbariérový přístup, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé atd.).

Zaměření a specifikace oblasti podpory:

V rámci této oblasti podpory budou podporovány investiční projekty v oblasti nemotorové dopravy s dopadem průřezově také do oblasti ochrany životního prostředí, prevence rizik a cestovního ruchu, zaměřené na rozvoj udržitelných (tj. zejména ekologických) forem dopravy. Bude se jednat o:

- a) výstavbu, rekonstrukci a vymezení komunikací pro nemotorovou dopravu (včetně značení a související drobné infrastruktury);
- b) opatření ke zvyšování bezpečnosti cyklistů a chodců v obcích;
- c) výstavbu bezbariérových přístupů u komunikací pro nemotorovou dopravu.

Zdůvodnění:

Reliéf, geografická poloha i kulturní a přírodní rozmanitost regionu soudržnosti Jihovýchod tvoří výborný předpoklad pro rozvoj cyklistické dopravy, ale i jiných forem nemotorové dopravy, k sociálnímu využití (cesta do práce, za kulturou a volnočasovými aktivitami) i využití v cestovním ruchu (návštěvnost kulturních památek, přírodních zajímavostí apod.). Některé turisticky atraktivní lokality jsou v současnosti znevýhodněné nedostatečným infrastrukturním zázemím pro tento typ dopravy. Při cestách do práce, za kulturou, volnočasovými aktivitami a dalšími veřejnými službami zase odrazuje obyvatele od využití jiných než motorových dopravních prostředků často nevhodné uspořádání uličního prostoru a pro nemotoristy a nebezpečná, frekventovaná silniční síť. Mezi alternativní formy dopravy (nemotorové) s rostoucí poptávkou, které je prostřednictvím budování potřebné infrastruktury potřeba rozvíjet, patří především cyklistika, v menší míře pak i jízda na kolečkových bruslích, koloběžkách apod.

D. ROP NUTS II Severovýchod

Oblast podpory 1.2: Podpora projektů zlepšujících dopravní obslužnost území

Rozvoj infrastruktury pro cyklistickou dopravu se zaměřením na zvýšení bezpečnosti provozu. Předmětem podpory jsou projekty zaměřené na:

- výstavbu a rekonstrukci cyklistických cest (cyklostezek) za účelem zvýšení bezpečnosti a zvýšení atraktivity pro pravidelné dojíždění;
- budování doprovodné infrastruktury pro cyklistickou dopravu („parkoviště typu B+R, úschovny, odpočívadla aj.);
- systémy cyklistické dopravy jako součást MHD (systém stojanů – půjčoven jízdních kol aj.);
- realizaci opatření vedoucích ke zvyšování bezpečnosti cyklodopravy ve městech

Oblast podpory 3.1: Rozvoj základní infrastruktury a doprovodných aktivit v oblasti cestovního ruchu, část - Obnova a rozvoj doprovodné infrastruktury pro cestovní ruch

²¹ V případě novostavby cyklostezky jsou v této oblasti podpory může být součástí projektu i doplňkové zařízení (cyklistická parkoviště, odpočívadla a značení).

Podpora je zaměřena na tvorbu širokého spektra prvků doprovodné infrastruktury i jejich následnou propagaci, týká se i cyklistiky:

- rozvoj cykloturismu prostřednictvím projektů budování cyklotras a cyklostezek na území regionu, zejména těch úseků, s jejichž pomocí dojde k ucelení a zajištění provázanosti ve vazbě na rozvoj celorepublikové sítě cyklotras.

E. ROP NUTS II Severozápad

Oblast podpory 1.1: Podpora rozvojových pólů regionu

Revitalizace a zatraktivnění městských částí, tj. stavební obnova nebo dostavba budov včetně související dopravní a technické infrastruktury, veřejného osvětlení, zeleně a zařízení pro volnočasové aktivity.

Regenerace brownfields – areálů dříve využívaných pro průmyslové, dopravní, vojenské, administrativní aj. účely ve městech – pro jejich další veřejné využití včetně řešení dekontaminace postižených území a související dopravní a technické infrastruktury jako součásti širšího konceptu regenerace určitého území.

Programy pro regeneraci a revitalizaci urbanizovaných oblastí, jednotlivých měst nebo jejich částí včetně zajištění procesu jejich zpracování za použití vhodných participativních metod. Související projektová příprava, projektová dokumentace, architektonická soutěž.

Zvyšování know-how v oblasti regenerace a revitalizace měst včetně sdílení „dobré praxe“ v ostatních zemích EU.

Oblast podpory 1.2: Podpora revitalizace a regenerace středních a malých měst

Modernizace, obnova a rozvoj městských center, náměstí, veřejných prostranství zeleně, včetně doplňkové infrastruktury.

Revitalizace a zatraktivnění městských částí, tj. stavební obnova nebo dostavba budov včetně související dotčené dopravní a technické infrastruktury, veřejného osvětlení, zeleně a zařízení pro volnočasové aktivity.

Související projektová příprava, projektová dokumentace, architektonická soutěž.

Oblast podpory 2.2: Investice pro zlepšení fyzické infrastruktury

stavební obnovy a dostavby veřejných prostranství (včetně „venkovských nezemědělských brownfieldů“), náměstí, architektonických prvků;

výstavby, rekonstrukce a vybavení objektů občanské vybavenosti, objektů pro kulturní a komunitní život, veřejný sektor (včetně značení a úprav pro tělesně postižené);

včetně (pokud je součástí komplexního řešení)

- 1) rekonstrukce a výstavby chodníků, pěších zón, podchodů, pásů pro cyklisty včetně značení a úprav pro tělesně postižené;
- 2) investic do zlepšení dostupnosti a bezpečnosti veřejné dopravy (autobusové zastávky);
- 3) rekonstrukce a výstavby místních komunikací včetně parkovacích ploch;

F. ROP NUTS II Jihozápad

Oblast podpory 1.5: Rozvoj místních komunikací

Typy podporovaných aktivit (pokud bereme, že cyklostezka je místní komunikace)

- V rámci oblasti podpory je možno podporovat projekty zaměřené na následující aktivity:
- Odstraňování bodových závad na místních komunikacích (např. křižovatky, přejezdy, mosty)
- Rekonstrukce a modernizace, popř. výstavba místních komunikací pro zvýšení bezpečnosti dopravy
- Rekonstrukce a modernizace, popř. výstavba místních komunikací pro zlepšení dostupnosti částí obcí

Oblast podpory 3.1: Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

V rámci oblasti podpory je možno podporovat projekty zaměřené na následující aktivity:
Výstavba a rekonstrukce turistických cest (pěší stezky, cyklostezky, hipostezky, vodní cesty, přístavy či přístaviště) včetně doprovodné infrastruktury a značení
Výstavba a rekonstrukce sportovně-rekreační vybavenosti pro cestovní ruch

G. ROP NUTS II Střední Čechy**Oblast podpory 1.2 – Udržitelné formy veřejné dopravy**

Podporované aktivity v souvislosti s cyklistikou
Zřizování a rozšiřování odstavných ploch systému "Bike and Ride" u železničních zastávek a významných autobusových terminálů.
Výstavba cyklistických stezek a cyklistických pruhů ve všech oblastech s potenciálem rozvoje pravidelné cyklistické dopravy. Podporovány budou projekty s primárním využitím pro každodenní cyklistickou dopravu. Nebudou podporovány projekty primárně zaměřené na rozvoj cestovního ruchu.
Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy. Podporovány budou projekty s primárním využitím pro každodenní cyklistickou dopravu. Nebudou podporovány projekty primárně zaměřené na rozvoj cestovního ruchu.
Realizace opatření pro preferenci cyklistické dopravy na silničních komunikacích. Podporovány budou projekty s primárním využitím pro každodenní cyklistickou dopravu. Nebudou podporovány projekty primárně zaměřené na rozvoj cestovního ruchu.

Oblast podpory 2.2: Veřejná infrastruktura a služby cestovního ruchu

Podporované aktivity v souvislosti s cyklistikou:
Budování turistických stezek (např. pěší turistické stezky a turistické okruhy, naučné stezky, hipostezky, in-line stezky), vč. stavebních úprav, značení, osázení informačními tabulemi a mapami, pořízení mobiliáře, vybudování či rekonstrukce vyhlídek, zřízení půjčoven in-line bruslí (vč. vybavení). Jako doplňková aktivita bude podporována propagace turistických stezek (např. mapy).
Budování cyklostezek a cyklotras s využitím pro cestovní ruch (tzn. nikoli pro každodenní dopravu místních obyvatel), včetně stavebních úprav, značení, osázení informačními tabulemi a mapami, pořízení mobiliáře, zřízení půjčoven kol a zajištění cykloservisu (vč. vybavení). Jako doplňková aktivita bude podporována propagace cyklostezek, cyklotras (např. mapy).

H. Operační program přeshraniční spolupráce ČR - Sasko**Prioritní osa 2 - Rozvoj hospodářství a cestovního ruchu**

Oblast podpory - Kooperace a rozvoj přeshraničních struktur v cestovním ruchu
Za využití existujícího potenciálu má být dále podpořen vznik přeshraničního turistického a rekreačního regionu, který se bude moci umístit na mezinárodním trhu. To je podmíněno investicemi do turistické infrastruktury, při kterých je také zapotřebí zohlednit potřeby bezbariérového cestovního ruchu. Dále má být podpořeno propojení a společný marketing turistických nabídek a rozvoj partnerství v sektoru cestovního ruchu. Nároky návštěvníků v posledních letech stouply. V této souvislosti získávají na významu společný destinační management a zavádění společných standardů a systémů kvality.

Vazba pouze na výstavbu cyklostezek.

CH. Operační program přeshraniční spolupráce ČR - Bavorsko**Prioritní osa 1: Hospodářský rozvoj, lidské zdroje a síť**

Vazba pouze na výstavbu cyklostezek.
Oblast podpory - Cestovní ruch, volný čas a rekreace:

Podpora přeshraniční spolupráce v oblastech cestovního ruchu, volného času a rekreace (např. spolupráce v oblasti kulturní, přírodní a zdravotní turistiky (včetně spolupráce lázní a lázeňských míst), informační a komunikační technologie), jakož i spolupráci s ostatními hospodářskými sektory a odvětvími;

Zřizování a zkvalitňování přeshraniční infrastruktury pro cestovní ruch (např. turistických zařízení, cyklotras a cyklostezek, pěších tras, hiposteze, tématických a naučných tras, lyžařských běžeckých tras a jejich značení, informační tabule) včetně řídicích a navigačních systémů

I. Operační program přeshraniční spolupráce ČR - Rakousko

Prioritní osa 1.2. Cestovní ruch, kultura a hospodářské aktivity v oblasti volného času

Vazba pouze na výstavbu cyklostezek.

Zvýšení kvality služeb souvisejících s cestovním ruchem a rozvoj stávajících turistických nabídek a kulturního bohatství nejvýhodnějším způsobem.

J. Operační program přeshraniční spolupráce ČR - Slovensko

Prioritní osa 1 – Podpora sociokulturního a hospodářského rozvoje přeshraničního regionu a spolupráce

Vazba pouze na výstavbu cyklostezek.

Investice do přeshraniční infrastruktury turismu.

K. Operační program přeshraniční spolupráce ČR - Polsko

Oblast podpory - 2.2 Podpora rozvoje cestovního ruchu

Vazba pouze na výstavbu cyklostezek.

- ochrana a obnova kulturního a přírodního bohatství, řemeslných tradic, ochrana a obnova památek včetně sakrálních staveb, opevnění, historických urbanistických a technických komplexů, kulturních objektů, rázu kulturní krajiny, **rozvoj cyklistických tras a stezek**, hiposteze, turistických a lyžařských stezek a tras, další doprovodné infrastruktury CR a zlepšení vybavenosti pro volnočasové aktivity.