



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 19. května 2011

Národní cyklokoordinátor odstartoval mezinárodní projekt Central MeetBike

Na snídani přímo na pražské náplavce, kudy denně projede až 3 000 cyklistů, pozval dnes své hosty a novináře národní cyklokoordinátor České republiky Jaroslav Martinek. Představil na ní města Pardubice a Uherské Hradiště, která v rámci projektu Central MeetBike budou zlepšovat podmínky pro cyklisty. Vzorem jim mohou být zkušenosti německých měst, které na snídani reprezentovali odborníci z Technické university v Drážďanech. Za stůl usedl i poslanec Parlamentu ČR Miroslav Petráň a hovořil s novináři o chystaných změnách v české legislativě.

Většinu českých měst dnes trápí problémy s intenzivní dopravou, která má řadu negativních důsledků. Města zapojená v mezinárodním projektu Central MeetBike hledají řešení ve spolupráci s německými kolegy. Jak ukazují zkušenosti ze zahraničí, cyklistická doprava může městům výrazně ulehčit. Například v Drážďanech je tak kolo vnímáno jako naprosto rovnocenný dopravní prostředek. Na stejnou úroveň by ráda povýšila kolo i česká sídla Pardubice nebo Uherské Hradiště. „*Města v Německu i v Česku procházejí během svého vývoje stejnými fázemi a s německými zkušenostmi můžeme tento proces alespoň urychlit,*“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek a dodává: „*Je potřeba vidět před sebou příklady z Evropy, ale přitom hledat česká řešení.*“

Při vytváření cyklistické infrastruktury leží největší zodpovědnost na jednotlivých městech. To si velmi dobře uvědomují například v Uherském Hradišti, které je jedním z měst zapojených do projektu Central MeetBike. „*Potřebujeme se naučit, jak lépe a pro cyklisty vstřícněji využít uliční prostor ve stísněné městské zástavbě,*“ popisuje svá očekávání vedoucí odboru dopravy Uherského Hradiště Radim Šupka. V rámci projektu Central MeetBike Uherské Hradiště plánuje kromě aktualizace městského cyklogenerelu také několik konkrétních opatření, která by odstranila problematická místa na páteřních trasách. Město by také rádo postavilo parkovací dům pro kola. „*Kromě nedostatku financí brzdí rozvoj cyklo dopravy i nedostatečná legislativa, která cyklisty často staví na poslední místo,*“ uvádí Šupka.

Konkrétní plány v souvislosti s projektem Central MeetBike mají i východočeské Pardubice. Přestože město investuje do rozvoje cyklo dopravy již od počátku 90. let a v českých podmínkách je považováno za Mekku cyklistů, v porovnání s cyklistickými městy Evropy stále zaostává. V Pardubicích chybí návaznost stezek, cyklisté většinou jezdí na společných stezkách s pěšími a mají menší práva přednosti než motoristé. Pod dohledem německých expertů vznikne v Pardubicích několik koncepčních materiálů tak, aby nová infrastruktura vznikala efektivně, tedy přesně tam, kde je nejvíce potřeba, a přesně taková, jaká je pro cyklisty nejatraktivnější. „*Pardubice budou svoje cyklisty rozmazlovat. Kola dostanou ve městě více prostoru, který si zaslouží,*“ slibuje městský cyklokoordinátor Vojtěch Jirsa.

Str. 1 (Celkem 2.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panath1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Podle Jaroslava Martinka v současné době dosahují Pardubice i Uherské Hradiště pomyslného stropu, který vymezuje česká legislativa. „Cyklista, který používá jízdní kolo pro dopravu, se chová jako jakýkoli jiný účastník provozu. Chce se dostat plynule, tedy co nejkratší a nejrychlejší cestou do svého cíle. Podle současné legislativy má ale nejnižší úroveň priority a až příliš často musí z kola sesedat,“ řekl o právech cyklistů Jaroslav Martinek a svoje slova ilustroval několika příklady, kdy striktní dodržování zákona a norem může způsobit až absurdní situace. Příkladem takového řešení z Uherského Hradiště je les značek, který nutí cyklistu slézat z kola celkem sedmáctkrát po zhruba deseti metrech. „Rádi bychom zahájili veřejnou diskusi o těchto otázkách. Teprve po důkladném projednání mohou přijít konkrétní návrhy na řešení,“ vysvětluje Martinek.

Za stůl usedl také poslanec Miroslav Petráň, který počátkem 90. let inicioval vznik prvních cyklistických opatření ve městě. „Jako obyvatel Pardubic a architekt mám nyní příležitost ze své pozice pomoci cyklo dopravě v celé naší zemi,“ říká o sobě a dodává: „Kdyby lidé více jezdili na kolech, byli by rychlejší, spokojenější a zdravější a zdravější by bylo i prostředí v našich městech.“

Projekt Central MeetBike zahrnuje řadu odborných seminářů a exkurzí do partnerských měst. Jeho koncept byl inspirován německou „Cyklistickou akademií“ (*Fahrradademie*). Tento projekt Německého ústavu pro urbanismus (*Deutscher Institut für Urbanistik*) nabízí jedno- i vícedenní školení, stejně jako praktické exkurze v Německu i v zahraničí.

Na závěr pozval Jaroslav Martinek všechny přítomné na **NÁRODNÍ CYKLOKONFERENCI 2011**, která se bude konat v **Uherském Hradišti od 31. 5. do 1. 6. 2011**.

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.

www.cdv.cz



Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilíně a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Dráždany.

Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013.

www.central2013.eu



Str. 2 (Celkem 2.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

