



ECF – Newsletter (September 22 / 2010)

Ambiciózní cyklistická politika pro evropské hlavní město



Photo credit [ETRA](#)

ECF se zúčastnila akce „jízda na kole/cyklistická doprava je zelená“, která se konala první den Evropského týdne mobility před Evropským parlamentem. Během úvodního ceremoniálu představil bruselský odbor pro mobilitu Bruno De Lille nový rámcový program mobility pro tento region, který „předkládá strategii, v níž pěší, cyklistická a veřejná doprava budou v centru zájmu naší politiky“. Například, cílem tohoto rámcového programu je snížit do r.2018 počet aut uvnitř města o 20%.



Photo credit: [ETRA](#)

MEPs Michael Cramer, Mathieu Grosch, Jo Leinen a Silvia Ticaú s Cristinou Marolda z Evropské komise a Annou-France Rihoux z Cabinet of Paul Magnette během diskuze, kterou vedl Jack Oortwijn, hlavní editor Bike Europe

Aby mohl být lépe ilustrován potenciál cyklistické dopravy, na akci bylo představeno i několik typů jízdních kol, včetně kola konferenčního. Debata o cyklistické dopravě byla pro některé členy Evropského parlamentu a úředníky EU vhodnou příležitostí k výměně názorů na cyklistickou politiku.

Více čtěte zde: www.ecf.com/4061_1

Evropský týden mobility v Bruselu: Lidé znovu získávají město



Veškeré akce Evropského týdne mobility vyvrcholily v Bruselu „Nedělí bez aut“. Celý bruselský region byl navrácen cyklistům, pěším, bruslařům na kolečkových bruslích, jezdcům na koních (...), kteří z něj učinili jednu z nerozsáhlejších pěších zón v Evropě.

V tomto dni se ECF zapojila do akce [MOVE-IT](#). Stejně jako další ve městě i tato akce přitáhla davy lidí, které tak znovu získaly ulice svého města pro jízdu na kole, na kolečkových bruslích i k chůzi.

[Více čtěte zde: www.ecf.com/4065_1](http://www.ecf.com/4065_1)

Novinky z Ukrajiny

Budování první cyklostezky v Kyjevě



Photo credit KCA

První ukrajinská cyklostezka je nyní budována v hlavním městě Kyjevě. Jde o první skutečný výsledek kampaně člena ECF [Kyjevské cyklistické asociace \(KCA\)](#), která bojuje za cyklistickou infrastrukturu v Kyjevě od r.2005.

„Nová stezka je 2km dlouhá, 1,5m široká a úplně oddělená od automobilové i pěší dopravy. Kvalita nové stezky pro cyklisty je nečekaně dobrá a my jsme již poděkovali stavbařům i projektantům“, řekl předseda asociace Viktor Zagreba.

Je to první hmatatelná realizace Kyjevského generálního plánu cyklistické infrastruktury, který byl vytvořen a oficiálně schválen radou města v letech 2007 – 2009, a to díky tlaku a intervencím KCA.

Více čtěte zde: www.ecf.com/4055_1

Tento newsletter obdržíte, protože Vaše mailová adresa je v adresáři ECF. V případě jakéhokoliv dotazu o osobních datech kontaktujte prosím Chloé Mispelon, úřad pro komunikaci, na c.mispelon@ecf.com.