



Asociace
cykloměst



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 16. září 2013

Města chtějí jednodušší a levnější řešení. Nejen pro cyklisty.



Pardubice

Cyklistů přibývá, nejen v Pardubicích. Stěžují si, že jízda na kole, zvláště ve městech, je nebezpečná. Města, která se sdružila v asociaci, chtějí podmínky cyklistů zlepšit. Co jim v tom brání? Nejen o tom, jednájí účastníci Národní cyklokonference v Pardubicích, kde své zkušenosti nabídnou i zahraniční dopravní experti.

„Při přípravě a realizaci opatření pro cyklisty je nutná spolupráce více partnerů. Když jeden z nich navrhované řešení nepodpoří nebo se jen striktně drží předpisů, které na takovou situaci nepamatují, nové opatření pro cyklisty prostě nevznikne a cyklisté se místu buď budou stále vyhýbat, nebo prostě na kole jezdit nebudou,“ komentuje stávající situaci předseda nově vzniklé **Asociace měst pro cyklisty [1]** jihlavský primátor **Jaroslav Vymazal**. „To jsou některé důsledky stávajícího systému, který chceme změnit,“ dodává Jaroslav Vymazal. „Existuje zažitá představa, že plnohodnotné užívání jízdního kola ve městě zajistíme tím, že postavíme cyklostezky. Ale skutečně vhodné podmínky pro městskou cyklistiku nikdy nevytvoříme pouze pomocí několika tras v parcích, na nábřežích nebo kdekoli jinde, kde zrovna zbývá místo,“ uvádí profesor Gerd Axel-Ahrens z Technické university v Drážďanech. „Důvod neúspěchu je prostý. Cyklistická doprava stále není brána vážně a nerozumí se jejím přínosům. Překonat zavedená klišé je jedním z nejtěžších úkolů pro zavádění nových myšlenek a postupů,“ dodává národní cyklokoordinátor a jednatel nově vzniklé Asociace měst pro cyklisty **Jaroslav Martinek**.

„Je paradoxní, že například cyklopruhy v komunikaci někde vzniknout mohou, v jiném městě to ale nejde. Tohle přece není normální situace a města si to uvědomují,“ říká **Jaroslav Martinek**. Většina problémů vzniká z neznalosti nebo nepochopení záměru, nebo jen tím, že se úředníci striktně drží často zastaralých předpisů. Přitom někde by stačila jednoduchá legislativní změna a řešení pro cyklisty by mohlo být realizováno třeba až o řád levněji. Klíčové přitom je, aby se na cyklisty nezapomínalo při plánování všech dopravních staveb a při úpravách veřejného prostoru, jako jsou parky, nábřeží apod. Kolo je vhodný dopravní prostředek pro kombinaci s jinou dopravou. Může pomoci většímu využití veřejné dopravy, pokud budou přestupní uzly, jako jsou zastávky a nádraží, vybaveny pro pohyb a parkování cyklistů. „Pokud se na potřeby všech druhů dopravy bude myslet již při projektování, výsledné řešení bude kvalitnější a levnější. Pro tato řešení ale potřebujeme proškolit lidi a upravit legislativu. Právě tak nás to učí naši němečtí kolegové z Technické university v Drážďanech,“ uvádí Jaroslav Martinek.

„V Pardubicích je poměr jednotlivých druhů dopravy podle posledního průzkumu, který proběhl v rámci projektu Central MeetBike relativně vyvážený. Je to možná také tím, že více než tři čtvrtiny cest jsou kratší než 5 kilometrů,“ uvádí pardubický náměstek primátorky pro dopravu **Michal Koláček**. „Máme ale rezervy. Novým územním plánem chceme vytvořit kompaktní město, ve kterém lidé žijí, mají vše po ruce a nemusí se zbytečně přepravovat,“ dodává Michal Koláček. Právě Pardubice jsou místem, kde vznikla tzv. Vize 25 – myšlenka, že každému druhu dopravy by měla být věnována stejná pozornost.

Str. 1 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar



Asociace
cykloměst

Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Pro porovnání zdařilá dopravní řešení ke zkldnění dopravy a zvýšení bezpečnosti pořádá letos již podvanácté Nadace Partnerství **soutěž Cesty městy**. Je určena pro města, regiony a kraje a na národní cyklokonferenci v Pardubicích budou vyhlášeni letošní vítězové. „*Za dobu trvání soutěže zaznamenáváme v Česku příklon ke koncepci udržitelné dopravy. Názor, že řidič, chodec i cyklista musí v českých městech dostat stejný prostor, postupně přestává být názorem menšinovým, nicméně stále vzniká málo řešení, kde se s cyklo dopravou počítá jako s integrovanou součástí celého řešení - nejen dopravního prostoru ale veřejného prostoru obecně,*“ uvádí **Miroslav Kunderata**, ředitel Nadace Partnerství, která soutěž Cesty městy organizuje.

„*Cestou ke změně systému je výchova odborníků a úprava legislativy. Na obojím pracujeme,*“ uvedl národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. „*Návrhy změn jsou v nové **Cyklostrategie 2013** [2], kterou schválila vláda v květnu tohoto roku. Města jen chtějí, aby se návrhy staly co nejdříve skutečností,*“ dodává Jaroslav Martinek.

Problémy cyklistické dopravy u nás dobře ilustruje publikace **Příběhy, které ovlivnily podobu Cyklostrategie** [3], která vznikla ve spolupráci s nově vznikající Asociací měst pro cyklisty při přípravě strategického vládního dokumentu. Na konkrétních příbežích z měst a regionů ukazuje škálu problémů, se kterými se podpora cyklistiky v ČR potýká.

Kontakty:

- **Ing. Jaroslav VYMAZAL**, primátor města Jihlavy a předseda Asociace měst pro cyklisty
tel: 567 167 114, e-mail: jaroslav.vymazal@jihlava-city.cz
- **Ing. Michael KOLÁČEK** náměstek primátorky Pardubic pro oblast dopravy
tel: 466 859 509, e-mail: michal.kolacek@mmp.cz
- **doc. Ing. Ivo DRAHOTSKÝ, Ph.D.**, proděkan Dopravní fakulty J. Pernera, Univerzita Pardubice,
tel: 466 036 429, e-mail: Ivo.Drahotsky@upce.cz
- **RNDr. Miroslav KUNDRATA**, ředitel Nadace Partnerství
tel: 515 903 130, e-mail: miroslav.kunderata@nap.cz

Podrobné informace:

[1] Asociace měst pro cyklisty – nové zájmové sdružení právnických osob vzniklo 2. července 2013.

Více o cílech, podmínkách členství a členech sdružení najdete na www.cyklomesta.cz

[2] Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy 2013 – 2020 (Cyklostrategie 2013) – strategický dokument předložilo Ministerstvo dopravy ČR, vláda jej schválila 22. května 2013

[3] Příběhy, které ovlivnily podobu Cyklostrategie – města, projektanti, i samotní cyklisté se setkávají s řadou překážek a předsudků, které brání většímu rozvoji cyklo dopravy. Některé příběhy daly vzniknout publikaci, která ukazuje, proč vznikla Asociace měst pro cyklisty a jak vznikala nová Cyklostrategie 2013.

[4] List nepopsaného papíru – návod pro města, jak si vytvořit fungující Akční plán s ohledem na místní podmínky, vznikl ve spolupráci s odborníky z Technické university v Drážďanech (TUD)

[5] Vize 25 - Společným cílem Cyklostrategie 2013 i Asociace měst pro cyklisty je propagace myšlenky Vize 25, která sleduje rozvoj městské mobility jako systému s vyváženým podílem jednotlivých složek dopravy. Vizí tedy je, aby se cyklistická doprava v rovinatých oblastech do roku 2025 podílela minimálně 25% na celkové dělbě dopravní práce u cest do vzdálenosti 5 km. Vize 25 představuje systém městské mobility, který věnuje spravedlivou pozornost všem složkám dopravy, tedy individuální automobilové dopravě, cyklistické dopravě, veřejné a pěší dopravě (4 x 25% pozornosti). Vize 25 má proto ovlivňovat všechny další koncepční a strategické dokumenty města. Odborné dokumenty by již neměly být připravovány izolovaně, ale integrovaně a společně. Jen tento přístup zabráni preferenci jedné dopravy před druhou a umožní vytvořit podmínky pro všechny její druhy.

Str. 2 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





Asociace
cykloměst



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Fotografie:

(všechny přílohy jsou v elektronické podobě ke stažení na adrese www.cyklodoprava.cz > Pro média)

- **Foto č. 01** – Litovel, ul. Svatoplukova - Nová stezka pro pěší a cyklisty je řešena výškově nevhodným způsobem. Město při stavbě důsledně dodrželo všechna zákonná nařízení a normy, přesto stezka nerespektuje potřeby cyklistů na plynulou jízdu a mnoho uživatel proto v tomto úseku chodí pěšky. Foto: Květoslav SYROVÝ
- **Foto č. 02** – Pokud by se změnila legislativa, mohla by vznikat bezpečná řešení pro cyklisty mnohem levněji – příkladem může být označení komunikace značkou „Cykloulice“, jako je to například v Německu (Fahrradstrasse). Česká legislativa zatím tento pojem nezná. Pravidla pro chování v cykloulici upřednostňují cyklisty před motorovou dopravou. Foto: Květoslav SYROVÝ
- **Foto 03** – Podle zákona by na tomto místě měli cyklisté sesednout z kola a přes přechod je převést. Stávající zákonné předpisy neznají způsob, jak převést cyklisty v případě křížení stezky se smíšeným provozem cyklistů a pěších. Foto: Tomáš CACH

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru. www.cdv.cz



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany. www.centralmeetbike.eu



Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu



Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

