



Akce

Cyklistická akademie

Nejbližší semináře se uskuteční:

- 26. 2. 2014 - Domažlice
- 4. 3. 2014 - Jičín
- 5. 3. 2014 - Nové město nad Metují
- 6. 3. 2014 - Praha
- 13. 3. 2014 - Karlovy Vary
- 18. 3. 2014 - Jihlava
- 20. 3. 2014 - Uherské Hradiště

Více o Cyklistické akademii v Cykloslovníčku na této stránce. Přehled všech seminářů najdete na www.cyklomesta.cz, registrovat se je možné na adrese www.cyklodoprava.cz/registrace.

Setkání na téma udržitelná mobilita ve městech a zkušenosti z programu Civitas, 20. 2. 2014, Praha

Hlavním tématem bude příprava nové sítě CIVINET, jejímž cílem je sdružovat města a partnery se zájmem o udržitelné plánování dopravy. Síť bude zaměřena na vytváření plánů udržitelné městské mobility (Sustainable Urban Mobility Plans - SUMPs), které umožňují efektivně řešit problémy spojené s dopravou v městských oblastech a ze strany EU je na ně kladen velký důraz. Více na www.cyklomesta.cz, registrace na www.cdv.cz/registrace-civinet

Mobilita obyvatelstva 2014, 27. 2. 2014, Brno

Konference věnovaná mobilitě obyvatelstva z pohledu pěší, cyklistické, veřejné hromadné, ale i individuální automobilové dopravy. Podrobné informace a registrace na konferenci www.oktaedr.cz/?page=detakce&id=47

Holiday World, 20. - 23. 2. 2014, Praha

Mezinárodní veletrh cestovního ruchu Holiday World je nejvýznamnější akcí svého druhu ve střední Evropě. Na stánku Czech-Tourism najdete také značku nového národního produktu aktivní turistiky Česko jede.

Cykloslovníček

Vzdělávací program **Cyklistické akademie** je určen především politikům a úředníkům místních samospráv, ale také dopravním odborníkům. Program je kombinací klasických seminářů, soutěže „Hlavní město cyklistů“ a osobních konzultací ve městech. Společným cílem všech aktivit je podpořit města, aby vypracovala svůj vlastní strategický dokument a akční plán. Program je otevřený všem městům, bez ohledu na jejich případné členství v Asociaci cykloměst. Více o Cyklistické akademii najdete na www.cyklomesta.cz.

NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR • 1/2014 • strana 1

Praha i Brno připravují systém veřejných kol

Veřejná kola fungují v Evropě i ve světě řadu let, Česko však stále čeká na první instalaci, která by obsloužila širší centrum některého z našich měst. Zájem zprovoznit tento systém mají u nás dvě velká města – Praha a Brno. Obě v současné době ověřují svoje možnosti prostřednictvím studií.

„Osobně si myslím, že zavedení systému veřejných kol by českým městům a konkrétně Brnu prospělo,“ řekl k možnému zavedení Bike Sharing systému (BSS) v Brně náměstek primátora Robert Kotzian. Město si nechalo vypracovat technickou studii, která mapuje využití veřejných kol v jiných evropských městech a určuje základní technické standardy, které by měl systém splňovat. „Automatická půjčovna kol by měla pokrýt širší centrum města sítí stojanů, v níž jsou jednotlivá místa od sebe vzdálená maximálně 300 až 350 metrů,“ doplnil Vladimír Bielko z odboru dopravy města. Dalším krokem je studie proveditelnosti, kterou Brno plánuje zadat ještě v tomto roce a která by zmapovala finanční náročnost celého systému. Stejný cíl – zavést automatickou půjčovnu kol – si zadala také Praha. Město odstartovalo na podzim loňského roku svoje aktivity v této oblasti. Prvním krokem byla příprava finanční studie proveditelnosti, která se týkala projektu 1000 kol rozmístěných na území širšího centra naší metropole. „Výsledky studie jsou velmi pozitivní a v horizontu týdnů bychom rádi připravili podklady pro výběr realizátora a provozovatele bike sharingu,“ říká Monika Krobová Hášová, předsedkyně pražské komise pro cyklistickou dopravu. Podle zkušeností ze zahraničí systém veřejných kol není samospatitelný. „Pouze zavedením veřejných kol nezískáte cyklisticky přívětivé město,“



tvrdí Michael Koucky, který pomáhal se zavedením těchto systémů v řadě skandinávských zemí. Vhodné povrchy, vnímání bezpečnosti či komfort při jízdě na kole, to všechno hraje také roli při zavádění BSS. „Ideální je, když se postupně zlepšuje infrastruktura a pomocí cílených kampaní se zároveň buduje pozitivní vztah k jízdnímu kolu jako nástroji pro každodenní dopravu. Takový přístup je dobře vidět například ve Vídni,“ souhlasí národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek s tím, že Bike Sharing je pouze jednou možností z celé škály možných opatření.

V České republice již proběhlo několik pokusů o zavedení systému veřejných kol. Jedním z prvních počínů byla veřejná půjčovna kol Homeport, která je už několik let pilotně testována v pražském Karlíně. V Praze i v Brně v současné době fungují nezávislé projekty, které využívají recyklovaných nebo starších kol. Více na cyklodoprava.cz.

Soutěž o Hlavní město cyklistů odstartovala

Kde leží hlavní město cyklistů České republiky? To se dozvíme díky soutěži pořádané Asociací cykloměst, jejíž výsledky budou vyhlášeny 28. dubna. O vítězi rozhodne celková kvalita procyklistické politiky města, znalost dopravního chování, konkrétní infrastruktura a úroveň probíhajících kampaní. Vítěze určí porota, v níž zasednou zástupci Centra dopravního výzkumu, odborných poradců ze státní správy a národních organizací (ministerstva, Státní zdravotní ústav, Státní fond dopravní infrastruktury) či profesního sdružení Asociace výrobců a dovozců jízdních kol a velomateriálu (AVDK). Soutěže se může zúčastnit kterékoli město v ČR, stačí pouze vyplnit internetovou přihlášku. Přihlášky je možné podávat až do 31. 3. 2014 pomocí internetového formuláře umístěného na www.cyklomesta.cz. Šanci

na vítězství mají všechna přihlášená města. „Významem soutěže není jen vzájemné soupeření, ale naopak se od sebe vzájemně učit, inspirovat se a sdílet informace o funkčních či méně funkčních aspektech propagačních a rozvojových aktivit,“ říká koordinátor soutěže Jaroslav Martinek. Města zpětně získají přístup ke všem informacím, které budou prostřednictvím této soutěže sesbírány. Vznikne výsledná databáze, která bude studnicí příkladů osvědčené praxe. Součástí soutěže je také **Cena Víta Brandy**, jež by měla ocenit mimořádné realizace, které svým řešením obohatily veřejný prostor. Soutěž by měla poukázat na to, že dopravní stavby nemusí být jen stroze technické, ale také kreativní, chytře začleněné do okolního prostoru a příjemné k využití. Více na cyklomesta.cz.

Česko jede rozšířilo seznam národních značek v cestovním ruchu



Nového loga se dočkala značka Česko jede, kterou do své rodiny národních produktů přidala Česká centrála cestovního ruchu – Czech-Tourism. Svým vzhledem se logo zařadilo do skupiny národních produktů, jako jsou například Czech Specials zaměřené na gastronomii nebo kudyznudy.cz, který zve k poznávání turistických zajímavostí. Program Česko jede, jehož cílem je vytvoření národních značek v oblasti cestovního ruchu, se v první fázi zaměřuje na cykloturistiku. Pod hlavičkou Česko jede jsou shromážděny informace o síti dálkových cyklotras, které se skládají z evropských EuroVelo tras, dále z národních a vybraných regionálních tras v celkové délce 5300 kilometrů. Do této sítě patří například Labská stezka, Cyklostezka Ohře, Greenways Praha–Videň, Vltavská stezka či Cyklostezka Bečva.

Základní učební materiál Cyklistické akademie si města dopiší sama

Na světě je učební materiál, který je k dispozici nejen pro účastníky seminářů Cyklistické akademie. Dokument s názvem „Nepopsaný list papíru“ je vlastně návodem k tvorbě akčního plánu města. Název dokumentu „Nepopsaný list papíru“ odkazuje na fakt, že akční plán je vždy jedinečný a při jeho tvorbě se musí sejít všichni klíčoví partneři města.

Konkrétní témata jsou popsána v dokumentu nazvaném „40 lekcí cykloprovozu pro odborníky“. Jednotlivé listy jsou přitom pouze vstupní branou a obsahují základní informace o daném tématu. Program připravilo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., pod dohledem expertů z Technické univerzity v Drážďanech a ve spolupráci s Regionálním environmentálním centrem ČR, o.p.s. Vzdělávací program byl věnován Asociaci měst pro cyklisty. Kompletní učební materiál je ke stažení na cyklomesta.cz.

Labskou stezku v Ústeckém kraji navštívilo vloni nejméně dvacet tisíc cyklistů

Zájem o Labskou stezku, která patří k nejoblíbenějším trasám v sousedním Německu, je také u nás. Potvrzují to údaje z nově instalovaných sčítačů, které byly v dubnu 2013 rozmístěny na území Ústeckého kraje. Jen v loňské sezóně stezku využilo více než 20 tisíc lidí, k nejméně navštíveným dnům přitom obvykle patří víkendy. Nové sčítače se nacházejí v lokalitách Děčín - Křešice, Velké Březno a Třeboutice nedaleko Litoměřic. Přístroj registruje všechny osoby, které kolem projdou nebo projedou, rozlišuje přitom cyklisty od pěších pomocí indukční smyčky zabudované pod povrchem stezky. Více na cyklodoprava.cz

Cyklistická akademie byla spuštěna

Vláda České republiky si prostřednictvím vloni schválené Cyklostrategie zadala cíl zvýšit podíl cykloprovozu do roku 2020 ze současných sedmi na deset procent. Opatření, která mohou naši zemi posunout směrem k tomuto cíli, je celá řada – změna legislativy, cílená obměna infrastruktury, motivační kampaně. Klíč k řešení ale téměř u všech drží v rukou místní samospráva, tedy jednotlivá města a obce.

Za uplynulý rok se počet českých měst, která se aktivně zapojila do podpory cykloprovozu, ztrojnásobil. „A to nejen ve svých ulicích, nýbrž podporují cykloprovoz jako trend do budoucnosti na celostátní úrovni,“ uvedl k tomu národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Členy Asociace měst pro cyklisty, která byla založena v červenci minulého roku, je dnes 38 členů, včetně největších českých měst jako jsou Ostrava, Brno, Olomouc, Hradec Králové nebo Pardubice.

Pomocí českým městům má nový výukový program pod názvem Cyklistická akademie. Je určený především pro zástupce měst a regionů, kteří by měli změnit podobu českých měst ve prospěch nejen cyklistické, ale také pěší a veřejné dopravy. „I když název by mohl napovídat, že se jedná pouze o opatření pro cyklisty,

při tvorbě jsme dávali důraz na vyváženou pozornost jednotlivým druhům dopravy, která dohromady tvoří stabilizovaný systém,“ říká Jaroslav Martinek. Řešení pro každé město ale může být jiné a je třeba jej proto připravit na míru danému regionu.

Cyklistická akademie odstartovala 21. ledna seminářem v Ostravě, během prvních dvou týdnů prošla jejím školením bezmála stovka zástupců místní samosprávy.

Více o Cyklistické akademii na cyklomesta.cz, kde najdete seznam termínů **nejbližších školení a registrační formulář**.



Ostrava: netradiční řešení přivezl cyklokoordinátor z Francie

Ostrava patří k největším městům sdruženým v Asociaci měst pro cyklisty. Jak funguje podpora cyklistiky ve velkém městě, které má 23 městských obvodů?



Ostravský generel cyklistické dopravy byl schválen v roce 2010. Dokument, který definuje páteřní městské trasy, definuje zároveň také kompetence města a jeho obvodů při budování cyklistické infrastruktury. Zatímco město projektuje a buduje síť páteřních cyklotras, o jejich správu společně se starostí o nepáteřní trasy se starají městské obvody.

Již před dvěma lety zřídila Ostrava funkci cyklokoordinátora, který společně s pracovníky odboru dopravy a odboru investic tvoří neformální pracovní cykloskupinu. „Každý rok něco děláme, jeden rok jsme třeba dělali na světelně řízených křižovatkách prostor pro

cyklisty, jiný rok pruhy v hlavním dopravním prostoru,“ říká ostravský městský cyklokoordinátor Martin Krejčí.

Inspiraci pro nová řešení sbírá Ostrava i v zahraničí. „V jednom místě máme pruhy časově omezené – v noci se tam parkuje. Inspiraci pro tohle řešení jsem si přivezl z Paříže – tam jsou BUS pruhy, které fungují jen v pracovní dny, aby tam autobusy měly přednost, přes sobotu a neděli na nich mohou parkovat auta. Autobus tam o víkendy problém nemá, protože tam dopravní zácpa není,“ říká Martin Krejčí a doplňuje: „V Ostravě byl ten problém s parkováním podobný – lidé tam v noci odstavovali auta. Nemělo smysl, abychom vyznačili cyklopruhy a následně volali v noci odstavovací službu, když tam cyklisté nejezdí.“

Jak říká ostravský cyklokoordinátor, nová opatření je potřeba především vysvětlovat. Zvlášť důležité je to u prvků, které u nás ještě tak zcela nezdomácněly a někteří lidé se s nimi ještě nesetkali, jako jsou například piktogramové koridory pro cyklisty. Také proto jsou nová opatření pro cyklisty přijímaná poměrně dobře. „Vyložené negativní reakce na cyklistické novinky nemáme. Diskuse se ale vedou kolem průjezdnosti pěší zóny pro cyklisty. Vyřešit tuto situaci nás teprve čeká,“ popisuje situaci Martin Krejčí. Více na cyklodoprava.cz