

Desítky německých měst dnes zpřísňují nízkoemisní zóny nebo zavádějí nové

Plzeň, 1. ledna 2013 – Desítky německých měst od počátku roku zpřísňují pravidla nízkoemisních zón, které omezují vjezd těch automobilů, jež nejvíce znečišťují ovzduší. Změna pravidel se týká mimo jiné i řady významných center jako Kolín nad Rýnem, Karlsruhe, Dortmund, Duisburg, Halle nebo Magdeburg (viz příloha). Byly vyhlášeny i 4 nové nízkoemisní zóny, včetně druhé regionální zóny zahrnující Ludwigsburg a okolí. Omezení se vztahuje na osobní i nákladní automobily a povinnost opatřit si příslušnou emisní plaketu pro vjezd do nízkoemisních zón se týká i českých řidičů.

„Německo zavádí nízkoemisní zóny postupně od roku 2008 a používá jich jako jednoho z nástrojů pro řešení problému znečištění ovzduší jemným prachem v oblastech s intenzivní automobilovou dopravou. Inspirací pro Němce byly zkušenosti s podobnými zónami zřízenými v 90. letech ve švédském Göteborgu nebo Stockholmu, kde se zóny osvědčily jako efektivní opatření, jež snížilo emise velmi nebezpečných jemných prachových částic až o 40 %,“ upozornil **MUDr. Miroslav Šuta** z Centra pro životní prostředí a zdraví. (1)

Německé právo rozděluje vozidla podle výše emisí výfukových plynů do 4 kategorií, přičemž města mají pravomoc omezit vjezd pro vozidla některých z těchto kategorií. Automobily s nejhoršími emisemi škodlivin (např. vozy s benzínovým motorem bez katalyzátoru) nemají nárok na žádnou plaketu a nemají právo vjezdu do žádné z nízkoemisních zón. Automobily s nejnižšími emisemi pak získávají plaketu zelenou a mohou vjíždět do kterékoli zóny. Dvě kategorie mezi nimi jsou označeny červenou nebo žlutou plaketou podle emisních standardů, které splňují. Automobily s dieselvými motory mohou získat lepší plaketu, pokud jsou dodatečně vybavena schváleným typem tzv. filtru pevných částic.

„Znečištění jemným prachem je věnována velká pozornost, neboť v současnosti představuje z hlediska životního prostředí největší zdravotní riziko jak v Evropě, tak v Česku. Krátkodobé vdechování prachu zvyšuje počet zánětlivých onemocnění plic, působí negativně na srdečně-cévní systém, vede ke zvýšení počtu hospitalizací a k vyšší úmrtnosti. Dlouhodobé působení prachu zhoršuje plicní funkce u dětí i dospělých, zvyšuje počet chronických obstrukčních onemocnění plic a snižuje délku dožití,“ uvedl **MUDr. Šuta**.

Nízkoemisní zóny kromě Německa fungují také v Dánsku, Švédsku, Holandsku nebo Velké Británii. Zavedení nízkoemisních zón připravuje Francie nebo Rakousko a diskutuje se o nich i v řadě dalších zemí. V České republice umožňuje městům vyhlášení nízkoemisní zóny nový zákon o ovzduší. Ve svém plánu zlepšování kvality ovzduší se zavedením zóny počítá například Praha, která si zadala zpracování studie proveditelnosti zóny. (2)

Poznámky pro editory:

(1) Centrum pro životní prostředí a zdraví vzniklo koncem roku 2009 jako občanské sdružení, jehož aktivity se zaměřují zejména na oblast nebezpečných chemických látek a znečištění ovzduší z hlediska jejich vlivu na životní prostředí a lidské zdraví.

(2) Integrovaný krajský program snižování emisí a zlepšování kvality ovzduší na území aglomerace hlavního města Praha

Kontakty:

MUDr. Miroslav Šuta, Centrum pro životní prostředí a zdraví, odborný konzultant pro ekologická a zdravotní rizika, tel.: 608 775 754, e-mail: [miroslav.suta \(zavináč\) centrum.cz](mailto:miroslav.suta@zavinacj.cz)

Příloha: Přehled německých nízkoe emisních zón podle spolkových zemí

(stav k 1. lednu 2013)

Spolková země	Město	2012	2013
Bádensko-Württembersko	Freiburg		
	Heidelberg		
	Heidenheim		
	Heilbron		
	Herrenberg		
	Ilsfeld		
	Karlsruhe		
	Leonberg		
	Ludwigsburg		
	Ludwigsburg a okolí (Asperg, Bietigheim-Bissingen, Freiberg, Ingersheim, Kornwestheim, Ludwigsburg, Markgröningen, Möglingen, Pleidelsheim, Tamm)		
	Mannheim		
	Markgröningen		
	Mühlacker		
	Pfinztal		
	Pforzheim		
	Pleidelsheim-Iggersheim-Freiberg		
	Reutingen		
	Schwabische Gmünd		
	Stuttgart		
	Tübingen		
Ulm			
Urbach			
Bavorsko	Augsburg		
	Mnichov		
	Neu-Ulm		
Berlín	Berlín		
Brémy	Brémy		
Dolní Sasko	Hannover		
	Osnabrück		
Hesensko	Frankfurt nad Mohanem		
Sasko	Lipsko		
Sasko-Anhaltsko	Halle		
	Magdeburk		
Severní Porýní-Vestfálsko	Bonn		
	Dinslaken		
	Düsseldorf		
	Hagen		
	Krefeld		
	Kolín nad Rýnem		
	Krefeld		
	Langenfeld		
	Mönchengladbach		
	Remscheid		
	Münster		
	Neuss		
	Porúří (Bochum, Bottrop, Castrop-Rauxel, Dortmund, Duisburg, Essen, Gelsenkirchen, Gladbeck, Herne, Herten, Mühlheim, Oberhausen, Recklinghausen)		
	Wuppertal		

Zdroj: UBA

Poznámka: Jednotlivé zóny jsou označeny barvou emisní plakety, jakou musí být automobily minimálně vybaveny, aby byly oprávněny do ní vjet.