

## Bezpečnost cyklistické dopravy v ČR.

Aktuální statistiky sice v ČR naznačují, že absolutní počet usmrčených cyklistů má klesající tendenci, ale jejich podíl na počtu celkově usmrčených je stále vysoký, obzvláště v porovnání s evropským průměrem v cyklisticky vyspělých zemích (Nizozemsko, Dánsko či Německo), kde je navíc intenzita cyklistické dopravy nepoměrně vyšší než v ČR a kde není např. uzákoněna povinnost používat cyklistickou helmu. Je doloženo, že cyklistovi v ČR hrozí 4,5 x vyšší riziko, že bude usmrčen při dopravní nehodě než cyklistovi v Nizozemsku.

Neutěšený trend v úmrtnosti cyklistů řeší dokument Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020, která byla schválena usnesením Vlády České republiky ze dne 10. srpna 2011 č. 599. Zkvalitnění všech aspektů ovlivňujících bezpečnost cyklistů je jednoznačnou výzvou pro příští dekádu. Současně vychází z faktu, že dnes je patrný trend v preferenci zdravé formy mobility ve městech, která by neměla být omezována rizikem zranění následkem střetu s motorovými vozidly. Především ve městech je nutno dosáhnout solidární, bezproblémové koexistence všech účastníků silničního provozu. Cyklisté jsou typickými představiteli tohoto trendu.

Strategie navazuje také na Sdělení EU z července 2010 s názvem „Směrem k evropskému prostoru bezpečnosti silničního provozu: směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011-2020.“ Tento dokument obsahuje návrh sedm hlavních cílů, z nichž dva jsou spojené i s cyklistickou dopravou (zlepšit vzdělávání a výcvik účastníků silničního provozu a ochrana zranitelných účastníků silničního provozu).

Aby město bylo příjemné pro život, musí umožňovat mobilitu pro všechny. Musí být dobře dostupným městem, které umožňuje všem svým obyvatelům být mobilní. Existují však početné skupiny obyvatel, jako jsou děti, mládež a senioři, které se potýkají s vážným omezením své mobility. Dopravní pokrok znamená zkvalitňování podmínek pro všechny způsoby dopravy. V rámci tohoto modelu nemají prioritu rychlejší, motorizované způsoby dopravy a kvalitativní faktory (bezpečí, pohodlí, rovnost) jsou stejně důležité jako faktory kvantitativní (rychlost, počet vozovek).

Je nutné dosáhnout toho, aby cyklodoprava byla konkurenceschopná a bezpečná. Její budoucnost není možné spojovat jen s novými cyklostezkami, ale v plnohodnotné integraci cyklodopravy do:

- způsobu uvažování a tvorby prostoru (tj. veškerých procesů přípravy a realizace)
- plošného řešení dopravní obsluhy

### **Autor:**

**Ing. Jaroslav Martinek, koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., [jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz), mobil: 602 503 617, [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz).**

## **Ing. Jaroslav MARTINEK**

Je absolventem Fakulty stavební Vysokého učení technického v Brně, obor Konstrukce a dopravní stavby, silniční a městské dopravní inženýrství, kde promoval v roce 1993. Poté čtyři roky působil na městském úřadě v Olomouci, kde se věnoval převážně rozvoji cyklistické dopravy. Svůj celý profesní život již od diplomové práce zasvětil cyklistice. Podílel se mimo jiné na projektech pro Ministerstvo dopravy, zejména na přípravě vládního dokumentu *Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR*, na jehož implementaci na všech úrovních se dosud významnou měrou podílí. Poskytuje koordinační a metodickou pomoc krajům a obcím. Podílel se na zpracování publikací *Rozvoj cyklistické dopravy v ČR – II. díl* (2001), *Cyklostrategie: Cíle, Realizace, vyhlídky* (2005), nebo na metodickém materiálu *21 pilířů pro cyklistickou infrastrukturu* (2007), či metodiky *Cyklistická infrastruktura a její specifické aspekty* (2008), *Cyklistická doprovodná infrastruktura* (2010). Každé dva roky pořádá pravidelné národní cyklokonference. Spravuje webové stránky [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz), [www.cyklokonference.cz](http://www.cyklokonference.cz) a [www.ceskojede.cz](http://www.ceskojede.cz). určené odborné veřejnosti. Od března 2011 je také hlavním manažerem mezinárodního projektu Central MeetBike, jehož cílem je přenos know-how a zkušeností s rozvojem cyklistiky ve městech bývalého NDR do českých, polských a slovenských měst. Absolvoval stáž u švýcarského SchweizMobilu, zúčastnil se několika evropských konferencí VeloCity. Mluví česky a anglicky.

Od roku 1997 pracuje na CDV, v současné době jako vedoucí oblasti nemotorové dopravy, se specializací na rozvoj cyklistické dopravy v České republice. V roce 2009 byl jmenován ministrem dopravy Národním koordinátorem rozvoje cyklistické dopravy ČR a tuto funkci vykonává doposud. Postupně si vybudoval tým svých odborných poradců, se kterými se snaží prosazovat cyklistiku na národní úrovni po vzoru cyklisticky vyspělých států.