Tento projekt je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 10. února 2014

Které město u nás je nejpřátelštější k cyklistům? Rozhodne o tom soutěž.

Která česká města mohou o sobě říci, že jsou přátelská k cyklistům? Vybrat to nejlepší má pomoci soutěž nazvaná Hlavní město cyklistů. Třináctičlenná odborná porota v ní bude posuzovat nejen stav infrastruktury nebo počet cyklistů v ulicích, ale také kvalitu připravených strategií a spolupráci klíčových hráčů, kteří mají vliv na dopravní politiku města. Utkání o titul Hlavní město cyklistů začíná právě dnes, v pondělí 10. února 2014.

„Soutěž trvá až do konce března, kdy se lze přihlásit prostřednictvím formuláře na www.cyklomesta.cz," říká národní cyklokoordinátor[1] Jaroslav Martinek, který společně s dvanácti dalšími porotci bude vybírat „Hlavní město cyklistů ČR roku 2014". Jednotlivá města budou hodnocena nejen podle počtu cyklistů v ulicích nebo dopravní infrastruktury. O vítězi rozhodne celková kvalita procyklistické politiky města, znalost dopravního chování, konkrétní infrastruktura a úroveň probíhajících kampaní.

„Soutěž hodnotí cyklodopravní klima v jednotlivých městech, a to jak z pohledu dlouhodobých strategií rozvoje cyklodopravy a integrovaného plánování, tak i z pohledu konkrétních opatření zaměřených na podporu a rozvoj cyklodopravy," říká o podmínkách soutěže Jaroslav Martinek. Vítěze určí porota, v níž usednou zástupci Centra dopravního výzkumu, odborníků na dopravu a bezpečnost a zástupci státních organizací (ministerstva, Státní zdravotní ústav, Státní fond dopravní infrastruktury) či profesních sdružení (Asociace výrobců a dovozců jízdních kol a velomateriálu – AVDK). Soutěže se může zúčastnit kterékoli město v ČR, stačí pouze vyplnit internetovou přihlášku. Slavnostní vyhodnocení soutěže proběhne koncem dubna v Praze. *„Přestože pro vítěze jsou připraveny i věcné ceny, hlavním přínosem soutěže bude pro města vědomí, jak na tom s podporou cyklodopravy jsou a také možnost srovnat se s ostatními českými městy,"* komentuje cíl soutěže Jaroslav Martinek. Zúčastnit se tak mohou i města, kde jízda na kole nemá velkou tradici a která stojí v podpoře cyklodopravy na pomyslné startovní čáře.

Zdařilé počiny nebo dopravní řešení pomůže najít souběžně probíhající Cena Víta Brandy. Soutěž ocení mimořádné realizace, které vznikly v poslední době a které svým řešením obohatily veřejný prostor. Nominace do této soutěže může podat kdokoli, ať už je to město, investor, autor návrhu nebo zástupce veřejnosti. Architekt Vít Branda, jehož jméno soutěž nese, byl spoluautorem nábřeží Maxipsa Fíka v Kadani. Jeho řešení lávky kopírující skalní masiv je v českých podmínkách výjimečné a bylo nominováno mezi nejlepší evropské stavby posledních dvou let.

Podrobné informace o soutěži jsou k dispozici na adrese www.cyklomesta.cz.

---

[1] ***Národní cyklokoordinátor*** *(celý název koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR). Čestná funkce, do které Jaroslava Martinka jmenoval ministr dopravy ČR dne 22. června 2009. Tato pozice není honorována ani s ní nejsou spojeny vymezené pravomoci.*

Ing. Jaroslav MARTINEK
*koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)*
a koordinátor projektu Central MeetBike
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
☎ 548 423 797, ✆ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz
skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz
Press servis - kontakt:
***Ing. Jitka VRTALOVÁ**, ✆ 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2*

Tento projekt je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF

Kontakty:

- *Ing. Jaroslav MARTINEK, národní cyklokoordinátor, tel. +420 602 503 617, e-mail: Jaroslav. martinek@cdv.cz*
- *Ing. Jitka VRTALOVÁ, Asociace měst pro cyklisty, tel. +420 603 432 172, e-mail: jitka.vrtalova@email.cz*

Fotografie a přílohy:

Foto1.jpg *- Nábřeží Maxipsa Fíka v Kadani dominuje lávka pro cyklisty, která šplhá vzhůru po skalním masivu. Foto: archiv města Kadaň*

Foto2.jpg *- Pardubice patří k vyhlášeným cykloměstům, jejich obyvatelé na kole absolvují 18 % všech cest. Přesto i zde na mnoha místech chybí vhodná infrastruktura. Foto: Vojtěch Jirsa*

Foto3.jpg *- Velkou popularitu si jízdní kolo získalo v dánské metropoli Kodaň, která začala na opatřeních pracovat už v 70. letech minulého století. Foto: Květoslav Syrový*

(Fotografie v tiskové kvalitě jsou v elektronické podobě ke stažení na adrese www.cyklomesta.cz > Pro média, dokumenty)

Partneři soutěže:

AUTHOR představuje českou značku pro jízdní, horská a silniční kola, bike příslušenství a sportovní potřeby. Značka AUTHOR, která působí na českém i mezinárodním sportovním trhu již více než 20 let, nemá ambice dělat nejdražší modely, ale kola, která vám udělají radost a reprezentují vás. Česká kola s vlastním vývojem a designem přináší na trh nejnovější trendy, typy kol a pohledy na cyklistiku. Je skvělé, pokud se na AUTHORECH závodí, ale těžištěm tvorby je v chápání jízdy na kole jako prostředku aktivního a bezpečného trávení volného času pro celou rodinu.

AZUB BIKE – společnost, která se prezentuje heslem „svět alternativní cyklistiky“ a na českém trhu nabízí nejen lehokola AZUB, ale i skládací kola Tern, vodotěsné brašny Ortlieb, vozíky za kolo Burley a další produkty z nichž mnohé jsou speciálně navrženy pro městské použití.

CYKLOSPECIALITY - specializovaná síť prodejen kol a doplňků pro městskou a dopravní cyklistiku. Jádro sortimentu tvoří výjimečné anglické produkty, jakými jsou ručně vyráběná stylová kola PASHLEY, legendární skládací kola BROMPTON, odrážedla a ultralehká dětská kola EARLY RIDER, stylové helmy NUTCASE a další speciální zboží pro opravdové „fajnšmekry“. K dopravní cyklistice neodmyslitelně patří i široká nabídka elektrokol.

HOMEPORT - firma zabývající se vývojem, výrobou a provozem bikesharing systémů (plně automatických půjčoven kol)

Projekt Mobile2020, který je spolufinancován evropským programem Inteligentní Energie pro Evropu, má za cíl přispět k rozvoji cyklodopravy v malých a středně velkých městech. Projekt probíhá od roku 2011 současně v 11 zemích střední a východní Evropy. V České republice je nositelem projektu Regionální environmentální centrum, Česká republika, o.p.s. (REC ČR; czechrepublic.rec.org). V rámci projektových aktivit jsou organizovány vzdělávací semináře, studijní zahraniční návštěvy, a cyklodopravní soutěže. Jedním ze stěžejních výstupů projektu je Cyklodopravní enCYKLOpedie, která je zdarma ke stažení na internetových stránkách projektu www.cz.mobile2020.eu. Součástí realizace projektu v České republice je i spoluorganizace soutěže Hlavní město cyklistů.

Ing. Jaroslav MARTINEK
*koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)*
a koordinátor projektu Central MeetBike
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
☎ 548 423 797, ✆ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz
skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz
Press servis - kontakt:
***Ing. Jitka VRTALOVÁ**, ✆ 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2*

Tento projekt je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF

STÁTNÍ ZDRAVOTNÍ ÚSTAV (SZÚ) je příspěvkovou organizací ministerstva zdravotnictví. Jeho úkolem je příprava podkladů pro národní zdravotní politiku, monitorování a výzkum vztahů životních podmínek a zdraví, ochrana a podpora veřejného zdraví a zdravotní výchova obyvatelstva. Dlouhodobě sleduje trendy výskytu infekčních i jiných hromadně se vyskytujících onemocnění a změn zdravotního stavu obyvatelstva, a to v souvislosti s předcházením vzniku a šíření infekčních onemocnění, ohrožení nemocí z povolání a jiných poškození zdraví z práce, a prevence expozice osob škodlivinám v životním prostředí. **CENTRUM PODPORY VEŘEJNÉHO ZDRAVÍ SZÚ** má za cíl zlepšování podmínek pro rozvoj individuálního i veřejného zdraví, zlepšování zdravotního stavu a podporu zdravého životního stylu obyvatel. Hlavními tématy jsou zásady správné výživy, preventivní péče o duševní zdraví, přiměřená pohybová aktivita, předcházení zdravotně rizikovému chování (konzumace tabáku, alkoholu, drog, chování vedoucí k úrazům, rizikové sexuální chování). Témata jsou řešena z hlediska výzkumu v oblasti epidemiologie neinfekčních nemocí, psychosociálních a socioekonomických determinant životního stylu a hygieny dětí a mladistvých, vytváření interaktivních vzdělávacích programů podpory zdraví, přizpůsobených pro různé věkové a zájmové skupiny (žáci, učitelé, metodici prevence, široká veřejnost) a ediční činnosti zdravotně výchovných materiálů.

URBANIA je česká rodinná firma zabývající se vývojem a výrobou mobiliáře pro města, obce a krajinu. Cílem společnosti je nabídnout především funkční prvky mobiliáře odolné vůči povětrnosti a vandalům. Nabízí nejen vlastní řady výrobků, ale také vývoj a výrobu mobiliáře na míru.

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru. **www.cdv.cz**

Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany. **www.centralmeetbike.eu**

Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. **www.central2013.eu**

Ing. Jaroslav MARTINEK
*koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)*
a koordinátor projektu Central MeetBike
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
☎ 548 423 797, ✆ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz
skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz
Press servis - kontakt:
***Ing. Jitka VRTALOVÁ**, ✆ 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2*