



Nadace SchweizMobil (dříve Nadace Veloland Schweiz)

V roce 1993 napadlo několik nadšenců a fandů dálkových cyklotras ze švýcarského Oltenu realizovat síť celonárodních cyklotras ve Švýcarsku. Tito nadšenci se spojili se zástupci Švýcarského svazu turistiky /Schweizer Tourismus-Verband/, kteří začali okamžitě tuto myšlenku podporovat. Společně iniciovali Nadaci Veloland Schweiz, která spojovala partnery z oblasti dopravy, sportu a cestovního ruchu.

V roce 1995 mohlo na základě objednávky všech švýcarských kantonů začít plánování a realizace projektu Veloland Schweiz. Plánem byla realizace **celkem 9 národních cyklotras** s celkovou délkou přes **3'000km**, které by propojily **jednotným značením** všechny švýcarské kantony. Ke všem 9 cyklotrasám zároveň byly zpracovány atraktivní **cykloturističtí cykloprůvodci**.

Na jaře 1998 byla síť dálkových cyklotras slavnostně otevřena spolkovým radou Adolfem Ogim. Od té doby každoročně najedou cykloturisté na těchto trasách **150 milionů km**, což odpovídá vzdálenosti Země-Slunce. V roce 1998 rozšířila nadace Veloland Schweiz svůj projekt rozvoje udržitelné turistiky a turistických produktů i na oblast **pěší turistiky, horských kol a MTBikingu, in-line bruslení a vodáctví** (propagované pod společným názvem pomalá doprava) **v kombinaci s veřejnou dopravou**.

V letech 1999–2002 vyvinula **nadace Veloland Schweiz** v rámci svého konceptu «**Human Powered Mobility**» pro výstavu Expo.02 systém akcí pod společným názvem **slowUp**, který byl poprvé spuštěn v roce 2000 kolem jezera **Murtensee**. **Dny bez aut - slowUp** přispívají jako regionální akce k podpoře **bezmotorové dopravy** a k pohybu pomocí lidských svalů. Akce slowUp mají stoupající tendenci a konají se ve většině švýcarských regionů. Počet účastníků slowUp se mezitím vyšplhal k hranici půl milionu.

V roce 1999 kontaktovala organizace rozvíjející pěší trasy /Schweizer Wanderwege/ nadaci Veloland Schweiz a začaly společně pracovat na rozvoji **národních tras pro pěší turistiku** /Wanderland Schweiz/. Společné diskuse jednotlivých organizací vedly v roce 2000 k myšlence založení SchweizMobil. Cílem této snahy byl **rozvoj národní sítě tras pro bezmotorovou dopravu a udržitelnou turistiku**.

Po rozsáhlých organizačních přípravách mohla začít na podzim 2004 pod taktovkou nadace Veloland Schweiz a Schweizer Wanderwegen realizace projektu **SchweizMobil**. Zadavatelem se staly jednotlivé **ministerské úřady ve Švýcarsku, kantony, knížectví Lichtenštejnsko a četné organizace z oblasti dopravy, sportu a cestovního ruchu**.

Díky příkladné spolupráci všech partnerů mohl být projekt SchweizMobil na jaře 2008 **nadací SchweizMobil** (pokračovatelkou nadace Veloland Schweiz) po téměř tříleté přípravné fázi úspěšně spuštěn. Dnešní nadace SchweizMobil

podléhá na národní úrovni doзору spolkové vlády a je zanesena v obchodním rejstříku regionu Bern-Mittelland. Nadace má obecně prospěšný charakter.