



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA – 21. ledna 2014

Cyklistická akademie startuje, inspirací je tisíc omylů Kodaně

Když se zástupci dvou evropských cyklistických velmocí začnou předhánět, kdo z nich má za sebou více omylů a chyb, může vzniknout velmi užitečný výukový materiál. Na konferenci Velo-city ve Vídni se takto porovnávala města Kodaň a Utrecht, která patří k evropské špičce, pokud jde o počet cyklistů v ulicích. „Udělalí jsme nejméně tisíc chyb, než jsme se v Kodani dostali na současnou úroveň cyklistické kultury,“ říká **Niels Tørsløv**, vedoucí odboru rozvoje města Kodaně. Podle jeho vlastních slov ale město nic neposunulo tak dopředu, jako právě chyby. Zkušenosti ostatních mohou být zároveň inspirací a vhodnými příklady pro ty, kdo v současné době stojí na pomyslné startovní čáře.

V českých podmínkách má stejný cíl právě spuštěný program **Cyklistické akademie**, který dnes startuje v Ostravě prvním seminářem. Jeho cílem je shromáždit zástupce měst, která si předsevzala zvýšit počet cyklistů ve svých ulicích, a moci se srovnávat s dánskými, nizozemskými či německými protějšky. „Česká města jsou na tom velmi špatně v porovnání se zahraničím, jen výjimečně je cyklistická doprava skutečně systémovou součástí celkové dopravy,“ tvrdí národní cyklokoordinátor **Jaroslav Martinek** a dodává: „Cyklistická akademie by měla ukázat, jak rozmanitými nástroji můžeme dosáhnout lepší úrovně cyklistické kultury.“

„Dopravě ve městech bychom se měli věnovat systémově a cyklo dopravu přitom zohlednit jako kteroukoli jinou formu dopravy,“ tvrdí vedoucí odboru strategického rozvoje a investic ve Šternberku **Roman Sobkuliak**. Mnoho českých měst zřídilo pozici cyklokoordinátora a pravidelně věnuje na výstavbu cyklistické infrastruktury část svého rozpočtu. Podpora cyklo dopravy však bývá často ztotožňována hlavně s výstavbou cyklistické infrastruktury, především cyklostezek. Řada vybudovaných cyklostezek a cyklopruhů přitom zůstává opuštěná, případně na nich parkují automobily. Terčem kritiků bývá povaha místních obyvatel, nevlídné podnebí nebo kopcovitý terén. Částečně mohou mít pravdu, ale větší část viny je ve způsobu, jakým jsou tato opatření pro cyklisty provedena, často izolovaně a bez vazby na okolní území. „Hlavním měřítkem by neměla být délka vybudovaných cyklostezek. Vnímání cyklo dopravy by se mělo přenést k širším souvislostem a ke spolupráci se zainteresovanými stranami, kterou s sebou přináší tento přístup,“ doplňuje Roman Sobkuliak.

Nový přístup, který prosazuje i Cyklistická akademie, pracuje s veřejným prostorem jako s celkem. Konkrétní opatření jako jsou stojany, cyklopruhy, značení či světelná signalizace jsou sice nejviditelnější součástí řešení, práce na nich by ale neměly být převažující aktivitou. Zlínský cyklokoordinátor **Martin Habuda** by rád strávil méně času konkrétními řešeními a více se věnoval skutečné koordinaci, která vyplývá z jeho pozice v pracovní skupině pro cyklo dopravu: „Rád bych se více věnoval strategickým plánům rozvoje cyklistické dopravy a cykloturistiky. Cyklokoordinátor by se měl také starat o přípravu a realizaci kampaní, směřujících k propagaci cyklo dopravy a zvýšení její bezpečnosti.“

Například město dokončí výstavbu nové křižovatky, která měla napojit bývalý průmyslový areál na hlavní silnici I. třídy. Nedostatečná koordinace s cyklistickou dopravou přitom měla za následek opomenutí jedné skupiny uživatel. Místem přitom prochází páteřní cyklostezka a potřebné řešení pro

Str. 1 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Jitka VRTALOVÁ, ☎ 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2





Asociace
cykloměst



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF

cyklisty se bude později doplňovat jen velmi obtížně. Vzájemná koordinace by přitom zajistila, že dopravní potřeby všech skupin by byly pokryty dříve, snáze a levněji.

Tento názor potvrzuje také **Pavel Šťastný**, který pracuje jako cyklokoordinátor Jihlavy. „Když si promítnu poslední dva roky mé práce, nejvíce času mi opravdu zabírá řešení konkrétních problémů při projektování. Zejména bylo nutné strávit hodně času jednáním s projektanty a zástupci státní správy a doslova si vyříkávat každé nové navržené opatření,“ říká Pavel Šťastný. Podle vlastních slov by se v budoucnosti rád věnoval více marketingu a kampaním, se kterými měl příležitost se seznámit ve Vídni, a také se zaměřit na nabídku cykloturistiky v okolí města moderní formou, včetně mobilních aplikací a různých balíčků.

Řada cyklokoordinátorů ale oceňuje v první řadě možnost vyměnit si zkušenosti se svými kolegy v ostatních městech. „Doufám, že Cyklistická akademie přinese inspiraci a také oporu, kterou potřebujeme při řešení konkrétních problémů v našem regionu,“ doufá **Roman Sobkuliak** ze Šternberka. „Výklad zákona není vždy stejný a to co v jiných městech funguje a bere se jako samozřejmost, může v jiném městě správním orgán zamítnout,“ potvrzuje jihlavský kolega **Pavel Šťastný**. Nejen podle jihlavského cyklokoordinátora se ale situace zlepšuje a pochopení pro jednotlivá opatření narůstá.

Pro veřejnost jsou přirozeně nejlépe viditelné konkrétní prvky infrastruktury, jako jsou cyklostezky či cyklopruhy, světelná signalizace, cykloparkoviště a další. Rozsah práce většiny cyklokoordinátorů je ale mnohem širší. Například výčet pracovních povinností ostravského cyklokoordinátora **Martina Krejčího** obsahuje na 30 okruhů. Cyklistická akademie provádí politiky a úředníky městských samospráv celou oblastí a představuje, co všechno se skrývá pod pojmem „podpora cyklistické dopravy“, počínaje plánováním a tvorbou strategických a koncepčních materiálů, legislativními předpisy, sběrem dat a vyhodnocením monitoringu, přípravou rozpočtu, realizací motivačních a bezpečnostních kampaní až po doprovodné služby, jako jsou půjčovny, servery a svépomocné dílny.

Kontakty:

- **Ing. et Ing. Martin Habuda**, cyklokoordinátor Zlína
tel: 577 630 166, e-mail: martinhabuda@zlin.eu
- **Ing. Martin Krejčí**, cyklokoordinátor Ostravy
tel: 731 105 340, e-mail: martin.krejci@rhdhv.com
- **Ing. Roman Sobkuliak**, vedoucí odboru strategického rozvoje a investic, Šternberk
tel: 585 086 593, e-mail: sobkuliak@sternberk.cz
- **Ing. Pavel Šťastný**, cyklokoordinátor Jihlavy,
tel: 567 167 489, e-mail: pavel.stastny@jihlava-city.cz

Podrobné informace:

Cyklistická akademie. Vzdělávací program Cyklistické akademie je určen především politikům a úředníkům místních samospráv, ale také dopravním odborníkům. Program je kombinací klasických seminářů, soutěže „Hlavní město cyklistů“ a osobních konzultací ve městech. Společným cílem všech jejích aktivit je podpořit města, aby vypracovala svůj vlastní strategický dokument a akční plán.

Mezi základní výukové materiály patří „40 lekcí cyklo dopravy pro odborníky“, které jsou v elektronické podobě ke stažení na stránkách www.cyklomesta.cz. Program připravilo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., pod dohledem expertů z Technické univerzity v Drážďanech (TUD) a ve spolupráci s Regionálním

Str. 2 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Jitka VRTALOVÁ, ☎ 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2





Asociace
cykloměst



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF

environmentálním centrem (REC), Česká republika, o.p.s. Vzdělávací program byl věnován Asociaci měst pro cyklisty.

Cyklistická doprava je důležitou součástí koalice udržitelné dopravy (společně s veřejnou a pěší dopravou). Její podpora nemusí nutně znamenat diskriminaci ostatních druhů dopravy, spíše jde o jejich zrovnoprávnění. Cílem Cyklistické akademie je naučit se integrovanému plánování, které uspoří náklady a které má pozitivní vliv nejen na celkovou dopravní obsluhu území, ale také na celkové prostředí ve městech.

Asociace měst pro cyklisty. Nové zájmové sdružení právnických osob vzniklo 2. července 2013. Více o cílech, podmínkách členství a členech sdružení najdete na www.cyklomesta.cz.

Přílohy:

(všechny přílohy jsou v elektronické podobě ke stažení na adrese www.cyklodoprava.cz > Pro média)

- **40 lekcí komplet.pdf** – 40 lekcí cyklo dopravy pro odborníky – základní výukový materiál cyklistické akademie.

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru. www.cdv.cz



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany. www.centralmeetbike.eu



Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu



Projekt Mobile2020 odstartoval v květnu 2011 a poběží do dubna 2014. Mobile2020 je součástí programu Evropské unie Inteligentní Energie – Evropa pro trvale udržitelnou budoucnost, spadající pod Výkonný orgán pro konkurenceschopnost a inovaci (EACI). Jeho realizace probíhá současně v jedenácti zemích střední a východní Evropy. V České republice je za realizaci projektu, jehož prioritou je vytvoření prostředí vhodného pro ukotvení, propagaci a pozitivní rozvoj cyklo dopravy, jako rovnocenné formy dopravy v malých a středně velkých městech, zodpovědné Regionální environmentální centrum, Česká republika, o.p.s. (REC ČR), které je součástí sítě národních kanceláří Regionálního environmentálního centra pro střední a východní Evropu pomáhající řešit otázky ochrany životního prostředí prostřednictvím podpory spolupráce mezi vládami, nevládními organizacemi, firmami a dalšími subjekty.

www.mobile2020.eu, czechrepublic.rec.org



Str. 3 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Jitka VRTALOVÁ, ☎ 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2

