



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 22. května 2013

Nová Cyklostrategie 2013¹ má zvýšit podíl cyklistické dopravy a pomoci využít potenciál cykloturistiky v ČR

Vláda dnes schválila nový strategický dokument „Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020“. Materiál mapuje stávající situaci v oblasti cyklistické dopravy a cykloturistiky a navrhuje opatření pro její rozvoj nejen v oblasti dopravy, ale také cestovního ruchu, zdravotnictví a životního prostředí. Cyklostrategie 2013 chce například zvýšit podíl cyklistické dopravy zejména ve městech a zlepšit efektivitu při výstavbě cyklistické infrastruktury. Klade za cíl zlepšit koordinaci mezi orgány státní správy, městy a obcemi na státní i regionální úrovni. Aktualizovaná Cyklostrategie 2013 nahradí dosud platný vládní dokument, který schválila česká vláda v roce 2004.

Stát chce podle nové Cyklostrategie podpořit dopravu na kole hlavně na kratší vzdálenosti, tedy ve městech. Právě tam může větší podíl lidí na kolech ulevit automobilové dopravě. Náklady na cyklistickou infrastrukturu včetně parkovacích stání jsou totiž mnohem nižší. „Cyklistická doprava je nejen zdravější, ale ve městě mnohdy i rychlejší a praktičtější, než jízda autem. Důležité ale je, aby se cyklisté mohli po městě pohybovat bezpečně. Vytyčeným cílem je zvýšit podíl cyklistů v České republice celkově na 10 % a v rovinatých městech až na 25 % a do roku 2020 snížit počet jejich úmrtí na silnicích na polovinu,“ uvedl ministr Stanjura.

„Jízdní kolo patří do působnosti několika resortů, týká se totiž nejen dopravy, ale také regionálního rozvoje, životního prostředí a jízda na kole má vliv také na zdraví obyvatel,“ říká **národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek**. „Studie Severské rady ministrů například ukazuje, že investice vložené do cyklo dopravy jsou nejefektivněji investované prostředky v rámci dopravy vůbec, hlavně díky dopadu na zdraví lidí,“ říká Jaroslav Martinek z Centra dopravního výzkumu. Podle studie Evropské cyklistické federace každý kilometr ujetý na kole v porovnání s řízením automobilu ušetří společnosti 96 eurocentů.

Cyklostrategie ve více než třech desítkách opatření shrnutých do čtyř hlavních cílových oblastí navrhuje postup, jak plánovaných cílů dosáhnout. Mnohá opatření přitom představují systémové neinvestiční kroky, které mohou např. vhodnou úpravou stávajících předpisů a zákonných norem ušetřit náklady při budování cyklistické infrastruktury či zajistit větší bezpečnost cyklistů v dopravním provozu.

„Národní cyklostrategie není jen o penězích, hlavním cílem je zlepšit kvalitu života lidí v České republice,“ shrnuje poslání nového dokumentu Jaroslav Martinek.

¹ Aktualizovaná Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky pro léta 2013–2020, (zkráceně **Cyklostrategie 2013**) je dokument, který má nahradit stávající Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR, kterou přijala vláda svým usnesením č. 678 ze dne 7. července 2004

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Jednání, která vedla k přijetí nové vládní Cyklostrategie, byla složitá a zdlouhavá. Na její přípravě se podílela také **meziresortní pracovní skupina** se zástupci Ministerstva dopravy, Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví. Materiál zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. Cyklostrategie je v souladu s dalšími strategickými dokumenty včetně Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011–2020, jejímž cílem je snížení celkového počtu usmrčených osob při dopravních nehodách oproti roku 2009 o 60 %. Právě o jejím plnění na dnešním jednání ministr dopravy vládu informoval.

DŮLEŽITÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY:

- [Dopravní politika České republiky pro léta 2005–2013](#) („Dopravní politika“) schválená usnesením vlády č. 882ze dne 13. července 2005.
- [Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR](#) schválila dne 7. července 2004 vláda České republiky usnesením 678.
- **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020** (Cyklostrategie 2013) – nahradí Cyklostrategii z roku 2004.
- [Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020](#) byla schválená usnesením Vlády České republiky ze dne 10. srpna 2011 č. 599.
- [Uherskohradištská charta](#) byla vyhlášena a poprvé podepsána 31. 5. 2011. Podrobnosti o dokumentu a signatářských městech jsou k dispozici na www.cyklostrategie.cz.
- [Usnesení Evropského parlamentu ze dne 27. září 2011](#) o evropské bezpečnosti silničního provozu v letech 2011–2020.

PŘÍLOHY

- *Příloha – Kompletní přehled cílů a opatření Cyklostrategie 2013*
- *Příloha – Příběhy, které ovlivnily podobu Cyklostrategie – výňatek s připravovaného materiálu, který vydá CDV*
- *Foto 1 – Na prostor pro cyklisty se zapomíná – například při uzavření frekventované cyklotrasy (Praha). Foto: Jitka Vrtalová, NaKole.cz*
- *Foto 2 – Jednoduché a finančně nenáročné úpravy mohou podstatně zvýšit podíl cyklistů v ulicích města (Drážďany). Foto: Radka Žáková, cyklostrategie.cz*
- *Foto 3 – V centrech měst mohou cyklisté sdílet jízdní pruh s veřejnou dopravou. (Praha). Foto: Květoslav Srový*

VIZE 25 sleduje rozvoj městské mobility jako systému s vyváženým podílem jednotlivých složek dopravy. Vizí tedy je, aby se cyklistická doprava v rovinných oblastech do roku 2025 podílela minimálně 25% na celkové dělbě dopravní práce u cest do vzdálenosti 5 km. Vize 25 představuje systém městské mobility, který věnuje spravedlivou pozornost všem složkám dopravy, tedy individuální automobilové dopravě, cyklistické dopravě, veřejné a pěší dopravě (4 x 25% pozornost). Vize 25 má proto ovlivňovat všechny další koncepční a strategické dokumenty města. Odborné dokumenty by již neměly být připravovány izolovaně, ale integrovaně a společně. Jen tento přístup zabrání preferenci jedné dopravy před druhou a umožní vytvořit podmínky pro všechny její druhy.

Str. 2 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz
skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.



www.cdv.cz

Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Dráždany.



Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivitu středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

