

## **C** BEZPEČNOST A STATISTICKÉ ÚDAJE

### **2** CYKLISTIKA – RIZIKA (PŘEKLAD ING. PETR POKORNÝ)

ING. PETR POKORNÝ, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., [www.cdv.cz](http://www.cdv.cz),  
E-MAIL: [petr.pokorny@cdv.cz](mailto:petr.pokorny@cdv.cz)

#### **CYKLISTA: 4X VYŠŠÍ RIZIKO NEŽ PŘI JÍZDĚ AUTOMOBILEM**

Ze všech *zaregistrovaných* obětí dopravních nehod jsou v poměru k ujeté vzdálenosti cyklisté vystaveni více než čtyřnásobně vyššímu riziku nehody (usmrcení nebo zranění) než motoristé. *Ve skutečnosti* je jejich riziko je více než desetkrát vyšší.

#### **VĚK: NEJVĚTŠÍ RIZIKO PRO STARŠÍ CYKLISTY**

Existují významné rozdíly mezi různými věkovými skupinami.

Věkové skupiny cyklistů s nejvyšším a nejnižším rizikem nehody a rizika stejných věkových skupin motoristů; 1995-1997.

	<b>riziko vážného zranění nebo smrti/km</b>	
	<b>věk 30-39</b>	<b>65+</b>
Cyklisté	0.09	0.49
Motoristé	0.03	0.06

#### **NEHODA JÍZDNÍHO KOLA BEZ SPOLUZAVINĚNÍ JINÝM ÚČASTNÍKEM: 60%**

K více než polovině nehod jízdních kol dochází bez spoluzavinění jiným účastníkem silničního provozu: pádem, uklouznutím, srážkou s překážkou nebo živočichem apod.

Nehody jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem provozu  
([Schoon, 1996](#)).

<b>typ nehody</b>	<b>celkové % nehod jízdního kola</b>
bez spoluzavinění (pád apod.)	47
srážka s objektem nebo živočichem	12
celkem bez spoluzavinění	59

Podíl hlavních příčin nehod jízdního kola bez spoluzavinění jiným účastníkem provozu.

#### **příčina nehody bez spoluzavinění % podílu všech nehod bez spoluzavinění**

přepad přes řídítka	27
zachycení nohy v drátech kola	18
defekt jízdního kola	13
špatný povrch vozovky	8

pád v zatáčce	7
zavazadlo	6

Kromě příčin uvedených v předchozí tabulce je častou příčinou kluzký povrch vozovky (sníh, led, bláto, listí).

Rozložení nehod/srážek jízdního kola s objekty, parkujícími vozidly a živočichy.

<b>objekty, které jsou příčinou srážky</b>	<b>% podílu</b>
obrubník	36
sloupky/branky	18
parkující vozidla	11
stromy/sloupy	10
zvířata	9
jiné překážky/objekty	16