

## Přeřazujeme na kola

---

4.4.2012 - autorem je dánský ministr dopravy **Henrik Dam Kristensen**

Dánsko je země cyklistů. Především v Kodani, Aarhusu a dalších větších městech hrají kola důležitou roli v každodenním městském provozu, tím, že lidem umožňují dostat se do práce či do školy a také slouží k různým sociálním aktivitám. Například v Kodani využívá kolo k cestě do města každý třetí.



Pokud se zeptáte Dána, proč je zrovna kolo tak oblíbené, nejspíš nebude hned vědět, co má odpovědět – kolo je prostě jasná volba pro většinu lidí. A tak 95 % dánského obyvatelstva vlastní kolo. Já sám často používám kolo k praktickým i rekreačním účelům.

Ježdění na kole je částečně i módní záležitostí, jelikož signalizuje zdravý životní styl a povědomí o životním

prostředí. Co je ale důležité, kolo je hlavně rozumnější volbou především ve městech. Žádné čekání v kolonách ani popojíždění za hledáním místa k zaparkování. Cyklisté navíc často svá kola vylepšují, aby na nich mohli vozit malé děti nebo přepravovat nákup. Zkrátka žádný jiný dopravní prostředek takto efektivně nekombinuje rychlou a levnou přepravu s udržitelností – nehledě na prospěšnost lidskému zdraví.

Úřady v Dánsku – jak na celostátní, tak místní úrovni – cíleně začleňují cyklistiku do své dopravní politiky i územního plánování, čímž dávají jasně najevo, jaké má kolo postavení v dánské dopravě. Cyklistika se stala nedílnou součástí rozvoje infrastruktury ve městech a to díky pravidelným investicím do cyklostezek a parkovišť pro kola.

Přestože je v Dánsku kolo oblíbeným dopravním prostředkem, usiluje dánská vláda i většina poslanců v parlamentu o zvýšení podílu cyklistiky zvláště v dojíždění za prací, k čemuž byly vyhrazeny mimořádné finanční prostředky.

Většina těchto prostředků je určena na spolufinancování ucelených a inovativních cyklistických projektů ve městech, protože právě tam lze možnosti kola nejlépe využít, jelikož se zde hodně cestuje na kratší vzdálenosti. Partneři s finanční účastí v těchto projektech mohou být veřejná správa, organizace, privátní sektor či sdružení podniků.

V současné době bylo díky finančním prostředkům na podporu městské cyklistiky zahájeno 86 projektů na celostátní i místní úrovni zaměřených na parkoviště pro kola, ježdění na kole do škol, volnočasové aktivity, kampaně atd.

Nedávným příkladem je nová "super cyklostezka" vedoucí z kodaňského předměstí Albertslund do samotného středu města. Prvotřídní 17kilometrová stezka vede několika městskými částmi. Projekt je tak příkladem úspěšné spolupráce mezi několika úřady, kdy se podařilo nalézt řešení bez ohledu na hranice na mapě.

Osobně se domnívám, že tento holistický přístup k plánování dopravní infrastruktury je krok správným směrem k dosažení efektivních cyklistických řešení s rozsáhlým dopadem – v Dánsku i Evropě.

Úřady v městských oblastech po celé Evropě uplatňují inovativní postupy za účelem zlepšení podmínek pro cyklisty. Tyto snahy chválím, neboť cyklistika hraje významnou roli při snižování dopadů dopravy na životní prostředí a současně přispívá k zlepšování zdraví obyvatelstva. Poděleme se o naše zkušenosti, abychom v následujících letech dostali ještě více Evropanů do sedel.

Dánské předsednictví by chtělo u příležitosti Dne Evropy 9. května 2012 poukázat na otázky Zelené mobility a vyjádřit tak podporu vzájemnému sdílení zkušeností. V mnoha evropských metropolích proto dánská velvyslanectví pořádají různé veřejné akce s cílem upozornit na pozitivní dopad cyklistiky na každodenní provoz.