

Konference, semináře, workshopy...

Cesty městy 16. 9. 2010

Vyhlášení celostátní soutěže pořádané Nadací Partnerství.

www.cestymesty.cz

Vltavská tour 16.- 22. 9. 2010

Propagační jízda po Vltavské cyklistické cestě
<http://www.jihoceske-cyklostezky.cz>

Bike konference 8. 10. 2010, Brno

Konference s tematikou podpory cyklistické dopravy a cykloturistiky pořádaná v rámci mezinárodního veletrhu BIKE Brno.

www.bvv.cz/sport-life

ITEP 22.-24. 10. 2010, Plzeň

Mezinárodní veletrh cestovního ruchu
www.turisturaj.cz/clanek/itep2010

Movement and Health konference

24.-25. 11. 2010, Olomouc

Odborná konference pořádaná evropskou společností pro propagaci zdraví prospěšného pohybu HEPA

<http://mandh2010.upol.cz/www>

VELOCITY 2011, 23-25. 3. 2011, Sevilla

www.velo-city2011.com

Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na www.cyklostrategie.cz. Termín vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

Tématická příloha k Týdnu mobility

Módní přehlídka na kolech 7. 9. Plzeň

Dámy v sukénkách a kramflíčcích, pánové v obleku – netradiční pozvánka k cykloprogramu EDDBA v Plzni. www.plzenskonakole.cz

Město na kolech 12.9. Hradec Králové

Nebudeme závodit, budeme si užívat
<http://www.calendariumregina.cz>

Cyklojízda po Labské stezce 14. 9. Ústí n/Labem

Cyklojízda po nových úsecích z Ústí n/L do Pirny na mezinárodní konferenci o Labské stezce 14.-15. 9. v Pirně. www.greenways.cz

Libercem na kole 2010 15.9. Liberec

Cyklojízda za lepší podmínky pro cyklisty
www.cykliste.cz

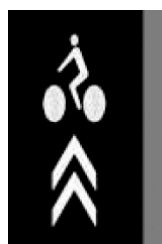
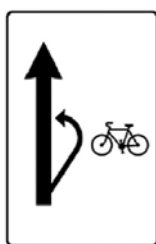
Pokračování tématiké přílohy na straně 3

NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR • 4/2010 • strana 1

Nová vyhláška se značkami pro cyklisty platí od 14. září 2010

Dne 14. 9. 2010 vstupuje v platnost vyhláška Ministerstva dopravy 247/2010 Sb., která mimo jiné zavádí nové dopravní značky pro cyklisty. Přináší několik nových dopravních značek, které jsou určeny cyklistům nebo na ně řidiče motorových vozidel upozorňují.

Na jaře 2010 proběhlo vnitrosortní a mezirezortní připomínkové řízení k návrhu změny vyhlášky č. 30/2001 Sb. Součástí tohoto návrhu bylo i několik „pro-cyklistických“ bodů, které jsou **motivovány zvýšeným úsilím o lepší začlenění cyklistů do silničního provozu**. Nově schválená vyhláška č. 247/2010 Sb., mění vyhlášku č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška byla uveřejněna ve Sbírce dne 30. srpna 2010.



Návrhy nových dopravních značek a opatření jsou výsledkem práce **skupiny pro začlenění rozvoje cyklistické dopravy**

do silniční legislativy, která pracuje při ministerstvu dopravy od října 2009. Jejím cílem bylo připravit konkrétní návrh změny vyhlášky č. 30/2001 Sb. Její práce ale neskončila - připravuje pracovní podklady pro návrh novelizace zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Skupina je složena ze zástupců Ministerstva dopravy a podřízených správních orgánů, Centra dopravního výzkumu, Policie České republiky, projektantů dopravních staveb a odborné veřejnosti.

Některé z nových značek a opatření zde uvádíme, kompletní info najdete na www.cyklostrategie.cz

Jako náhrdelník buduje Cheb cyklostezky



Postupně a trpělivě skládá město Cheb své úseky cyklostezek jako korálky na nitky cyklotras. Z asi čtyřkilometrového průjezdu městem k Ohři vede již většina po cyklostezkách. Pro plánované propojení cyklostezky Ohře na severovýchodní hranici města s Valdštejnovo turistickou cyklostezkou vedoucí do Německa chybí na jižním okraji města už jen dva kilometry.

Zde výstavbu brzdí majetková řízení o pozemcích s Českými drahami a Správou železniční dopravní cesty. Na Valdštejnově cyklostezce vedoucí z Chebu do Německa byl loni otevřen nový 2,8 kilometru dlouhý úsek vedoucí z hranic města do Slapan. Navázal na 1,3 kilometru dlouhý úsek, který byl dokončen před třemi lety. „*Celkové náklady na oba úseky byly 17,5 mil. korun, z toho 15 mil. korun činila dotace z Evropské unie, necelým milionem přispěl stát a částkou 1,6 mil. korun Karlovarský kraj*“, říká starosta Chebu Jan Svoboda. Ke zprovoznění druhého úseku byla vydána zaktualizovaná cykloturistická mapa Chebu a okolí, kterou lze získat v Turistickém infocentru. Valdštejnova cyklostezka představuje šedesátikilometrový okruh spojující Cheb přes Waldsassen, Mitterteich s Marktredwitzem. Na německé straně je Valdštejnova turistická cyklostezka vedena již po cyklostezkách. Cyklistický průtah Chebem a jeho pokračování přes Slapaný ke státní hranici je součástí cyklostezky Ohře, jejíž délka je v Karlovarském kraji 110 kilometrů, v Ústeckém pak činí dalších 140 až k soutoku Ohře s Labem v Litoměřicích. Po jejím dobudování budou mít velká města Karlovarského kraje Cheb, Sokolov a Karlovy Vary krom silničního také své cyklistické spojení.

V dalších číslech newsletteru se budeme věnovat dalším městům z cyklistického pohledu.

Nové cyklotrasy v Českém Švýcarsku

- byly otevřeny u příležitosti 10 let existence v Národním parku České Švýcarsko. Je to první výsledek spolupráce ČEMBy s ochranáři. Otevření čtyř nových cyklotras v délce přibližně 12 kilometrů, znamená navýšení přibližně o třetinu. Správa parku umožnila jízdu zhruba po polovině navrhovaných cest. Jedná se především o cesty, které nevedou do hloubky parku, ale umožňují se vyhnout frekventované silnici na jeho hranici. Cesty jsou široké, zpevněné, vhodné pro cykloturistiku, zároveň však mají relativně náročný profil. O povolení jízdy na vybraných úzkých stezkách se nejednalo.

Praha cyklistická?

Podmínky pro cyklisty v Praze se zatím nemění tak rychle, jak by si mnozí pražští cyklisté přáli, přesto je vidět velké pokroky. Zda bude nastartovaný trend procyklistických opatření pokračovat, bude záviset i na volbě nového primátora. Kandidáta Zdeňka Tůmu spojuje s Markétou Reedovou to, že oba do pražských ulic (z Motola a z Modřan) občas vyrazí na kole. Markétě Reedové se zalíbil systém cyklostezek na silnicích ve Frankfurtu a snadnější vjezd do centra německých měst pro majitele ekologicky šetrných aut. Další kandidát Jiří Dienstbier mladší bicyklu sice neholduje, zato rád chodí pěšky. Ve Vídni, srovnatelné velké s Prahou, se mu líbí hustá síť veřejných půjčoven kol a důraz kladený na ekologii. Pražská zastupitelka Petra Kolínská má blízko občanským aktivitám zaměřeným na Prahu. *Zdroj: Respekt*

Nové cyklotrasy v Českém lese

Zejména cyklisté, kteří mají rádi přírodu, uvítali téměř dva roky připravované vyznačení pěti nových cyklotras v Českém lese v celkové délce téměř sto kilometrů. Díky počínání svazku obcí Mikroregionu Dobrohost tak získá oblast Českého lesa po loni zavedené lince cyklobusu další lákadlo pro cyklisty. Na vyznačení tras přispěly i místní podnikatelé.

Žatecký chrám chmele

Stavební práce v Chrámu chmele v Žatci byly ukončeny. Nyní se připravují atrakce, které budou veřejnosti zpřístupněny na jaře příštího roku. Při rekonstrukci budovy z 19. stol. která sloužila jako sušárna chmele, mysleli i na cyklisty. Kromě parkování pro auta a autobusy tu bude i úschovna kol.

Představujeme weby

inlajn.cz je předním českým webem zabývajícím se problematikou in-line bruslení. Provozuje ho stejnojmenné občanské sdružení, které si klade za cíl rozvoj in-line bruslení na hobby i sportovní úrovni. Sdružení také pořádá kurzy bezpečného bruslení a nabízí konzultace projektů cyklostezek s ohledem na potřeby in-line bruslení. <http://inlajn.cz>

Brno bude mít svého cyklokoordinátora

Schvalovacím kolečkem prochází v Brně Generel cyklistické dopravy. Jeho součástí je i jmenování nového cyklokoordinátora. Má jím být zpracovatel generelu dopravní projektant Adolf Jebavý. Jeho funkcí bude zejména ovlivňovat a koordinovat dopravní stavby a iniciovat nová dopravní opatření pro cyklisty.

Jihomoravská metropole chce být vstřícnější k cyklistům. Nový cyklokoordinátor by stejně jako pracovníci Odboru územního plánování měl zasahovat do přípravy dopravních staveb a značení pro cyklisty. „Brno potřebuje bezpečné a rychlé koridory pro cyklisty. Ty můžeme vytvořit i s malými náklady třeba vytvořením cyklopruhů v hlavním dopravním prostoru,“ říká Adolf Jebavý. „V každé dopravní stavbě bychom měli myslet na to, zda se místem budou pohybovat cyklisté a zda pro ně bude navrhované řešení bezpečné,“ dodává. Brněnský cyklokoordinátor bude pracovat pro město na smlouvu s danými pravomocemi.



Funkce cyklokoordinátora je v mnohých městech i krajích opomíjena. Cyklistická doprava totiž nespadá vždy pod resort dopravy, jak by se dalo očekávat. Na městských úřadech či magistrátech bývá často v kompetenci oddělení cestovního ruchu, na krajských úřadech v kompetenci regionálního rozvoje. Krajského cyklokoordinátora má třeba Jihomoravský kraj (Jaroslav Kepřt), tuto roli plní i pracovník Odboru regionálního rozvoje na KU Karlovarského kraje (Milan Zukal). Ani v našich městech není mnoho cyklokoordinátorů. V Praze je jím předseda Komise cyklistické dopravy Pavel Polák. Pardubice chtějí tuto funkci zřídit, pokud uspěje projekt, kterým chtějí cyklistiku ve městě dále rozvíjet za příspěvni evropských fondů. Město si uvědomuje, že pozici cyklistů v dopravě je třeba výrazně zlepšit.

Cyklistů stále přibývá, říkají sčítače

S nárůstem automobilové dopravy se centra našich měst zahlejují víc a víc. Stávající stav už bývá někde neúnosný a tak mnozí vyměnili auto či hromadnou dopravu aspoň během letních měsíců za kolo. Takzvaných dopravních cyklistů, tedy těch, co jezdí na kole do práce, do školy nebo třeba na nákup či za kamarády, stále přibývá. Rovnice, která je vede k tomuto řešení je jednoduchá čas+zdraví+lepší životní prostředí = jezdí na kole. Nyní máme již i průběžná čísla, ne jen statistiky z jednorázových „ručních“ sčítání.

V květnu 2009 byly v Praze uvedeny do zkušebního provozu automatické sčítače cyklistů od dvou různých firem. Od roku 2010 je sledováno již 10 profilů na cyklotrasách s velmi rozdílným charakterem – od převážně dopravních přes dopravně-rekreační až po převážně rekreační. Asi nejzajímavější údaje poskytují sčítače projížděné dopravními cyklisty – nejsilnější je v Podolí. V pracovní den v ranní dopravní špičce okolo 9 hodiny projede v silnějším směru do centra města více než 100 cyklistů/hod s převažujícím dopravním motivem jízdy. Odpolední špička je rozprostřena do delšího období. Nejzatíženější profily projede i přes 2000 cyklistů denně.

Užitečnost sledování 24 hodin denně a 365 dnů v roce je právě v kompletních datech, která slouží jako argument využívání jízdního kola v městském prostředí. Například sčítač ve Vršovické ulici poskytuje jiný náhled, než který v době projednávání cyklopruhů pronesl nejménovaný zástupce dotčeného orgánu: „Na Vršovické jsem nikdy žádného cyklistu neviděl“. Nyní zde ve špičce projede cyklista průměrně každé 2 minuty... Poznatky z provozu jsou tak podkladem pro vhodnější umístění, doprovodné úpravy povrchů či odladění citlivosti detekčních smyček. Výhodou v Praze používaného systému je možnost sledování na internetu (<http://cyklo.praha-mesto.cz>) on-line i zpětně.

Na kole se jezdí po cyklostezkách do práce i v menších městech. To potvrzuje i Luboš Kala z Partnerství o.p.s.: „Na cyklostezce u Bařova kanálu ve Starém městě u Uherského Hradiště jsme naměřili ranní špičku mezi šestou a sedmou hodinou, na stezce u Tiché Orlice v Ústí nad Orlicí o hodinu dřív. To svědčí o tom, že jsou stezky využívány cyklisty i pro cestu do práce. V sobotu se totiž špička vždy posune až na devátou hodinu,“ dodává. Většina měření se až na Prahu provádí na rekreačních cyklostezkách. Z výsledků je ale zřejmé, že je využívají i dopravní cyklisté. Více o sčítání a sčítačích <http://www.partnerstvi-ops.cz/p-12455>

Pokračování tematické přílohy ze strany 1

Cykloprohlídka po nových cyklostezkách 16. 9. Plzeň

Tradiční prohlídka cyklostezek vybudovaných v posledním roce. www.plzenskonakole.cz

Výlet k divadlu 18. 9. Pardubice

Cyklovýlet z Perštýnského náměstí
www.mestonakole.eu

Cyklojízda Krajem Josefa Lady 18. 9. Říčany

Cyklojízda pořádaná sdružením obcí Ladův kraj
www.laduv-kraj.cz

Pojed'te do kostela na kole! 18.-19. 9. ČR

Jako křesťané máme zodpovědnost za tento přerozmanitý svět. Snažme se být dobrými správci světa! www.dokostelanakole.cz

Pražské cyklozvonění 19. 9. Praha

Cyklistická akce pro rodiny s dětmi nejen z Prahy
www.cyklozvoneni.cz

Neděle bez auta 19. 9. Praha 9

www.krocamos.cz

Podzemní cyklojízda 19. 9. Ostrava

Cyklojízda se společnými dojezdy na start
<http://ostravounakole.cz>

Projížd'ka s projektantem po Nových sadech 20. 9. Brno

Jak fungují dopravní opatření pro cyklisty
www.brnonakole.cz

Bicyklové pásmo 21. 9. Pardubice

Filmový večírek plný krátkých stylových videí a zábavy.
www.mestonakole.eu

Cyklojízda 22. 9. Plzeň

Velká podzimní cyklojízda za lepší podmínky pro cyklisty www.detizeme.cz/cykloplzen

Eurofestival a EDBA 22. 9. Pardubice

Přehlídka nových cyklistických trendů, pardubická cyklojízda (v 18 h), prezentace dopravních návrhů Města na kole, koncerty, atrakce pro děti a programy pro školy. Prezentace Evropské komise, diskuze na Evropská témata a téma dopravy.
www.mestonakole.eu

Cyklojízda Brnem 23. 9. Brno

Pro všechny, které už nebaví magistrátní divadlo.
www.brnonakole.cz

Velká podzimní cyklojízda, 25. 9. Praha

Velká podzimní cyklojízda odstartuje z lúna festivalu Zažij město jinak
www.auto-mat.cz

Zažij město jinak 25. 9. Praha, Vinohrady

Pouliční slavnost k podpoře bezmotorové dopravy
www.auto-mat.cz

Seznam akcí je jistě neúplný - uvádíme jen ty, o nichž se naše redakce dověděla.

O zaslání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdv.cz

Stačí nám Týden mobility k propagaci cyklistiky?

Týden mobility v závěru hlavní cyklistické sezóny patří už i u nás k dnům nabitým akcemi pro cyklisty. Cyklojízdy už se konají snad ve všech větších městech. To, co začalo jako forma protestu proti nevalným podmínkám pro cyklisty, u nás postupně přerůstá v masové akce oslavující kolo jako příjemný a zdravý způsob pohybu, který je navíc šetrný k našemu životnímu prostředí. Města i organizace se předhánějí v tom, jak na sebe a své procyklistické aktivity upozornit. Leckde to pojali netradičně s vtípem i nápadem.

Tématem letošního Týdne mobility je „Prodluž si život - buď aktivní!“. Opět se zaměřuje na bolavé místo naší civilizace – malé množství pravidelného pohybu, které způsobuje obezitu a civilizační nemoci. Lidé zlenivěli, stále více jezdí autem a málo chodí, vedou sedavý život,



nejsou fyzicky aktivní. Kampaň Evropského týdne mobility propaguje každodenní fyzickou aktivitu (pěší chůzi a jízdu na kole jako vhodné způsoby přepravy). Nemotorizovaný pohyb je jednoduchý a každý ho může snadno zařadit do běžného života, skoro nic to nestojí, jen trochu odhodlání a snahy.

Pro každého člověka je hlavní věcí jeho zdraví a na to má, kromě jiného, vliv kvalita životního prostředí. V nedávné studii, kterou provedla Evropská agentura, mělo 90 % dotázaných obavu o potenciální dopad životního prostředí na zdraví. Ve všech evropských členských státech chtějí zlepšit mobilitu a zároveň snižovat počet nehod, dopravních zácp a znečištění ovzduší. Podpora cyklistické dopravy, hlavně té každodenní, tomu může významně pomoci, a to i u nás. Naše města jsou stále ještě na začátku - jejich cyklistický modal split (tedy podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce) se stále pohybuje v řádu několika procent. Přitom větší města Evropy si kladou za cíl dosáhnout modal splitu cyklistů v řádech desítek procent. V Kodani, jednom z nejcyklističtějších měst Evropy činí již nyní více než čtyřicet procent.

Kdy doženou česká města cyklisticky vyspělé státy? Těžko říci. Zatím stále postupujeme jen drobnými krůčky, na vyšší cíle si moc netroufáme. Česká republika je jedním z mála států Evropy, kde dosud žádné město nepodepsalo Bruselskou chartu.

Bruselská Charta

Bruselská charta, z pohledu cyklistické dopravy a jejího prosazování významný dokument, byla podepsána zástupci několika velkých evropských měst v květnu 2009 na konferenci Velo-city 2009 v Bruselu.

Města, která ji podepsala, se zavazují k tomu, že do roku 2020 dosáhnou alespoň 15% podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce (modal splitu) a že ji budou pak i dále zvyšovat. Zavázala se také k 50% snížení smrtelných nehod cyklistů do roku 2020, aktivnímu vytváření parkovacích míst pro kola a podporu projektů zabraňujícím krádežím kol a podporujícím dojíždění do práce a do školy - to vše ve spolupráci s cyklistickými organizacemi, s organizacemi maloobchodních prodejců jízdních kol, organizacemi v cyklistickém průmyslu a dalšími partnery jako jsou policie, konzultační a odborná centra, architekti a stavební firmy.

Plné znění Bruselské charty najdete na www.cyklostrategie.cz/bruselska-charta/, seznam signatářských měst s jejich vyznačením pak v mapce na stránkách www.ecf.com.