



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 21. září 2012

Města se bouří, zákon je nutí odmítat peníze na cyklostezky

V nepříjemné situaci se ocitly obce a města, které se rozhodly vybudovat na svém území cyklostezky. Zákon o ochraně půdního fondu je totiž v současné době nutí platit vysoké poplatky, které mohou být vyšší než náklady na vybudování samotné komunikace. Obce by tyto poplatky měly platit ze svých rozpočtů. Někteří z oslovených se kvůli tomu obávají, že budou muset odmítnout prostředky z Regionálních operačních programů (ROP) z fondů Evropské unie.

Celý problém vznikl při novelizaci zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v prosinci 2010. Kvůli masivnímu budování solárních elektráren a s cílem omezit neúměrné zabírání zemědělské půdy byly „přílepkem“ k zákonu č. 402/2010 Sb. od 1. ledna 2011 skokově zvýšeny příslušné sazby náhrad za vynětí ze zemědělského půdního fondu. Jedním z měst, kterých se tato situace nepříjemně dotkne, je i moravský Uničov. „Poplatek by např. jen v případě připravované výstavby cyklostezky mezi městem Uničovem a obcí Újezd představoval 7 mil. Kč. To znamená, že by převyšoval vlastní náklady na výstavbu cyklostezky,“ uvádí starosta Uničova Dalibor Horák.

Uničov patří k městům, která na problém poukazují již delší dobu. „Postačí, když cyklostezky, resp. stavby pro bezmotorovou dopravu budou uvedeny ve výčtu staveb, pro které se odvody nepředepisují,“ uvádí dále Dalibor Horák, který toto řešení navrhl oficiální cestou také Ministerstvu životního prostředí. „Nyní připravovaná novela zákona řeší jen silnice, dálnice a průmyslové zóny, bohužel ale už ne cyklostezky, kde by to bylo vhodné a potřebné,“ souhlasí Tomáš Spurný, starosta obce Skrbeň v Olomouckém kraji.

Řešení zatím neobsahuje ani novela zákona, která je v současné době v meziresortním řízení. Některým obcím tak hrozí, že budou muset odmítnout peníze z Regionálních operačních programů. Příkladem je právě obec Skrbeň, která uspěla v 1. kole s projektem vybudování Moravské stezky. „Odvody za vynětí z půdního fondu, které v našem případě dosahují 700 Kč za metr čtverečný, bohužel nejsou uznatelným nákladem a obce by je musely hradit ze svého rozpočtu. To je pro nás neúnosné,“ uvádí starosta Skrbeně Tomáš Spurný.

„Problém vyžaduje rychlé řešení, tedy urychlenou změnu zákona,“ komentuje situaci národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Jak dále uvádí, projednání zákona v běžném řízení všemi příslušnými orgány může trvat i 18 měsíců. Obce se ale musí rozhodovat rychleji.

„Smlouvy o přidělení dotace bychom měli podepsat do konce roku 2013. Na definitivní rozhodnutí je ještě čas, ale s ohledem na délku schvalovacího řízení zvažujeme i variantu, že bychom v nejhorším případě evropské dotace odmítli a stezku nepostavili,“ dodává Tomáš Spurný.

Téměř dva roky platná novela zákona také neodpovídá vyšším strategickým dokumentům, jako například Politika územního rozvoje ČR [1], kterou v roce 2008 přijalo Ministerstvo pro místní rozvoj. „Národní prioritou je... vytvářet ... podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet

Str. 1 (Celkem 3)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz
skype: panath1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest," uvádí mimo jiné tento strategický dokument v bodě (29) na straně 16.

Jak doplňuje starostka obce Majetín Miroslava Zavadilová, cyklostezky mezi obcemi zdaleka neslouží jen k rekreaci, ale často je využívají také obyvatelé k běžné dopravě. „Před několika lety došlo mezi Majetínem a Brodkem u Přerova ke smrtelné nehodě dítěte. Dnes již v těchto místech vede cyklostezka, v mnoha jiných obcích ale stále děti jezdí na kole po frekventovaných silnicích," ilustrovala vážnost problému paní starostka Zavadilová.

Kontakty:

Mgr. Dalibor Horák, starosta města Uničov

Tel. 585 088 202, mob. 724 188 040, e: dhorak@unicov.cz

Tomáš Spurný, starosta obce Skrbeň

mob. 725 132 495, e: obec@skrben.cz

Miroslava Zavadilová, starostka obce Majetín

Tel. 581 741 740, mob. 606 853 435, e: starosta@majetin.cz

Přílohy:

(všechny přílohy a fotografie jsou ke stažení na adrese www.cyklostrategie.cz – sekce Pro média)

[1] Politika územního rozvoje ČR 2008.pdf

Politika územního rozvoje ČR 2008, přijatá vládou ČR 20. července 2009 v usnesení č. 929 (v současné době se připravuje aktualizace).

Téma cyklistické dopravy se objevuje přímo v materiálu:

bod (24) - vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).

bod (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest. (Viz také Lipská charta, bod I.; viz také čl. 26 PÚR ČR 2006)

[2] Příklady-2-06-brodek-citov.pdf – Podrobné informace o stezkách v okolí Brodku u Přerova

Fotografie, ilustrace:

TZ_CMB19_foto1.jpg, TZ_CMB19_foto2.jpg – Stezka mezi Majetínem a Brodkem vznikla v roce 2000. Foto: Miroslava Zavadilová

TZ_CMB19_foto3.jpg - Cyklostezky "na zelené louce" vznikají zejména tam, kde se musí vyhnout pro cyklisty nebezpečným komunikacím. Foto: Radka ŽÁKOVÁ, plzenskonakole.cz

Str. 2 (Celkem 3)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

www.cdv.cz



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech.

Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany. www.centralmeetbike.eu



Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivitu

středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu



CENTRAL
EUROPE
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz
skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

