

STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

MAGISTRÁT MĚSTA



ODBOR MAJETKU A INVESTIC

č.j. MmP/XXX/2012/OMI

Vyřizuje: Eva Radová

Email: eva.radova@mmp.cz

V Pardubicích dne XX. ledna 2012

VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY VEŘEJNÉ ZAKÁZKY MALÉHO ROZSAHU:

PLÁN ROZVOJE INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTY V PARDUBICÍCH (CYKLOGENEREL)

A

DETAILNÍ TECHNICKÁ DOKUMENTACE INTEGRAČNÍCH OPATŘENÍ NA VYBRANÝCH ÚSECÍCH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉHO ZADAVATELE:

Statutární město Pardubice

Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice

IČ: 00274046

DIČ: CZ 00274046

Zastoupené: Ing. Jiřím Čáněm, vedoucím odboru majetku a investic

Tel: 466 856 515

Kontaktní osoba: Ing. Vojtěch Jirsa, tel. +420 466 859 203, vojtech.jirsa@mmp.cz

DRUH VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Veřejná zakázka malého rozsahu na služby v souladu s § 6 zákona č. 137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Nejedná se o zadávací řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Obsah:

1.	Důvody pořízení.....	3
2.	Vymezení řešeného území / úseků	3
3.	Požadavky na řešení	4
4.	Výstupy	7
5.	Podklady pro zpracování nabídky	10
6.	Předpokládaná hodnota zakázky	10
7.	Nabídková cena	10
8.	Platební podmínky.....	11
9.	Termíny zahájení a dokončení – odevzdání hotového díla	11
10.	Prokázání kvalifikačních předpokladů	11
11.	Čestné prohlášení.....	12
12.	náležitosti návrhu smlouvy o dílo.....	12
13.	Způsob hodnocení nabídky	12
14.	Prohlídka místa plnění, sdělení informací	12
15.	Práva zadavatele	13
16.	Nabídka musí obsahovat	13
17.	Další informace.....	13
18.	Lhůta a místo pro podání nabídky.....	14

1. DŮVODY POŘÍZENÍ

A. Cyklogenerel

Každý rok je v Pardubicích a blízkém okolí budována infrastruktura pro cyklistickou dopravu. Každý rok je rekonstruováno nebo upravováno několik komunikací a jsou realizovány další stavby, které nejsou primárně zaměřeny na cyklistickou dopravu.

Dnes je výstavba infrastruktury pro cyklisty velmi málo koordinována a plánována. Existuje studie prověřující vybrané městské komunikace pro implementaci tzv. integračních opatření¹ a dále akční plán rozvoje cyklo dopravy, který určuje pořadí, v jakém bude realizováno několik málo organizačních opatření a stezek do roku 2015. Existují také dokumentace pro výstavbu jednotlivých úseků stezek pro cyklisty v různé podrobnosti (studie DÚR, DSP).

Neexistuje však dlouhodobý plán, jehož cílem by bylo definovat potřeby cyklistů pro veškeré připravované záměry v rozvoji města. Ať už se jedná o výstavbu samostatných cyklostezek, nebo začlenění infrastruktury pro cyklisty do již existující sítě komunikací při jejich rekonstrukci.

B. Technická dokumentace

Výše zmíněná studie proveditelnosti integračních opatření prověřila možnost umístění dopravně organizačních prvků na vybraných městských komunikacích. Po projednání vyvstala potřeba zpracování některých prověřených úseků v podrobnosti dokumentace pro samotnou realizaci opatření.

2. VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ / ÚSEKŮ

A. Cyklogenerel

- Katastrální území města
- Širší území dle potřeby pro návrh infrastruktury pro napojení okolních sídel a regionálních a nadregionálních stezek a tras

B. Technická dokumentace

Jednotlivé úseky jsou vyznačeny v mapě v příloze žádosti o podání nabídek – „Mapa podkladová“.

- Dašická od ulice Na Drážce až ke křižovatce se Štrossovou – Štrossova od křižovatky s Dašickou po křižovatku s Husovou (v části zobousměrnění pro cyklisty) – Bubeníkova – Prokopův most – Jahnova od Prokopova mostu k přechodu u Jiráskovy
- Smilova východní část (zobousměrnění)

¹ Vyhrazené jízdní pruhy, piktogramové koridory, víceúčelové pruhy, BUS+cyklo pruhy, řadicí pruhy pro cyklisty, prostor pro cyklisty – V19, nepřímé levé odbočení, (více metodika – Cyklistická infrastruktura a její specifické aspekty, kapitola 4.5 Prvky infrastruktury v hlavním dopravním prostoru, CDV, 2008).

3. POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ

Hlavním cílem je určit základní požadavky na infrastrukturu pro cyklisty, která bude výhledově realizována na jednotlivých městských komunikacích. Ať už ve vazbě na rekonstrukci komunikací, nebo nezávisle.

Dalším cílem je navrhnout nové samostatné cyklostezky na území města, určit jejich optimální směrové vedení a parametry. Předmětem je i napojení okolních obcí a regionálních a nadregionálních stezek a cyklotras na systém města.

Generel určí důležitá propojení pro cyklodopravu, která chybí již dnes, nebo tam, kde jsou vymezeny plochy pro přestavbu, případně rozvojové plochy. Určí základní parametry těchto propojení.

Generel bude vycházet z dopravně-urbanistického významu jednotlivých komunikací. Bude zohledňovat stávající infrastrukturu pro cyklisty, možnosti uličního profilu (šířkové uspořádání a možnosti přeložení inženýrských sítí) a předpokládaný rozvoj a záměry v území. Návrhy budou koordinovány s potřebami veřejné hromadné dopravy. Vedlejším cílem je zvýšení atraktivity pěší a veřejné hromadné dopravy a veřejných prostranství.

Návrh nebude upřednostňovat segregaci cyklistů v přidruženém dopravním prostoru tak, jak tomu bylo dříve. Bude posouzen každý konkrétní případ a zhodnoceny výhody a nevýhody infrastruktury vedené samostatně, v přidruženém prostoru, nebo v hlavním dopravním prostoru komunikace. Součástí návrhu bude i vytipování komunikací, které nevyžadují žádná liniová opatření pro cyklisty. Pro tyto komunikace bude buď navržena vhodná forma zklidnění, nebo budou ponechány bez návrhu.

Přípravná fáze

- Seznámení se s poskytnutými podklady (technická mapa, mapa infrastruktury pro cyklisty, ortofoto, územní plán, studentské práce, studie proveditelnosti integračních opatření, akční plán PARDUBIKE 2015, připravované záměry na výstavbu cyklostezek, další záměry na rekonstrukce komunikací).
- Průzkum v terénu, vyloučení vážných nesouladů s technickou mapou, zejména uspořádání a šířky uličních profilů. Ověření správnosti mapových podkladů.
- Úvodní jednání se zástupci zadavatele.
- Úvodní jednání s dodavatelem nového územního plánu.
- Vypracování popisu postupu prací, detailní popis podoby výstupů a detailní harmonogram prací a pracovních schůzek se zadavatelem a dodavatelem územního plánu (v průběhu zpracování bude probíhat minimálně jedna pracovní schůzka za měsíc, případně více dle potřeby).

Analytická fáze

- Obecný rozbor území: popis sídelní struktury, komunikační sítě, základních limitů a bariér a kolizních bodů cyklodopravy.

- Analýza významu jednotlivých komunikací dle dopravně-urbanistického hlediska (funkční skupiny, intenzity dopravy, význam pro veřejnou hromadnou dopravu, pobytové a další městské funkce).
- Sčítání cyklistické dopravy na profilech významných městských komunikací pro cyklodopravu.
- Určení základních směrů poptávky cyklistické dopravy ve městě (zdroje a cíle cyklistické dopravy).
- Model cyklistické dopravy.
- Rozbor stávající sítě infrastruktury pro cyklisty na katastrálním území města.
- Rozbor stávajících stezek, regionálních a nadregionálních cyklistických tras s návazností na městskou síť (širší vztahy).
- Rešerše informací o dopravním chování obyvatel města.
- Určení potenciálu pro rozvoj cyklodopravy v Pardubicích, zahraniční příklady.

Návrhová fáze

A. Cyklogenerel

1. Návrh systému cyklotras na stávajících komunikacích

Návrh rozdělení městské sítě komunikací pro cyklisty do systémů tras:

- dopravní/páteřní
- doplňkové
- místní
- rekreační

2. Koncept návrhu kritérií pro komunikační síť města²

Komunikační síť města bude rozdělena do charakteristických úseků. Pro každý úsek budou navržena základní kritéria pro zohlednění potřeb cyklistické dopravy.

Kritéria navržená v konceptu budou projednána zadavatelem (na komisích a vedením města). Koncept bude následně upraven na základě projednání.

3. Návrh kritérií pro komunikační síť města

4. Návrh sítě chráněných cest³

² Kritéria mohou být více či méně konkrétní. Cílem je, aby byl výsledný návrh úspěšně projednán a generel schválen jako závazný podklad pro rozhodování o změnách v území. Příklady kritérií: cyklisté nesmí ztrácet práva přednosti v křižovatkách, cyklisté musí být odděleni od pěší a cyklistické dopravy, jednosměrné pásy pro cyklisty po obou stranách komunikace, atp.

³ Chráněné cesty, jsou samostatné stezky nebo jiné komunikace, které poskytují vysoký komfort a atraktivitu pro cyklodopravu. Zpravidla jsou odděleny od motorové dopravy a jsou hojně využívány také pro rekreační cyklistiku. Přednostně jsou navrhovány v příjemném, například přírodním prostředí, často podél řek. Často napojují okolní sídla a regionální a nadregionální cyklistické trasy.

Návrh jejich směrového vedení a základních návrhových parametrů. Návrh bude zohledňovat majetkoprávní vztahy v území.

5. Návrh významných propojení pro cyklistickou dopravu

Ať už propojení, která chybí již dnes, nebo tam, kde jsou vymezeny plochy pro přestavbu, případně rozvojové plochy. Generel určí základní kritéria, která musí tato propojení splňovat.

6. Návrh provizorních řešení

Návrh opatření a úprav, která nepředpokládají významné stavební činnosti (jako například přeložky sítí, posuny obrub, apod.). Provizorní opatření budou dočasně nahrazovat opatření, která plně odpovídají požadavkům na infrastrukturu navrženým v generelu.

7. Etapizace

Etapizace rozvoje sítě chráněných cest.

Etapizace pro komunikace, jejichž úprava nebo rekonstrukce se předpokládá v horizontu 5 let.

Etapizace opatření, která nevyžadují významné stavební úpravy včetně provizorních řešení.

B. Technická dokumentace

Dokumentace pro realizaci integračních opatření bude zpracována pro tyto úseky:

- Dašická od ulice Na Drážce až ke křižovatce se Štrossovou – Štrossova od křižovatky s Dašickou po křižovatku s Husovou (v části zobousměrnění) – Bubeníkova – Prokopův most – Jahnova od Prokopova mostu k přechodu u Jiráskovy
- Smilova východní část (zobousměrnění)

4. VÝSTUPY

Přípravná fáze a analytická fáze

- Popis postupu prací, detailní popis podoby výstupů a detailní harmonogram prací a pracovních schůzek se zadavatelem.
- Přítomnost zástupce cyklogenerelu na projednáních ÚP, které budou v minimálních frekvencích 1x za měsíc a případně všech dalších jednáních vyvolaných dodavatelem územního plánu nebo zadavatelem.
- Zápisy z pracovních schůzek.
- Popis sídelní struktury, komunikační sítě, základních limitů a bariér (včetně míst překonání bariér) a kolizních bodů cyklodopravy. Textový popis bude doprovázet „problémový výkres“ ve vztahu k cyklodopravě. Data k výkresu budou odevzdána ve formátu shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných ve výkresu.
- Analýza významu jednotlivých komunikací dle dopravně-urbanistického hlediska na základě dostupných podkladů. Textový popis bude doplněn o následující mapy:
 - Mapy zobrazující jednotlivé městské komunikace dle jejich významu pro automobilovou dopravu: funkční skupiny, intenzity dopravy (případně povolená rychlost).
 - Mapa linek veřejné hromadné dopravy.
 - Mapa rozdělující komunikace dle jejich významu pro další městské funkce (pobytové, komerční, estetické, občanská vybavenost). Na základě kvalifikovaného odhadu budou rozděleny komunikace do tří skupin dle nedopravního významu.
 - Data k mapám budou odevzdána ve formátu shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných ve výkresu.
- Geodatabáze ve formátu shp bude obsahovat 20 sčítacích profilů s následujícími atributy: počet cyklistů v jednom směru v HDP / v PP, počet cyklistů v druhém směru v HDP / v PP, počet žen / počet mužů. Sčítání cyklistů musí být provedeno v souladu s metodikou uvedenou v TP 179.
- Mapa zobrazující základní směry poptávky cyklistické dopravy ve městě a jejich význam. Data k mapám budou odevzdána ve formátu shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných ve výkresu.
- Model cyklistické dopravy bude zpracován v odpovídajícím SW (multimodálním tak, aby vrstva mohla být následně použita). Model musí umožnit propojitelnost modelu cyklodopravy na stávající model automobilové dopravy Pardubic.
 - Součástí výstupů modelu cyklistické dopravy bude také:
 - grafická vrstva kompletní modelové komunikační sítě obsahující všechny prvky sítě (úseky, křižovatky, zdrojové/cílové zóny, napojení zón) včetně podrobných informací o použitých parametrech komunikační sítě (rychlosti, zdržení, délky, jednosměrné či obousměrné úseky, typy křižovatek, povolené a zakázané pohyby, apod.).

- kompletní seznam zdrojů/cílů cyklistické dopravy (zón) obsahující vyčíslení dopravních objemů v těchto zónách,
- matice všech dopravních pohybů mezi zónami cyklistického dopravního modelu,
- výstupy případných dopravních průzkumů zaměřených na cyklodopravu (profily, křižovatky, apod.).

Výše uvedené výstupy dopravního modelu budou dodány v editovatelných formátech (WORD, EXCELL, SHP).

Budou modelovány různé varianty uspořádání sítě komunikací pro cyklisty: stávající stav a dále varianty návrhu infrastruktury pro cyklisty ty budou v souladu s variantami uspořádání komunikační sítě v konceptu územního plánu. Zpracování modelu bude vyžadovat bližší spolupráci s dodavatelem územního plánu.

Model bude zohledňovat následující odpory pro cyklistickou dopravu: terén, intenzity a povolená rychlost automobilové dopravy, vedení cyklistů v HDP/PP, zdržení na křižovatkách, společný provoz s pěšími. Navíc bude model zobrazen vždy ve variantě bez odporů a s odpory.

Varianta s odpory bude kalibrována na základě údajů získaných ze sčítání cyklistické dopravy.

Vedle textové zprávy bude model zahrnovat grafické výstupy – kartogramy. Data ke kartogramům budou odevzdána ve formátu shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných ve výkresu. Ve stejném formátu budou odevzdána také vstupní data: údaje o zdrojích a cílech v jednotlivých dopravních oblastech, stanovení dopravních oblastí apod. (požadavky budou upřesněny na vstupním jednání).

- Mapy stávající sítě infrastruktury pro cyklisty na území města včetně infrastruktury navazující na okolní obce rozděleny dle následujících vlastností: HDP / PP, použité dopravní značení, obousměrnost / jednosměrnost, povrch, technický stav. Data budou odevzdána ve formátu shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných v mapách. Mapa bude doplněna textovou zprávou s údaji o podílu jednotlivých druhů infrastruktury (tyto údaje budou zobrazeny také v grafu).
- Mapy cykloturistických tras na území města a v blízkém okolí (žluté turistické značení KČT), včetně označení tras. Data budou odevzdána ve formátu shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných v mapách.
- Rešerše dostupných informací o dopravním chování obyvatel města. Textová zpráva bude doplněna grafy a fotografiemi. Bude popsáno dopravní chování obyvatel referenčních zahraničních i tuzemských měst a příklady vývoje dopravního chování při zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu.
- V obecné rovině bude odhadnuta možnost změny dopravního chování obyvatel města při rozvoji infrastruktury pro cyklisty.

Pokud to bude vhodné, lze připustit, na základě souhlasu zadavatele, sloučení některých mapových výstupů.

Návrhová fáze

A. Cyklogenerel

1. Návrh systému cyklotras na stávajících komunikacích

- Mapa systému cyklotras

2. Koncept návrhu kritérií pro komunikační síť města⁴

- Komunikační síť bude rozdělena do charakteristických úseků. Pro každý úsek budou popsány požadavky na infrastrukturu pro cyklisty, případně na organizační opatření pro cyklisty
- Návrh zklidněných zón a popis požadavků na infrastrukturu pro cyklisty v zónách, případně na organizační opatření pro cyklisty.
- Návrh požadavků na infrastrukturu a organizační opatření se bude skládat z textové a výkresové části

3. Návrh kritérií pro komunikační síť města

- Přepracovaný a doplněný koncept návrhu

4. Návrh sítě chráněných cest

- Mapa návrhu chráněných cest
- Popis parametrů chráněných cest
- Přehled dotčených pozemků, včetně informace o vlastnictví jednotlivých pozemků

5. Návrh významných propojení pro cyklistickou dopravu

- Mapa propojení
- Popis základních kritérií propojení

6. Koordinační výkres

- Mapa shrnující výstupy 3, 4, 5

7. Návrh provizorních řešení

- Mapa provizorních řešení

8. Etapizace

- Mapa 3 etap realizace chráněných cest, nenáročných a provizorních opatření

B. Technická dokumentace

Dokumentace bude obsahovat návrh vodorovného a svislého dopravního značení, výkaz výměr a cenovou kalkulaci. Pro část úseku Bubeníkova (u řadicích pruhů), a část Štrossovy ulice bude zpracována dokumentace stavby – posun obrub. **Řešení musí zohledňovat návaznost na stávající infrastrukturu a zohledňovat příčné vazby v křižovatkách.**

⁴ Jak již bylo uvedeno výše požadavky a kritéria mohou být více či méně konkrétní. Cílem je, aby byl výsledný návrh úspěšně projednán a generel schválen jako závazný podklad pro rozhodování o změnách v území.

- situace úseků, včetně příslušných křižovatek (1:500, vodorovné a svislé dopravní značení (dále jen „VDZ a SDZ“))
- vzorové příčné řezy navržených uspořádání (1:100, návrh VDZ)

Všechny výstupy budou vyhotoveny v elektronické podobě a odevzdány na DVD v počtu 5ks. V tištěné formě budou všechny výstupy kromě fotodokumentace vyhotoveny v přehledné grafické úpravě v počtu 5ks.

Textové části budou zpracovány ve formátu Microsoft Word 2003. Výkresy vzorových příčných řezů a situací budou zpracovány ve formátu DGN programu Microstation. Ve formátu DGN musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahů jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí díla jsou i aktivní prázdné soubory DGN s připojenými referencemi pro vytvoření všech výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF.

Mapy budou obsahovat topologicky správné digitální vektorové vrstvy s popisnými atributy v souřadnicovém systému S-JTSK. Při odevzdání mapy ve formátu DGN musí být připojeny databázové linky (dBase link) s hodnotou odpovídající poli MSLINK v připojené tabulce (dBase/Access/Excel) popisných dat (popisná data musí být shodná s údaji v „Tabulce úseků“). Při odevzdání mapy ve formátu SHP musí být připojeny soubory dle zásad ESRI. Na DVD nosiči musí být veškeré soubory ve formátu DGN, XLS, DOC, PLT, SHP a PDF. Upřesnění požadavků na digitální data bude zahrnuto ve smlouvě o dílo a konzultováno s vybraným dodavatelem.

Všechny výstupy musí být označeny logem projektu Central MeetBike, logem CENTRAL EUROPE Programme a logem Evropské unie. Loga budou dodavateli poskytnuta zadavatelem v elektronické podobě po uzavření smlouvy o díle.

5. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY

- „Mapa podkladová“ s vyznačením vybraných úseků pro část B. Technická dokumentace (formát pdf)
- Loga Central MeetBike, EU a CENTRAL EUROPE Programme
- Předloha čestného prohlášení

Podklady jsou přílohou a nedílnou součástí výzvy k podání nabídky.

6. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA ZAKÁZKY

Předpokládaná hodnota zakázky je 744 000 Kč bez DPH.

7. NABÍDKOVÁ CENA

Nabídková cena musí být cenou obvyklou v místě plnění a je nutno ji zpracovat v následujícím členění:

A. Cyklogenrel

- cena bez DPH
- výše DPH v % a částka DPH Kč
- cena celkem (tj. včetně DPH)

B. Technická dokumentace

- cena bez DPH
- výše DPH v % a částka DPH Kč
- cena celkem (tj. včetně DPH)

C. Celková cena zakázky

- cena bez DPH
- výše DPH v % a částka DPH Kč
- cena celkem (tj. včetně DPH)

Cena díla bude dohodnuta oběma smluvními stranami jako cena smluvní, nejvýše přípustná a musí obsahovat všechny nezbytné náklady nutné pro provedení díla včetně cestovních náhrad a podobně.

8. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- financování díla bude realizováno na základě faktury (daňového dokladu), podle skutečně provedených prací; dodavateli nebude vyplacena záloha
- faktura (daňový doklad) musí obsahovat následující údaje: Project number: 3CE343P2; Acronym: Central MeetBike; CENTRAL EUROPE Programme
- objednatel uhradí fakturovanou částku s DPH do 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení daňového dokladu objednateli (zadavateli)
- v případě odstoupení od smlouvy má zhotovitel právo na uhrazení nákladů za skutečně vykonané práce a prokazatelně spotřebovaný materiál
- objednatel neuhradí práce a služby, které by zhotovitel provedl bez smluvního podkladu, bez souhlasu objednatele nebo tam, kde se zhotovitel odchýlil od textu smlouvy

9. TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ – ODEVZDÁNÍ HOTOVÉHO DÍLA

- předpoklad zahájení práce květen 2012
- generel bude odevzdán zadavateli **do 31. 12. 2012**
- projektová dokumentace bude odevzdána zadavateli **do 31. 7. 2012**

10. PROKÁZÁNÍ KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ

- příslušné oprávnění k podnikání (v neověřené kopii)
- výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm dodavatel zapsán (v neověřené kopii)
- čestné prohlášení o zpracování 3 zakázek na studie a projektovou dokumentaci pro cyklistickou dopravu, případně cyklogenerel v posledních 3

letech, přičemž každá ze zpracovaných zakázek byla v hodnotě min. 250.000Kč bez DPH.

- čestné prohlášení o zpracování generelu cyklistické dopravy pro alespoň jedno město s počtem obyvatel nad 50 000.
- přílohou čestných prohlášení bude tabulka obsahující u každé zakázky následující informace: název zakázky, název zadavatele, výši zakázky v Kč bez DPH, termín plnění a kontakt na zadavatele dané zakázky.

11. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

- uchazeč předloží čestné prohlášení o tom, že se seznámil s podmínkami výzvy, a že si před podáním nabídky vyjasnil všechna případná sporná ustanovení, technické nejasnosti, a že podmínky výzvy respektuje
- uchazeč předloží čestné prohlášení o tom, že údaje obsažené v jeho nabídce jsou pravdivé

Předloha čestného prohlášení je součástí podkladů k této výzvě.

12. NÁLEŽITOSTI NÁVRHU SMLOUVY O DÍLO

Součástí nabídky uchazeče bude návrh smlouvy o dílo. Uchazečem předložený návrh smlouvy musí být podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče. Uchazečem předložený návrh smlouvy musí po obsahové stránce bezvýhradně akceptovat veškeré požadavky stanovené zadavatelem v zadávací dokumentaci a v žádné části nesmí obsahovat ustanovení, které by bylo v rozporu se zadávací dokumentací, a které by znevýhodňovalo zadavatele.

Zadavatel si vyhrazuje právo upřesnit její konečné znění.

Návrh smlouvy bude, kromě výše uvedených náležitostí, obsahovat minimálně následující náležitosti:

- vyplněné záhlaví návrhu smlouvy za dodavatele (identifikační údaje dodavatele, včetně kontaktních údajů a kontaktní osoby)
- předmět plnění;
- místo plnění;
- termíny plnění;
- nabídkovou cenu;
- podmínky uvedené v článku 17 této výzvy
- obchodní podmínky uvedené v článku 8 této výzvy

13. ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDKY

Základním kritériem pro zadání veřejné zakázky je nejnižší nabídková **cena bez DPH**. Pořadí nabídek bude stanoveno podle výše nabídkové **ceny bez DPH**.

14. PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ, SDĚLENÍ INFORMACÍ

Prohlídka místa plnění se nekoná.

Případné dodatečné informace k zadávacím podmínkám je možno doručit písemně (e-mail, pošta) kdykoli v průběhu lhůty pro podání nabídek, kontaktní osoba:

Ing. Vojtěch Jirsa, E-mail vojtech.jirsa@mmp.cz, tel.: +420 466 859 203

Dodatečné informace k zadávacím podmínkám včetně přesného znění požadavku budou odeslány nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne doručení požadavku uchazeče. Dodatečné informace k zadávacím podmínkám zadavatel odešle současně všem uchazečům, kteří o zadávací dokumentaci požádali nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta.

15. PRÁVA ZADAVATELE

Zadavatel si vyhrazuje právo měnit nebo doplnit další požadavky této výzvy shodně pro všechny zájemce před uplynutím soutěžní lhůty. Bude-li již v této době doručena nabídka, zadavatel současně s požadavkem na změnu a doplnění vrátí nabídku uchazeči, aby mohl provést změny a doplnění.

Zadavatel zruší výběrové řízení, pokud budou splněny podmínky dle Postupů pro zadávání zakázek spolufinancovaných ze zdrojů EU nespádajících pod aplikaci zákona č. 137/2006 Sb. V případě zrušení výběrového řízení není zadavatel povinen sdělit uchazečům důvod zrušení výběrového řízení.

16. NABÍDKA MUSÍ OBSAHOVAT

- identifikace uchazeče (jméno sídlo kontaktní adresa, IČ, DIČ, tel., fax., statutární zástupce (-ci), bankovní spojení, osoba odpovědná za zpracování nabídky
- nabídkovou cenu dle bodu 7
- prokázání splnění kvalifikace dle bodu 10
- čestné prohlášení dle bodu 11
- návrh smlouvy o dílo dle bodu 12

17. DALŠÍ INFORMACE

Zakázka bude financována z fondů EU. Z toho vyplývají pro dodavatele další povinnosti, které budou zahrnuty ve smlouvě o dílo:

- Zhotovitel se zavazuje poskytnout zadavateli, pověřeným osobám a kontrolním orgánům veškerou požadovanou součinnost při plnění povinností vyplývajících ze skutečnosti, že je zakázka financována jako součást projektu podpořeného z Operačního programu Nadnárodní spolupráce Střední Evropa z Evropského fondu pro regionální rozvoj
- Zhotovitel je povinen ve smyslu ust. §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Zhotovitel se zavazuje poskytnout zadavateli veškeré

doklady, požadované informace a dokumentaci vztahující se k předmětu zakázky, které si kontrolní orgány vyžádají.

- Zhotovitel je povinen archivovat veškeré dokumenty související s předmětem této zakázky do 31. 12. 2022.
- Zhotovitel má povinnost na veškerých výstupech (tištěné, elektronické) uvádět logo operačního programu Nadnárodní spolupráce Střední Evropa, symbol Evropské Unie a informaci, že je tento výstup spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj.
- Na každé vystavené faktuře bude uvedeno číslo a název projektu: Central Europe Project 3CE343P2 Central MeetBike.

18. LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY

Nabídku doručte nejpozději **do XX. XX. 2012 do 9.00 hodin** na odbor majetku a investic (č. dveří C203a) Ing. Karolíně Vopršalové, případně na podatelnu nebo zasílejte na adresu zadavatele: Magistrát města Pardubic, odbor majetku a investic, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice nejpozději do výše uvedeného data a hodiny.

Nabídka musí být v uzavřené obálce a označená výrazem a názvem takto: „PLÁN ROZVOJE INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTY V PARDUBICÍCH (CYKLOGENEREL) A DETAILNÍ TECHNICKÁ DOKUMENTACE INTEGRAČNÍCH OPATŘENÍ NA VYBRANÝCH ÚSECÍCH“

Na obálce musí být uvedena adresa uchazeče a zadavatele a obálka musí být opatřena na uzavření razítkem, případně podpisem uchazeče, je-li fyzickou osobou, či jeho statutárního zástupce, je-li právnickou osobou. Doporučením zadavatele je nabídku svázat či jinak zabezpečit proti manipulaci s jednotlivými listy včetně příloh. Nabídka se předkládá v jednom vyhotovení v českém jazyce. Zadavatel nepřipouští varianty nabídek.

Předem děkujeme za předložení Vaší nabídky.

S pozdravem

Ing. Jiří Čáň
vedoucí odboru

PŘÍLOHY:

- „Mapa podkladová“ s vyznačením vybraných komunikací a křižovatek
- Loga EU a CENTRAL EUROPE Programme
- Logo projektu Central MeetBike
- Předloha čestného prohlášení

ZADÁVACÍ DOKUMENTACI JE MOŽNO VYŽÁDAT NA ZÁKLADĚ PÍSEMNÉ ŽÁDOSTI na email. adrese:
eva.radova@mmp.cz.