



ZÁPIS

z koordinačního jednání ve věci **Systémového řešení změn v české legislativě ve vztahu k podpoře cyklistické dopravy, které se uskutečnilo**

dne **19. 11. 2013** v **10:30**

v **zasedací místnosti na Ministerstvu dopravy**

Přítomní:

- Ladislav Decarli, Odbor provozu silničních vozidel
- Michael Židův, Odboru provozu silničních vozidel
- Václav Krumphanzl, Odbor pozemních komunikací, pověřený pracovník koordinací cyklistické dopravy na MD
- Petr Kořenek (poslanec PČR a místostarosta města Vsetín)
- Bronislava Malijovská (místostarostka, Nové Město nad Metují)
- Pavel Brettschneider (místostarosta, Moravská Třebová a člen dopravní komise SMO)
- Dalibor Horák (starosta, Uničov)
- Petr Smítal (člen cykloskupiny, Olomouc)
- Pavel Polák (SFDI)
- Jaroslav Martinek, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a národní cyklokoordinátor
- Josef Pokorný – MD, ředitel Odboru provozu silničních vozidel (byl nemocný, ale zápis byl s ním konzultován a jako ředitel garantuje závěry daného jednání)

Dva hlavní body jednání:

- 1) Návrh „cyklolegislativních změn“ v širším kontextu::
 - a. Změna legislativy vychází ze schválené Cyklostrategie 2013 (cíl 2.3. Realizace legislativních opatření s ohledem na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy) , a které jsou zveřejněné na odkaze: <http://www.cyklodoprava.cz/legislativa/tematicke-okruhy-zmen-predpisu>





- b. Jaroslav Martinek představil asociaci a problémy, která mají česká města s nedostatečnou legislativou, která se již řeší na MD od roku 2009. Seznam zápisů z posledních jednání na MD je k dispozici na <http://www.cyklomesta.cz/rubriky/projekty-aktivity/zmeny-v-legislative/>. Zástupci měst zdůraznili, že vystupují na jednání jako partneři, nikoliv jako oponenti vůči Ministerstvu dopravy. Žádají o pomoc v prosazení cyklolegislativních změn, jejichž neexistence v právním systému se projevuje v konkrétních případech, které byly prezentovány a diskutovány (např. omezení při získávání příspěvku ze SFDI, nejednotnost výkladu ze strany dotčených orgánů v různých lokalitách).
- c. V této chvíli jsou oslovováni nově zvolení poslanci s žádostí o podporu cyklolegislativních změn. Poslanci budou od začátku informováni o postupu při cyklolegislativních změnách a budou připraveni je podpořit. Tato iniciativa bude probíhat napříč politickým spektrem (Petr Kořenek, jako poslanec PČR byl účasten tohoto jednání)
- d. Svaz měst a obcí (SMO), dopravní komise je připravena změny podpořit (Pavel Brettschneider, který se účastnil jednání, je členem této komise)
- e. Je třeba zdůraznit, že Asociace měst pro cyklisty nechce, aby všichni jezdili na kole, ale jen chce, aby lidé měli možnost volby. Pokud se chtějí lidé pohybovat na jízdním kole, tak by jim to mělo být umožněno, nabídnuto. Nejinak tomu bylo při rozvoji cyklo dopravy u zahraničních sousedů. Ukazuje se, že bez nabídnuté kvalitní infrastruktury pro cyklistickou dopravu lidé s výběrem kola jako dopravního prostředku váhají. To je současný stav ČR - přesto, že průzkumy ukazují vysoký potenciál.
- f. Návrhy podporuje i lékařská komora. Nyní se připravuje Memorandum o spolupráci mezi Asociací měst pro cyklisty a Asociací nemocnic. Co mají tyto asociace společné a proč se spojují? Více viz příloha.
- g. Resumé – čas ve společnosti už opravdu dozrál k potřebě změn, byť někteří dopravní odborníci se na věc ještě dívají historickým pohledem (tj. cyklistická doprava je na chvostu priorit).
- 2) Představení „cyklolegislativních změn“. Jelikož se návrh okruhů cyklolegislativních změn řeší již od roku 2009 a zástupci MD je dobře znají, cílem bylo především:
- Provést rekapitulaci návrhu pro zástupce členů Asociace měst pro cyklisty.
 - Ke každému legislativnímu problému byl přidán konkrétní reálný příklad - příběh, či problém, který mají města s nedořešenou problematikou. Cílem bylo ukázat, že už je pět minut po dvanácté a ve městech jsou opravdu každodenní problémy, které lze řešit i pomocí lepší podpory cyklistické dopravy. Problémy byly prezentovány ze strany zástupců měst.
 - Prezentaci je možno stáhnout na adrese <http://www.uschovna.cz/zasilka/MALIE4HA26BPANID-3R2>





Závěry z jednání:

- Odbor provozu silničních vozidel připraví do 19. 2. 2014 první návrh podrobného popisu navrhovaných změn v zákoně č. 361/2000 Sb. a případně návrh paragrafového znění změn vyhlášky č. 30/2001 Sb. Podrobný popis změn zákona bude následně Odborem legislativy MD promítnut do paragrafového znění návrhu novely zákona.
- Asociace měst pro cyklisty nominovala Petra Smítala (člena pracovní skupiny města Olomouc), aby po dobu těchto tří měsíců konzultoval průběžné návrhy paragrafového znění cyklolegislativních změn. Bude se tak jednat o návrh, který vyjde z diskuse dvou partnerů MD a Asociace měst pro cyklisty
- Následně bude návrh předložen dalším dopravním expertům k diskusi a finální verze bude předložena poslancům, což by mělo trvat další tři měsíce.

Zapsal dne 22.11.2013

Jaroslav Martinek

