

Zrcadla v křižovatkách k redukci mrtvého úhlu odbočujících nákladních aut a autobusů

Cyklistický portál německého Spolkového ministerstva dopravy, stavebnictví a místního rozvoje popisuje ve své rubrice Praktické příklady kritéria pro využití pevných zrcadel (Trixi zrcadla), jakož i průzkum účinnosti pevně umístěných zrcadel k redukci mrtvého úhlu u nákladních aut a autobusů. Nehody nemotorizovaných účastníků s odbočujícími nákladními auty nebo autobusy mívají těžké až nejtěžší následky. Mrtvý úhel řidič nevidí, i když má na vozidle zrcátka. Při odbočování vpravo se pak stávají těžké nehody při střetu s chodcem či cyklistou, který právě vychází či vyjíždí. V zemích EU zahyne odhadem takto až 400 lidí ročně. Podrobnosti a obrázky na

<http://www.nationaler-radverkehrsplan.de/praxisbeispiele/anzeige.phtml?id=2153>

(RV 15) Ortsfeste Spiegel zur Reduzierung des Toten Winkels bei Lkw und Bussen

Das Fahrradportal beschreibt in seiner Rubrik Praxisbeispiele Einsatzkriterien für ortsfeste Spiegel (Trixi-Spiegel) sowie Untersuchung der Wirksamkeit ortsfester Spiegel zur Reduzierung des Toten Winkels bei Lkw und Bussen. Unfälle unmotorisierter Verkehrsteilnehmer mit Lkw oder Bussen haben in der Regel schwere bis schwerste Unfallfolgen. Ein Teil dieser schweren, oft tödlichen Fußgänger- und insbesondere Fahrradunfälle haben als Unfallursache den sogenannten 'toten Winkel'. Den Bereich des toten Winkels kann der/die Fahrer/-in trotz fahrzeugseitig angebrachten Spiegels nicht einsehen. Beim Rechtsabbiegen des Lkw/Bus kommt es dann u.U. zum Zusammenstoß mit einem geradeausfahrenden oder -gehenden Verkehrsteilnehmer; die Unfälle führen zu meist schweren Verletzungen oder enden oft sogar tödlich – im Bereich der EU sterben nach Schätzungen jährlich rund 400 Menschen aus diesem Grund.

<http://www.nationaler-radverkehrsplan.de/praxisbeispiele/anzeige.phtml?id=2153>