

Máte řádně vybavené kolo?

(15. 04. 2005 12:00)



S hezkým počasím se nám zase na silnicích vyrojili cyklisté. I ti jsou součástí našeho provozu a za své přestupky mohou dostat pokutu. Stejně jako jakékoli vozidlo musí i kolo splňovat základní technické podmínky, i když na stanici technické kontroly samozřejmě nemusí. Co by tam s ním také dělali.... V poslední době se nám ale množí dotazy na to jak má být kolo správně vybaveno. Tak se na to pojďme podívat....

Mezi časté otázky patří, jaký zákon nebo vyhláška vlastně výbavu kol stanovuje.

"Je to příloha číslo 13 k vyhlášce č.341, která se celá nazývá Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích," konstatuje JUDr. Zdeněk Svátek.

Kolo rozjedeme silou našich nohou, ale pak ho musíme nějak zastavit.

"Především je stanoveno, že kolo musí být vybaveno dvěma funkčními brzdami. V případě, že se jedná o kolo pro dítě předškolního věku, které má zadní brzdu uzpůsobenu tak, že se brzdí pohybem nohy vzad, pak stačí pouze tato brzda, nemusí mít přední brzdu a kolo je po technické stránce jednodušší."

Cyklista patří mezi nejhroženější druhy v našem provozu, proto musí být především viděn.

"Vzadu musí být jedna odrazka červené barvy, která může být nahrazena odrazkami, které bude mít cyklista na oděvu nebo na obuvi. Vpředu zase musí být odrazka bílé barvy a zase je možné ji nahradit odrazkou na oblečení nebo na obuvi. Dále musí mít kolo dvě oranžové odrazky na pedálech, a to z obou stran obou pedálů. A v neposlední řadě musí být kolo vybaveno vždy alespoň jednou odrazkou oranžové barvy na paprscích obou kol, a to z obou stran."

Na druhou stranu, ale musí cyklista také vidět.

"Kolo musí být vpředu vybaveno bíle svítícím světlometem s dosahem maximálně 20 metrů. Pokud by cyklista jezdil na místech, která jsou souvisle a dostatečně osvětlena veřejným osvětlením, pak může být toto světlo nahrazeno blikajícím světlem bílé barvy. Vzadu, pak musí být světlo červené barvy, které může být nahrazeno blikajícím světlem, samozřejmě červeným."

Jestliže jsou světla napájena z baterií, pak ty musí zaručovat, že bude světlo svítit minimálně hodinu a půl. Některá kola ale světla nemají.

"Jízdní kola, která byla na trh uvedena po 1.1. 2003 a nejsou vybavena světly, musí mít v návodu k obsluze výrazným způsobem uvedeno, že nejsou způsobilá pro provoz za snížené viditelnosti."

A co takové blatníky nebo zvonek, které v minulosti patřily do povinné výbavy.

"V této příloze o blatnících nebo zvonku či jiném výstražném znamení není nic uvedeno, takže to do povinné výbavy nepatří."

Tak to bychom měli jízdní kolo. Ale co třeba taková koloběžka?

"Koloběžka je považována za jízdní kolo. Hovoří se o tom v odstavci 9, kde je řečeno, že za jízdní kolo pro účely této vyhlášky se jízdním kolem rozumí i tříkolka a vícekolky nebo vícesedadlová kola nebo jim podobná vozidla poháněná lidskou silou a určená k provozu na pozemních komunikacích, jako například koloběžky."

Takže nejenže starší 10 let by měli na koloběžce, stejně jako na kole, jezdit po silnici a ne po chodníku, ale správně by měla být vybavena stejně jako kolo.

"Pak by měla odpovídat příloze vyhlášky, protože je zahrnována do kategorie jízdních kol."

Autor: [Petr Jansa](#)