



Quality management tool for Urban Energy
efficient Sustainable Transport

Co nám přinesl projekt QUEST?

Opava

Pardubice, 17. září



Opava – historie a současnost

- **Opava** – cca 60-ti tisícové město v Moravskoslezském kraji na řece Opavě
 - ▶ První zmínky o městě pocházejí z r. 1224, postupně se stává prosperujícím a hlavním zemským městem Slezska
 - ▶ Rozvoj byl podpořen i železničním napojením na Severní dráhu Ferdinandovu z Vídně do Haliče v r. 1855
 - ▶ Od r. 1866 s vynucenými přestávkami statutárním městem
 - ▶ Předností města je zrekonstruované historické jádro obklopené prstencem parků
 - ▶ V současnosti k městu patří i 8 městských částí



Dopravní situace ve městě

- **Základní dopravní kostra města** – radiální systém silniční sítě s vnitřním okruhem omezujícím průjezd centrem města
 - ▶ Postupné přebudování na okružně radiální systém a vymístění státních silnic I.tříd mimo urbanizované území města – snížení intenzity dopravy ve městě
 - ▶ Poměrně dobré pokrytí města veřejnou hromadnou dopravou – trolejbusovou a autobusovou a začlenění do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje – bylo by vhodné zrychlení a zkrácení intervalů spojů
 - ▶ Výhoda menší rozlohy města a kratších vzdáleností mezi jednotlivými cíli umožňující využití pěší dopravy – hledat přímé a bezpečné trasy
 - ▶ Rozvoj sítě cyklistických komunikací pro každodenní i rekreační vyjížďky – 22 km stezek, ale stále nedostatečné bezpečné propojení a pokrytí města



Modal split z r. 2001

Automobily	13 %
Cyklisté	11 %
Pěší	39 %
MHD	29 %
Autobus	5 %
Vlak	3 %



Podpora udržitelnosti dopravy

- **Strategický plán ekonomického a územního rozvoje města pro období 2007 - 2020**
 - ▶ Prioritou v dopravní infrastruktuře je zklidňování dopravy ve městě a rozvoj cyklistické a pěší infrastruktury
 - ▶ Prioritou v oblasti životního prostředí je čistota ovzduší a snižování hlukové zátěže
- **Plán udržitelné městské mobility**
 - ▶ Současným záměrem města je zpracování souhrnného dokumentu řešícího integrovanou dopravní politiku



Co jsme od QUEST očekávali

- **Seznámení s aktuálními evropskými trendy v oblasti plánování dopravní politiky města**
 - ▶ Zapojení zainteresovaných partnerů do integrovaného plánování
 - ▶ Plánování udržitelné mobility
 - ▶ Zahrnutí implementace a vyhodnocení



Průběh projektu

- **Audit**

- ▶ Město nemá komplexní generel dopravy ani samostatně řešené generely jednotlivých druhů doprav
- ▶ Jednotlivé záměry a aktivity vycházejí hlavně z územního plánu a strategických rozvojových dokumentů města i Moravskoslezského kraje
- ▶ Udržitelný rozvoj území je zajišťován zatím samostatnými stavbami nové dopravní infrastruktury, zahrnující také komunikace pro cyklisty
- ▶ Výsledek auditu ukázal nutnost komplexního řešení všech oblastí dopravy se zaměřením na hlavně na cyklisty, pěší, veřejnou dopravu a parkování



Průběh projektu

- **Zapojení klíčových partnerů**
 - ▶ Vytvoření pracovní skupiny zahrnující zástupce organizací se vzájemným vlivem a propojením zájmů v oblasti řešení udržitelné dopravy
 - ▶ Nepodařilo se zapojit všechny oslovené partnery



Výstupy projektu

- **Akční plán**

- ▶ Na základě společných požadavků partnerů byl vypracován seznam aktivit v oblasti udržitelné dopravy
- ▶ V oblasti plánování byla navržena opatření vedoucí ke zvýšení veřejného povědomí o udržitelné dopravě - v současnosti je opět připravena organizace akce Týden mobility, v rámci které pravidelně dochází k prezentaci veřejné dopravy
- ▶ V současné době je zaváděn nový odbavovací systém ve vozidlech veřejné dopravy, umožňující přestupy na linkách
- ▶ Zásadním úkolem je příprava projektu Plánu udržitelné městské mobility, ve kterém budou zohledněny všechny současné požadavky na integrovaný přístup k řešení mobility – proběhlo výběrové řízení



Výstupy projektu

- ▶ V oblasti akcí jsme se zaměřili na cyklistickou dopravu a zklidňování dopravy ve městě
- ▶ Bude prověřena trasa části cyklistické stezky do Komárova, kde je velký zaměstnavatel TEVA pro jehož zaměstnance je v rámci malého plánu mobility nutno zabezpečit alternativní možnost dojížděky
- ▶ Byly vytipovány lokality pro zavedení „zón 30“



Splnil projekt očekávání?

- **Přínosy projektu pro město**

- ▶ Nastartování dialogu mezi všemi partnery – městem, dopravci a zaměstnavateli
- ▶ Získání více informací o udržitelné dopravě i její propagaci
- ▶ Seznámení politické reprezentace města s nutností řešení dopravní situace formou nového přístupu založeného také na zapojení veřejnosti a změně pohledu na potřeby jednotlivých účastníků provozu – upřednostnění nemotorové a veřejné dopravy



Co přinesl projekt nového?

- **Společnou komunikaci nad problémy**
- **Vzájemné pochopení bariér v řešení** – majetkové vztahy, finanční a legislativní problémy



Jaké jsou další plány?

- **Postupné naplňování Akčního plánu**
- **Pokračování v inovativním přístupu k dopravě a snaze přizpůsobit město příjemnému pobytu obyvatel a potlačit stoupající nároky automobilismu**