



Quality management tool for Urban Energy
efficient Sustainable Transport

Budoucnost metody QUEST a navazující aktivity



Radomíra Jordová, CDV, v.v.i.

Zbyněk Sperat, CDV, v.v.i.

Pardubice, 17. září



Obsah

- **Možnosti EU**
- **QUEST a související projekty**
- **Plány udržitelné městské mobility**
- **Srovnání tradičního a udržitelného městského dopravního plánování**



Možnosti EU

- Fondy EU v programovacím období 2014 - 2020 zacílené na investice především do udržitelných forem dopravy a transevropských sítí.
- Upřednostněny budou ty investice, které přispějí k udržitelnosti mobility, snižování emisí skleníkových plynů a zamezí negativním dopadům dop. infrastruktury na ŽP
- Operační program doprava, ROPy



Možnosti EU - Urban Mobility Package 2013

- **Iniciativa 31** – Plány udržitelné městské mobility, propojení fondů EU se strategiemi udržitelné městské dopravy
- **Iniciativa 32** – rámec pro zpoplatnění využití pozemních komunikací, zóny omezeného přístupu
- **Iniciativa 33** – Nulové emise v městské logistice (ve velkých měst.centrech do r. 2030)



Možnosti EU



Současný FP7

- Podpora sítí Civinet (v ČR plánována nyní – projekt CAPITAL),
- projekt ENDURANCE (management mobility v plánech udrž. městské mobility) – CDV koordinuje ČR, EPOMM Plus, Eltis apod.

Návaznosti na CIVITAS a uplatňování plánů udrž. měst. mobility (SUMP)

Výzkumné projekty – FP7 → Horizon 2020

- Kombinace zdrojů FPs pro inovaci a technologický rozvoj (80 mld. €)
- Odborná konsorcia s účastí měst, témata udržitelné dopravy



Akademie QUEST

Nástupce projektu QUEST



AKADEMIE QUEST

- organizace, která bude nadále správcem **metody QUEST** a bude zajišťovat její další využití.
- zkušenosti z 46 auditů měst EU budou dále použity pro **další města**
- součástí bude **kontrola kvality**
- současní auditoři + noví certifikovaní auditoři (školení pod hlavičkou Akademie QUEST je nutné a podmínkou pro provádění auditů QUEST)



Akademie QUEST

Kontrola kvality auditů QUEST

- Je podmínkou pro obdržení certifikátu
- Bude ji provádět jeden nebo několik členů Rady Akademie
- Každý auditor dodá souhrnnou zprávu v angličtině – základ pro kontrolu kvality
- Kontrola zajistí, že bude dodržen celý proces QUEST a obsaženy všechny důležité prvky
- Akademie si vyhrazuje právo na další detaily a zpětnou vazbu (auditor i město)





Monitorování plnění AP auditovaných měst

Současné Akční plány

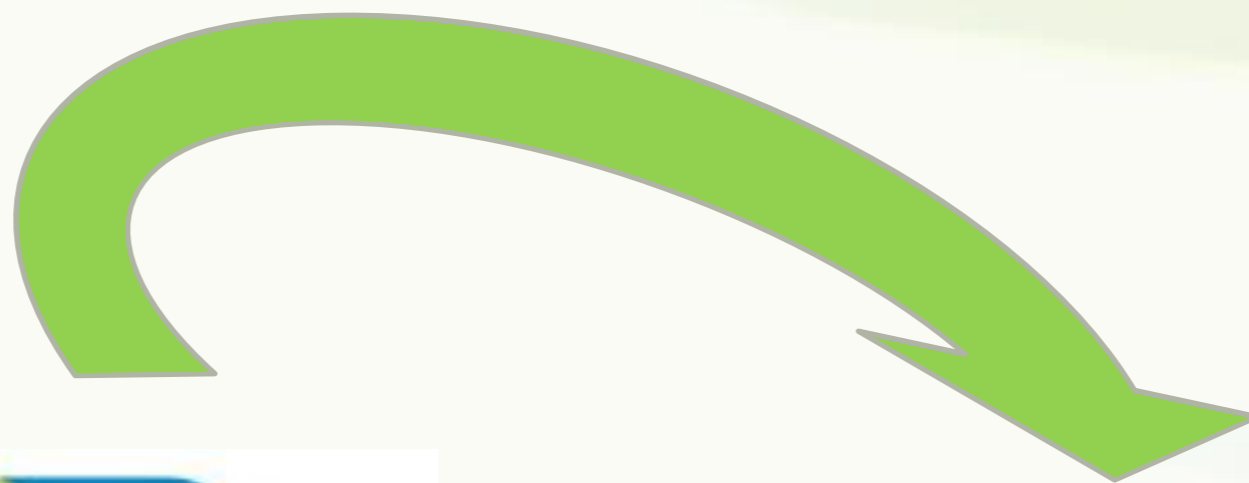
- Města schválila své Akční plány QUEST a závazně potvrdila realizaci prvních aktivit
- V ČR bude jejich naplňování monitorovat CDV v.v.i., v dalších zemích EU národní auditoři

Další Akční plány

- Jedním z úkolů Akademie QUEST bude sledovat realizaci Akčních plánů QUEST a efektivitu plánovaných aktivit



QUEST seznamuje města s procesy, jejichž zvládnutí je nezbytné pro vytvoření a implementaci plánů udržitelné městské mobility



SUMP



Civitas v ČR

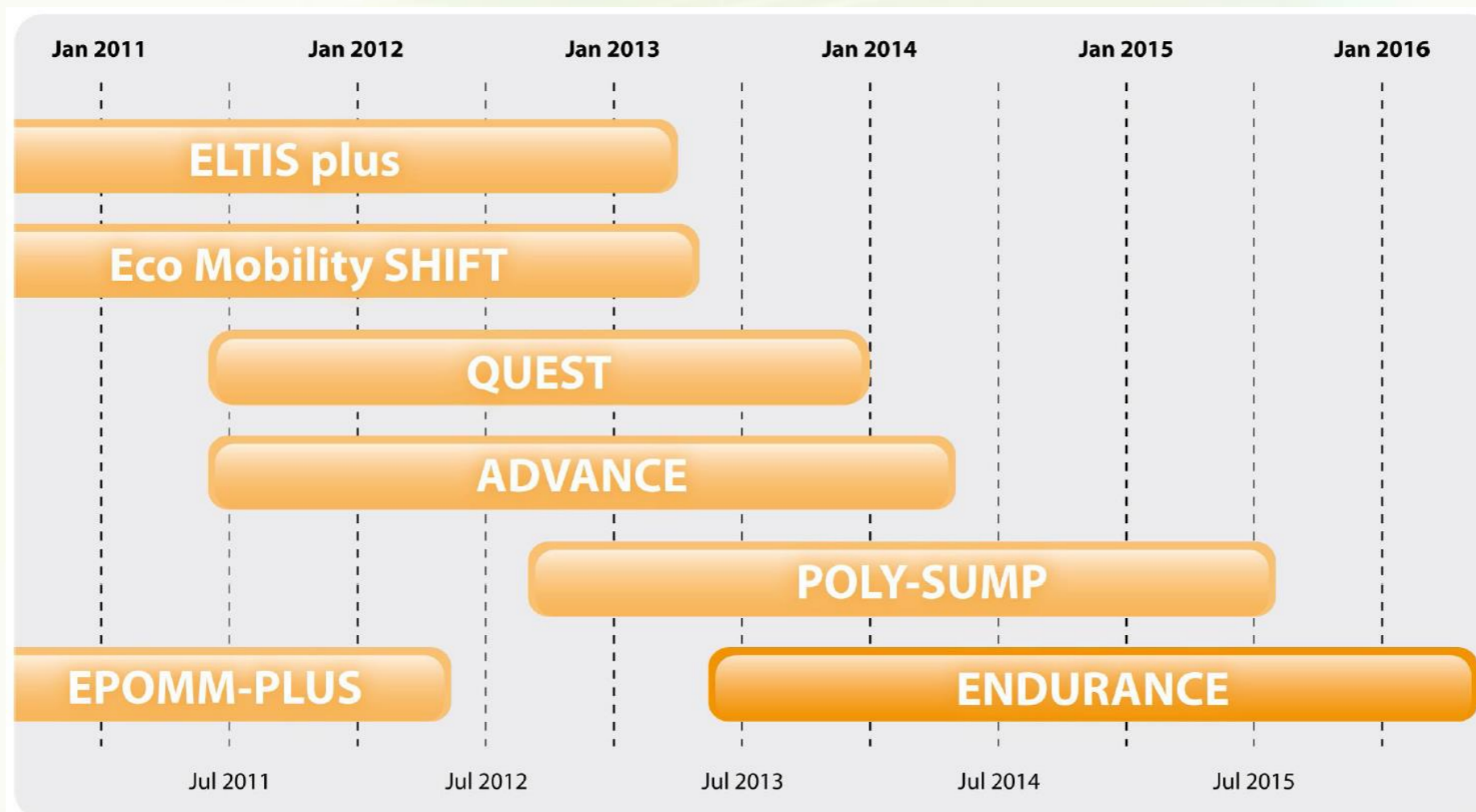
Program CIVITAS

- předchozí CIVITAS I (TRENDSETTER – Praha)
- právě ukončený CIVITAS Plus (ELAN – Brno, ARCHIMEDES – Ústí n.L.)
- další fáze CIVITAS Plus II (Brno)
- budoucnost – fond pro městskou mobilitu „Urban Mobility Package“





Ostatní evropské projekty





Projekt Endurance



- Podpora zavádění plánů udržitelné městské mobility prostřednictvím vytvoření 25 národních sítí měst
- CDV jedním z členů konsorcia projektu
- Projekt městům poskytne školení a poradenství
- Harmonizace aktivit na národní úrovni
- 3 národní workshopy



Výzkumný projekt TAČR

TAČR Omega - Program na podporu aplikovaného společenskovedního výzkumu a experimentálního vývoje

Projekt: **Integrace plánování k udržitelnosti na městské úrovni**

Řešení: 01/2014 – 12/2015

Cíl projektu: Metodika přípravy plánů udržitelné městské mobility pro města ČR



Technologická agentura
České republiky

... od myšlenek k aplikacím



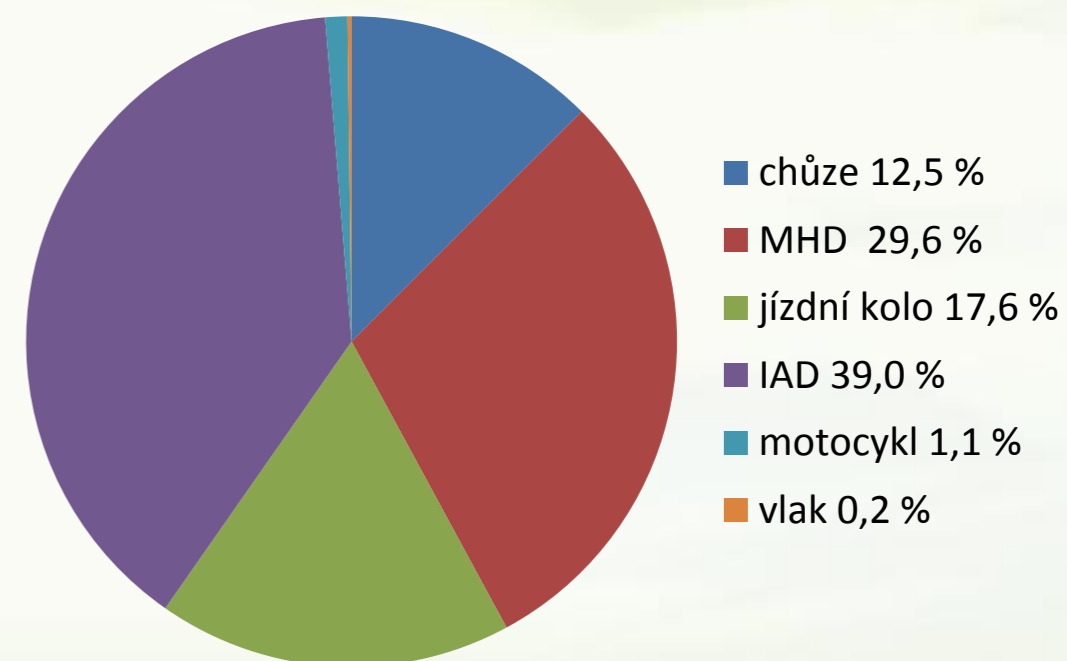
Výzkumný projekt TAČR



Projekt: **DOPIKOT**

Vývoj metodiky průzkumu dopravního chování

- certifikovaná metodika MD
- srovnatelná data
- poradenství městům zdarma při pořizování průzkumů dopravního chování





Plán udržitelné městské mobility

Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP

Jednoduchá definice: „**plánování pro lidi**“ (vize 20 let: jak bude naše město vypadat? – bude bezpečné pro dospělé i pro děti, s dostatkem místa a zeleně pro odpočinek, jízdu na kole apod., s čistým ovzduším...)

Je strategickým plánem, který je vytvořen k uspokojení **potřeb mobility** lidí a podniků ve městech a jejich okolí a k zajištění **lepší kvality života**.





Plán udržitelné městské mobility

Účel plánu udržitelné městské mobility:



Vytvořit systém udržitelné městské dopravy s naplněním následujících cílů:

- Zajistit, aby dostupnost, kterou dopravní systém nabízí, byla k dispozici všem (cílové skupiny)
- Zlepšit bezpečnost dopravy
- Snížit znečištění ovzduší, hladinu hluku, spotřebu energie
- Zlepšit efektivitu osobní i nákladní dopravy
- Přispět ke zatraktivnění a zvýšení kvality městského prostoru

Plán udržitelné městské mobility

- SUMP kombinuje tvrdá a měkká opatření, která používá jako nástroj k naplnění cílů a vizí
- SUMP zajistí komplexní a koordinované udržitelné dopravní plánování
- SUMP je dle EU doporučený pro městské aglomerace nad 100.000 obyv. (Akční plán městské mobility), v některých zemích je již nyní povinný





Porovnání

Tradiční dopravní plánování

Udržitelné městské dopravní plánování

internal consulting internal decision



Announcement



Defence



Implementation?



Pick up information
open consulting

poised decide



Implementation





Porovnání

Tradiční dopravní plánování

Zaměřeno na dopravu

Udržitelné městské dopravní plánování

Zaměřeno na lidi



Porovnání

Tradiční dopravní plánování	Udržitelné městské dopravní plánování
Zaměřeno na dopravu	Zaměřeno na lidi
Hlavní cíl: Kapacita a rychlost dopravního proudu	Hlavní cíle: Dostupnost a kvalita života



Porovnání

Tradiční dopravní plánování	Udržitelné městské dopravní plánování
Zaměřeno na dopravu	Zaměřeno na lidi
Hlavní cíl: Kapacita a rychlost dopravního proudu	Hlavní cíle: Dostupnost a kvalita života
Politická rozhodnutí a plánování experty	Důležité zainteresované subjekty jsou aktivně zapojeny



Porovnání

Tradiční dopravní plánování	Udržitelné městské dopravní plánování
Zaměřeno na dopravu	Zaměřeno na lidi
Hlavní cíl: Kapacita a rychlost dopravního proudu	Hlavní cíle: Dostupnost a kvalita života
Politická rozhodnutí a plánování experty	Důležité zainteresované subjekty jsou aktivně zapojeny
Doména dopravních inženýrů	Mezioborové plánování



Porovnání

Tradiční dopravní plánování	Udržitelné městské dopravní plánování
Zaměřeno na dopravu	Zaměřeno na lidi
Hlavní cíl: Kapacita a rychlost dopravního proudu	Hlavní cíle: Dostupnost a kvalita života
Politická rozhodnutí a plánování experty	Důležité zainteresované subjekty jsou aktivně zapojeny
Doména dopravních inženýrů	Mezioborové plánování
Hlavním tématem je infrastruktura	Kombinace infrastruktury, poptávky, služeb, informací a propagace



Porovnání

Tradiční dopravní plánování	Udržitelné městské dopravní plánování
Zaměřeno na dopravu	Zaměřeno na lidi
Hlavní cíl: Kapacita a rychlost dopravního proudu	Hlavní cíle: Dostupnost a kvalita života
Politická rozhodnutí a plánování experty	Důležité zainteresované subjekty jsou aktivně zapojeny
Doména dopravních inženýrů	Mezioborové plánování
Hlavním tématem je infrastruktura	Kombinace infrastruktury, poptávky, služeb, informací a propagace
Plánování vedené investicemi	Dosažení cílů pomocí efektivních výdajů



Porovnání

Tradiční dopravní plánování	Udržitelné městské dopravní plánování
Zaměřeno na dopravu	Zaměřeno na lidi
Hlavní cíl: Kapacita a rychlost dopravního proudu	Hlavní cíle: Dostupnost a kvalita života
Politická rozhodnutí a plánování experty	Důležité zainteresované subjekty jsou aktivně zapojeny
Doména dopravních inženýrů	Mezioborové plánování
Hlavním tématem je infrastruktura	Kombinace infrastruktury, poptávky, služeb, informací a propagace
Plánování vedené investicemi	Dosažení cílů pomocí efektivních výdajů
Zaměření na velké a nákladné projekty	Postupné zvyšování efektivity a optimalizace



Porovnání

Tradiční dopravní plánování	Udržitelné městské dopravní plánování
Zaměřeno na dopravu	Zaměřeno na lidi
Hlavní cíl: Kapacita a rychlost dopravního proudu	Hlavní cíle: Dostupnost a kvalita života
Politická rozhodnutí a plánování experty	Důležité zainteresované subjekty jsou aktivně zapojeny
Doména dopravních inženýrů	Mezioborové plánování
Hlavním tématem je infrastruktura	Kombinace infrastruktury, poptávky, služeb, informací a propagace
Plánování vedené investicemi	Dosažení cílů pomocí efektivních výdajů
Zaměření na velké a nákladné projekty	Postupné zvyšování efektivity a optimalizace
Omezené hodnocení dopadů	Intenzivní vyhodnocování dopadů a tvarování procesu učení



Charakteristiky udržitelného městského dopravního plánování

- **Participační přístup**, který zahrnuje občany a stakeholdery již od počátku a po celou dobu procesu plánování
- Závazek k **udržitelnosti**, který zohledňuje ekonomický rozvoj, sociální spravedlnost a kvalitu životního prostředí
- **Integrační přístup**, který bere do úvahy praxi a zásady jednotlivých sektorů politiky a úrovně kompetencí
- **Jasně vize, vyšší cíle** a zaměření na **dosažení reálných cílů**, které jsou zakotveny v celkové strategii udržitelného rozvoje
- Přehled o **nákladech a přínosech** dopravy, který bere do úvahy širší společenské náklady a přínosy



Tradiční dopravní plánování	Udržitelné městské dopravní plánování
Zaměřeno na dopravu	Zaměřeno na lidi
Hlavní cíl: Kapacita a rychlost dopravního proudu	Hlavní cíle: Dostupnost a kvalita života
Politické příkazy a plánování experty	Důležité zainteresované subjekty jsou aktivní
Domníváme se, že pokud plánujete pro auta a dopravní proudy, dostanete auta a dopravní proudy	Mezidruhové plánování: Pokud plánujete pro lidi a místa, dostanete lidi a místa, kde se lidé budou setkávat
Hlavním tématem je infrastruktura	Kombinace infrastruktury, poptávky, služeb, informací a propagace
Plánování vedené investicemi	Dosažení cílů pomocí efektivních výdajů
Zaměření na velké a nákladné projekty	Postupné zvyšování efektivity a optimalizace
Omezené hodnocení dopadů	Intenzivní vyhodnocování dopadů a tvarování procesu učení

Fred Kent, prezident „Project for Public Space“,
www.pps.org



Stručné shrnutí

- Fondy EU – koordinace větších projektů, připomínky, OP doprava, ROPy; budoucí metodiky (EU, ČR)
- Běžící projekty EU – zapojení měst do sítí, využití zkušeností měst ČR
- Příprava na plány udržitelné městské mobility (SUMP), doporučené (integrace na různých úrovních), v ČR zatím nepovinné



Quality management tool for Urban Energy
efficient Sustainable Transport

Děkujeme za pozornost

Radomíra Jordová, CDV, v.v.i.

Zbyněk Sperat, CDV, v.v.i.

Pardubice, 17. září