



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 6. května 2014

Central MeetBike: Cyklodoprava je klíčem ke kvalitnímu životu ve městě

Udržitelná mobilita a s ní spojená podpora cyklistické a pěší dopravy je v současné době doslova mantrou východní a střední Evropy. O přenos a sdílení zkušeností na mezinárodní úrovni se pokouší mimo jiné i projekt Central MeetBike. Jeho výstupy shrnula závěrečná konference, která se konala 6. května 2014 v Žilině.

Město Žilina bylo součástí tohoto evropského projektu společně s dalšími sedmi německými, slovenskými, polskými a českými městy a dalšími institucemi. Žilina díky prostředkům z Central MeetBike realizovala například sčítače cyklistů na ulici Vysokoškolákov. Díky nim se podařilo pravidelně evidovat poměrně živý provoz cyklistů - denně jich tudy projede až více než tisíc, v průměru (včetně zimního období) je to 347 lidí na kolech za den. Dalšími výstupy byly kromě generelu cyklistické dopravy také tzv. [Zelený akční plán](#). Průzkum dopravního chování ukázal srovnání s německými městy. Podle něj je 6 % cest po městě realizováno na jízdním kole. Výstupem projektu v Žilině byla ale také konkrétní opatření. Na několika místech města jsou tak k vidění stojany na kola a díky získaným prostředkům se podařilo realizovat také několik kampaní. Komunikaci s obyvateli města podpořila veřejná projednání a semináře. Nejen cyklistům slouží také cyklomapy města, které jsou v oběhu od března tohoto roku.

Projekt Central MeetBike ale především ukázal, jak skutečně funguje podpora cyklodopravy za bývalou železnou oponou. „Zkušenosti německých měst naznačily mnohé o tom, jak zlepšit podmínky pro cyklisty,“ říká o tom profesor **Gerd-Axel Ahrens** z katedry dopravy a dopravního plánování Technické univerzity v Drážďanech, která byla partnerem projektu. Podle něj je ale ve městech třeba plánovat dopravu integrovaně, s ohledem na všechny její části, tedy veřejnou dopravu, individuální automobilovou, pěší i cyklistickou dopravu. „Zároveň jsme se naučili, že cyklistika je pouze jednou součástí systému udržitelné mobility a zároveň důležitým předpokladem pro kvalitnější život ve středoevropských městech,“ doplňuje Gerd-Axel Ahrens.

Asi nejdůležitějším výstupem Central MeetBike byla Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy a cykloturistiky, kterou téměř současně přijaly vlády České a Slovenské republiky. Na Slovensku bylo součástí nové cyklostrategie ustavení národního cyklokoordinátora a osmi regionálních koordinátorů, kteří reprezentují jednotlivé kraje. Slovenská cyklostrategie si dala za cíl zvýšit podíl cyklistické dopravy na 10 % do roku 2020.

– ENDS –

Kontakty:

Prof. Axel AHRENS, Technische Universität Dresden, hovoří německy a anglicky
Gerd-Axel.Ahrens@tu-dresden.de

Str. 1 (Celkem 2.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Jitka VRTALOVÁ, tel. 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Přílohy:

- **Foto č. 01** – Stojany na náměstí Andreja Hlinku. Foto: Jitka Vrtalová
- **Foto č. 02, 03** – Odborníci na cyklo dopravu a zástupci měst z Německa, Polska a Česka si prohlédli Žilinu na jízdním kole. Foto: Jitka Vrtalová

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

www.cdv.cz



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PUMA a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany.



Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013.

www.central2013.eu



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Str. 2 (Celkem 2.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Jitka VRTALOVÁ, tel. 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2

