



Pardubice

POZVÁNKA

Statutární město Pardubice, Ministerstvo dopravy ČR,
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.,
Regionální environmentální centrum ČR,
Asociace měst pro cyklisty a
Nadace Partnerství
si Vás dovolují pozvat na

KONFERENCI

VIZE 25 – ŘEŠENÍ PRO MĚSTA

která se uskuteční ve dnech 16. - 17. 9. 2013 v Pardubicích,
v aule University Pardubice.

Na akci srdečně zve

primátorka Statutárního města Pardubice Štěpánka Fraňková

Konference se koná za finančního přispění projektu Central MeetBike, který je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF (www.centralmeetbike.eu), a v rámci realizace projektu Mobile2020, který je součástí programu Evropské unie Inteligentní Energie – Evropa pro trvale udržitelnou budoucnost, spadající pod Výkonný orgán pro konkurenceschopnost a inovaci (EACI).

Motto

VIZE 25 sleduje rozvoj městské mobility jako systému s vyváženým podílem jednotlivých složek dopravy. Vizí tedy je, aby se cyklistická doprava v rovinatých oblastech do roku 2025 podílela minimálně 25% na celkové dělbě dopravní práce u cest do vzdálenosti 5 km. **Vize 25** představuje systém městské mobility, který věnuje spravedlivou pozornost všem složkám dopravy, tedy individuální automobilové dopravě, cyklistické dopravě, veřejné a pěší dopravě (4 x 25 % pozornosti). **Vize 25** má proto ovlivňovat všechny další koncepční a strategické dokumenty města. Odborné dokumenty by již neměly být připravovány izolovaně, ale integrovaně a společně. Jen tento přístup zabrání preferenci jedné dopravy před druhou a umožní vytvořit podmínky pro všechny její druhy.

Vložné a registrace

1. Vložné nemusí platit (zdarma):

- Zástupci měst, kteří vstoupili do Asociace měst pro cyklisty
- Zástupci měst, kteří podali v roce 2013 přihlášku do soutěže Cesty městy
- Zástupci měst, kteří se účastní projektu QUEST
- Studenti, partneři a vystavovatelé

2. Na dva dny od 16. 9. - 17. 9. 2013

- standard přihláška (zaslaná do 30. 7. 2013): 605,- Kč, včetně 21% DPH
(500,- Kč je cena bez DPH)
- pozdní přihláška (zaslaná po 30. 7. 2013) : 726,- Kč, včetně 21% DPH
(600,- Kč je cena bez DPH)

3. Konferenční poplatek pro první den konference: 16. 9. 2013

- standard přihláška: 363,- Kč, včetně 21% DPH

4. Konferenční poplatek pro druhý den konference: 17. 9. 2013

- standard přihláška: 363,- Kč, včetně 21% DPH

Registrace

Na konferenci je nutné se zaregistrovat na adrese www.cdv.cz/registrace/

Program Pondělí 16. 9. 2013

9:00 – 9:45 Registrace účastníků / káva

9:45 – 11:30 Blok A. VIZE 25 a Integrované dopravní plánování – část I.

- Úvodní slovo
- Gerhard ABLASSER (Graz) / Kde je problém? - nutnost změny, scénáře, rozhodnutí
- Peter DALOS (Trenecon COWI, Budapest) / Paradoxy udržitelného dopravního plánování
- Ton DAGGERS (IBC, Zwolle) / Uliční hierarchie

11:15 – 12:15 Coffee break + Speed dating

12:15 – 13:00 Blok A. VIZE 25 a Integrované dopravní plánování – část II.

- Vojtěch JIRSA (Město Pardubice) / Dopravní chování v Pardubicích
- Veronika ŠINDLEROVÁ (DHV ČR) / Integrované dopravní plánování v rovině ÚP Pardubic
- Uzavření dopolední části / Shrnutí, diskuze

13:00 – 14:00 Oběd

14:00 – 15:00 Blok B. VIZE 25 a Města pro cyklisty

- VIZE 25: Asociace měst pro cyklisty, Cyklistická akademie a nová Cyklostrategie 2013
- Představení projektu QUEST (téma druhého dne konference)

15:00 – 15:30 Coffee break

15:30 – 16:30 Blok C. VIZE 25 a soutěž Cesty městy

- Vyhlášení výsledků Cesty městy Nadace Partnerství

Následuje doprovodný program!

Program Úterý 17. 9. 2013

8:30 – 9:00	Registrace účastníků/káva
9:00 – 9:30	Metoda QUEST, její vývoj a legislativní souvislosti
9:30 – 10:00	QUEST v městech ČR z pohledu auditora
10:00 – 10:50	Co přinesl projekt QUEST, prezentace 2 měst, která se projektu účastnila
10:50 – 11:15	Přestávka na kávu
11:15 - 11:30	QUEST v ostatních evropských zemích
11:30 – 12:00	Budoucnost metody QUEST a navazující aktivity
12:00 – 12:20	Dobré příklady nízkonákladových opatření k podpoře udržitelné dopravy
12:20 – 13:00	Diskuze se zástupci měst, která se účastnila projektu
13:00	Zakončení konference
13:00 - 14:30	Oběd

Následuje doprovodný program!

Doprovodný program

Neděle 15. 9. 2013

12:30, Pernštýnské nám.

Cyklojízda na podporu Labské stezky

- jede se do Vysoké nad Labem (nutnost vlastního kola)

18:00, Příhrádek – Galerie města Pardubic

Vernisáž výstavy „Historie cyklistiky v Pardubicích“

pondělí 16. 9. 2013

20:00 – 22:00, Příhrádek

Společný večer

- občerstvení
- výstava „Historie cyklistiky v Pardubicích“ s přednáškou
- hudba Les Gars d'en Bas

úterý 17. 9. 2013

14:30 – 15:30, širší centrum města

Exkurze po cyklistické infrastruktuře města Pardubice (možnost zapůjčení kola – v rámci registrace na www.cdv.cz/registrace)

- vyhrazené jízdní pruhy a další opatření v HDP
- cykloobousměrky
- zaslepené ulice
- systém sčítačů cyklodopravy
- veřejná pumpička

16:00 – 18:00, Příhrádek

Cyklojízda na Kunětickou horu

- prohlídka hradu s občerstvením

20:00, Gočárový automatické mlýny

Lidský rozměr

- projekce filmu v Gočárových mlýnech spojená s prohlídkou objektu

Abstrakty přednášejících 16. 9. 2013

Gerhard ABLASSER (Graz) / Kde je problém? - nutnost změny, scénáře, rozhodnutí

60. léta 20. století byla charakteristická svojí orientací na automobilovou dopravu, což přineslo ekonomický růst. Města se tomuto trendu přizpůsobovala. Negativní dopady tohoto vývoje byly často odhaleny příliš pozdě.

Na počátku 90. let začali ambiciózní politici v Grazu konat v kontextu toho, co se odehrávalo v celé Evropě. Objevily se nové klíčové pojmy, jako například „prostor pro lidi“ a „šetrná mobilita“. Tato spojení vznikla jako protipól vyvažující hlasitou (ekonomickou) menšinu.

Nyní, o 20 let později jsou důsledky těchto kroků hodnoceny jako požehnání pro město a jeho rozvoj. Vznikl balíček integrovaných opatření, který ovlivnil všechny oblasti mobility. Byl realizován na počátku 90. let. Představení maximální povolené rychlosti 30 km/h v celém městě, kromě sběrných komunikací, bylo zásadním opatřením, které určovalo směr. V té době se jednalo o modelový test, který vyžadoval výjimku z rakouské legislativy.

Jedním z nepřímých efektů nové dopravní politiky je umístění historického centra města Graz na seznam světového dědictví UNESCO, titul Evropského města kultury 2003 a ocenění CIVITAS město roku 2008.

Peter DALOS (Trenecon COWI, Budapest) / Paradoxy udržitelného dopravního plánování

Maďarsko je tradiční cyklistická země se stabilní úrovní cyklistické dopravy ve venkovských oblastech. V hlavním městě Budapešti dochází v poslední době ke zrodu nové cyklistické kultury.

Jaký je maďarský přístup k naplňování potřeb cyklistů v typickém středoevropském prostředí? Jaké jsou dobré a špatné příklady integrovaného dopravního plánování? Jaké jsou důsledky (ne)používání nástrojů a metod integrovaného dopravního plánování? Jaké jsou hlavní překážky týkající se způsobu myšlení účastníků procesu přípravy dopravní infrastruktury?

Ton DAGGERS (IBC, Zwolle) / Uliční hierarchie

V poslední dekádě se rozvíjí nové paradigma pro města a městskou dopravu. Nové trendy zaměřeny na dostupnost ve městech, nové městské funkce, nebo nakupování po internetu, to vše ovlivňuje vize pro města a městskou dopravu.

V mnoha městech po celém světě mají mobilita a dostupnost mobility přímou vazbu na vlastnictví automobilu. Veřejná doprava, která byla v minulosti chápána pouze jako tramvaje, vlaky a autobusy, nyní zahrnuje i systémy na sdílení kol, aut nebo skútrů.

Tyto nové rysy a trendy v městské dopravě vznikají pouze za podmínky, že je současně vytvářen zdravý systém uliční hierarchie pro bezpečnou dopravu. Tvorba konceptu dopravní hierarchie ve městech nezvyšuje pouze bezpečnost cyklistů, ale všech účastníků provozu. Navíc může pomoci zlepšit podmínky pro život ve městech.

Vojtěch JIRSA (Město Pardubice) / Dopravní chování v Pardubicích

V roce 2012 proběhl v Pardubicích rozsáhlý průzkum dopravního chování. Komplexní obrázek o tom, jak se lidé po městě pohybují, pomáhá v prosazování opatření na podporu koalice mobility (pěší, veřejná a cyklistická doprava).

Vědět, jak dlouhá je průměrná cesta, je důležité nejen pro politiky a dopravní inženýry, ale pro všechny obyvatele města. Každý obyvatel Pardubic se zhruba 3x denně rozhoduje, jaký dopravní prostředek použije. Příčina dopravních problémů je přílišné užívání osobních automobilů – nikoliv nedostatečná kapacita komunikační sítě. Jak docílit toho, aby se člověk rozhodl, že nepojede autem a tak sám vyřešil dopravní problémy města? Pardubice jsou na začátku, ale mají dobrou výchozí pozici.

Veronika ŠINDLEROVÁ (DHV ČR) / Integrované dopravní plánování v rovině ÚP Pardubic

Nový územní plán Pardubic ovlivní rozvoj území města na mnoho příštích let. Přímou či nepřímou, více či méně, zasáhne do života všech obyvatel města. Vízí a mottem nového územního plánu je NÁVRAT DO MĚSTA - tím je myšlen návrat do ulic, náměstí, parků a ostatních veřejných prostorů města, návrat mezi běžné obyvatele a uživatele města, návrat k jejich každodenním potřebám. Hlavními cíli řešení nového územního plánu Pardubic jsou pak „Pardubice – město sousedství“, „Pardubice – prostupné město“, „Pardubice – město s krajinou“ a „Pardubice – svébytná součást aglomerace“.

MÍSTO KONÁNÍ

Univerzita Pardubice, hlavní univerzitní aula

Studentská 519 (na křižovatce ulic Studentská – Hradecká)

Jak se k nám dostanete MHD

Z nádraží ČD a ČSAD:

trolejbus č. 3 - výstup na zastávce STAVAŘOV nebo na zastávce HRADECKÁ

autobus č. 10 - výstup na zastávce UNIVERZITA

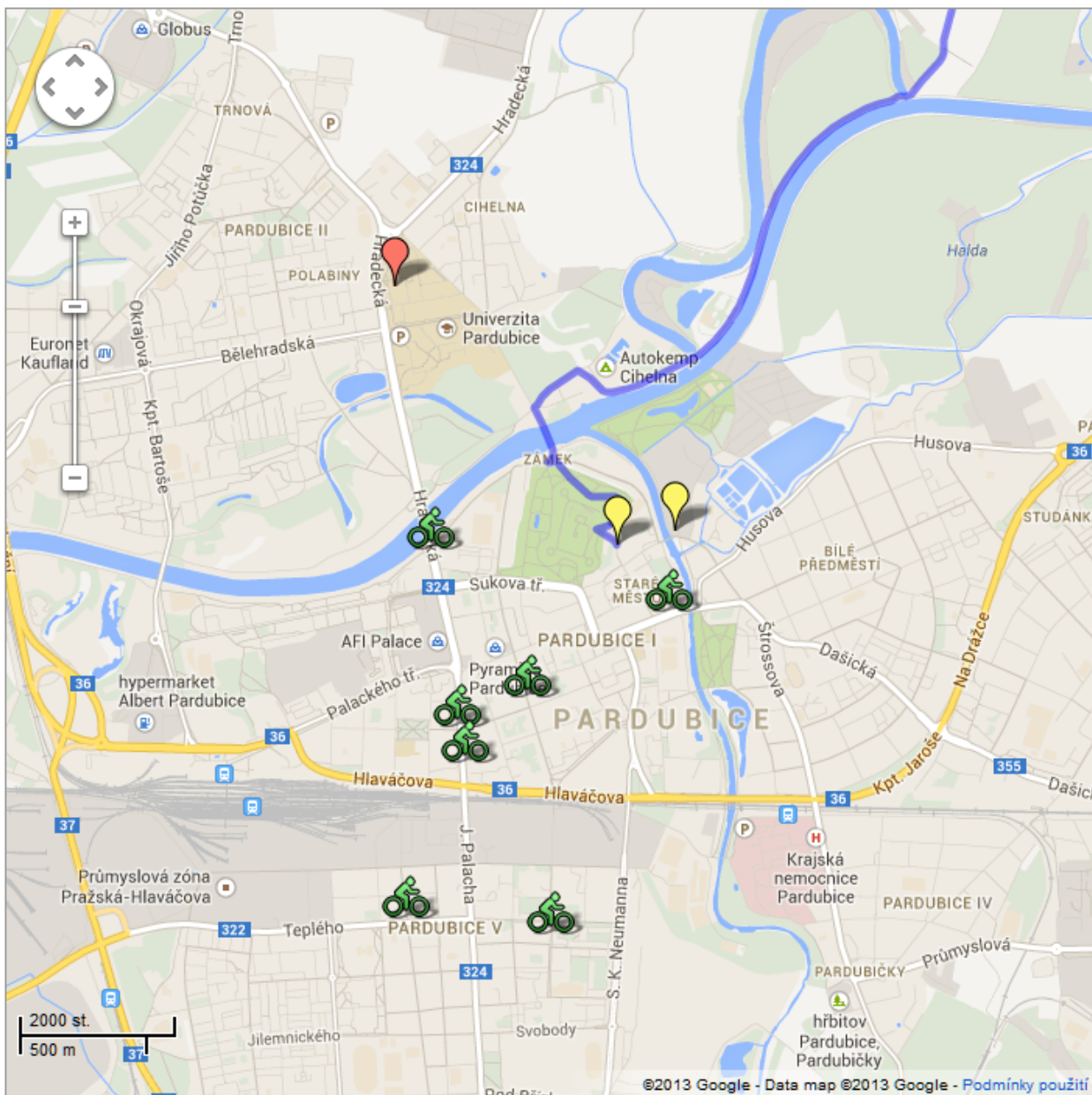
autobus č. 16 - výstup na zastávce HRADECKÁ

Z centra: trolejbus č.11 - výstup na zastávce STAVAŘOV

trolejbus č. 4 - výstup na zastávce STAVAŘOV

MAPA





Cyklokonference VIZE 25

červeně - místo konference

žlutě - doprovodný program

zelené piktogramy - exkurze po infrastruktuře

Veřejná - Počet zobrazení: 11

Vytvořeno 12. VII. - Autor: Vojtěch - Aktualizováno < před 1 min

- 📍 Aula Univerzity Pardubice
Místo konání konference
- 📍 Příhrádek
po 16. 9. společenský večer
úť 17. 9. 16:00 odjezd cyklojízdy na Kunětickou horu
výstava Historie cyklistiky v Pardubicích
- 🚲 Cíl: Hrad Kunětická Hora, 533 52 Staré Hradiště, Česká republika
cíl cyklojízdy na Kunětickou horu, občerstvení
- 📍 Gočárový automatické mlýny
17. 9. 20:00 Projekce filmu Lidský rozměr
- 🚲 Cyklojízda na Kunětickou horu
17. 9. 16:00 Cyklojízda na Kunětickou horu