



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA – 6. března 2014

Pardubice směle konkurují městům v Německu, každá pátá cesta je na jízdním kole

Pardubičané mají výborné dopravní chování a v některých ohledech dokonce překonají německá města. Rozsáhlý průzkum dopravního chování, který proběhl v Pardubicích, dal obyvatelům tohoto města jedinečnou možnost porovnat se s našimi severními sousedy.

Podle výsledků výzkumu absolvují obyvatelé 19 % cest na jízdním kole a 35 % pěšky – více než polovina cest je tedy s využitím vlastní síly. Dosahují tak srovnatelných výsledků s německými městy, jako jsou například Lipsko nebo Drážďany. „Lidé v Pardubicích mají v porovnání s našimi městy více osobních automobilů, přesto podíl cest s využitím aut je tu poměrně nízký,“ říká profesor Axel Ahrens z Technické univerzity v Drážďanech. Kolo je pro velkou část Pardubičanů jasnou volbou - téměř čtyři pětiny všech cest (77 %) jsou totiž kratší než 5 kilometrů. Podle autorů výzkumu mají Pardubice lepší výsledky než většina německých měst, která se už několik let snaží zkotit prudký nárůst automobilové dopravy.

Výzkumy jako je tento umožňují sledovat trendy a reakce obyvatel na provedené změny, a také srovnávat navzájem jednotlivá města. „To je něco, na čem lze stavět,“ komentuje to Axel Ahrens. Města v Německu provádí obdobné výzkumy podle stejné metodiky již od 70. let minulého století. Díky nim například víme, že od počátku 90. let se podíl cest na jízdním kole v Drážďanech ztrojnásobil na současných 20 %. Další z německých měst, Lipsko, za stejné období podíl cyklo dopravy zdvojnásobilo na úroveň 18 %.

Vysoký podíl cyklistů a pěších Pardubice zúročí i při plánovaných rekonstrukcích třídy několika hlavních ulic v centru. Začátkem března byla zahájena oprava třídy Míru a od dubna bude kraj rekonstruovat ulice 17. listopadu a Jana Palacha. „Na pěší a cyklisty se dopravní zácpy nevztahují. Lehce naleznou alternativní trasu,“ říká Vojtěch Jirsa z odboru hlavního architekta města a dodává: „Doufáme, že podíl cyklistů a pěších během uzavírek ještě vzroste a část lidí se rozhodne upřednostnit chůzi, MHD a kolo před automobilem.“ Podle měst tak pomohou nejen sobě, ale i jiným motoristům, kteří jet autem nutně potřebují.

Průzkumy dopravního chování poskytují informace o využívání dopravních prostředků (např. podílu dopravního výkonu), stejně jako účelech cest, které byly vykonány v průběhu sledovaného období. Na základě analýzy dat z průzkumu je možné získat přehled o tzv. dopravní poptávce - odkud, kam a proč lidé jezdí a jaké k tomu využívají dopravní prostředky. Obvykle mají tyto průzkumy podobu dotazníkového šetření na vybraném vzorku obyvatel. Je důležité, aby průzkumy byly prováděny podle standardizované metodiky a byly tak srovnatelné s jinými českými i zahraničními studii. Ačkoliv jsou průzkumy dopravního chování jedním z důležitých předpokladů kvalitního dopravního plánování, v České republice jich bylo dosud provedeno jen pár. Kromě citovaného průzkumu, který proběhl současně v Pardubicích a Uherském Hradišti, se v roce 2013 uskutečnil průzkum pokrývající území Jihomoravského kraje.

Str. 1 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz
skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Jitka VRTALOVÁ, tel. 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Výzkum mimo jiné ukázal:

- V Pardubicích je dvakrát více kol než osobních automobilů (420 automobilů vs. 893 kol/1000 obyvatel)
- Pardubice mají větší podíl tzv. „koalice zdravé dopravy“ (pěší + cyklo + veřejná doprava) než srovnatelná německá města
- Obyvatelé Pardubic v průměru vykonají každý den 2,5 cesty
- Největší podíl cest je z práce a do práce (29 %), následovány nákupy (25 %) a cestami za zábavou (24 %)

Kontakty:

- Prof. Gerd-Axel AHRENS, Technische Universität Dresden, hovoří německy a anglicky, e-mail: Gerd-Axel.Ahrens@tu-dresden.de
- Vojtěch Jirsa, Magistrát města Pardubice, tel. +420 605 227 373, e-mail: Vojtech.Jirsa@mmp.cz

Fotografie a přílohy:

(Fotografie v tiskové kvalitě jsou v elektronické podobě ke stažení na adrese www.cyklomesta.cz > Pro média, dokumenty)

- **Foto1.jpg** – Pardubice pracují na podpoře cyklistické dopravy už řadu let. Foto: Tomáš RICHTER
- **Graf 1_Infografika_Pardubice_dopravní_chování.jpg** – Podíl jednotlivých druhů dopravy na vnitřních cestách v Pardubicích
- **Graf 2_Infografika_na_kole.jpg** – Jak rostl během let podíl cest na kole ve vybraných německých městech.
- **Graf 3_Podíl dopravy_Pardubice vs Nemecko.jpg** - Podíl jednotlivých druhů dopravy na cestách uvnitř města (srovnání Pardubic s německými městy)

Užitečné odkazy:

- [„Pardubická doprava pohledem zahraničních expertů“](#) (video o dopravním chování v Pardubicích, youtube.com, délka 5 min)
- [Město na míru 2012](#) – festival na třídě Míru ukázal, jak může tato ulice vypadat bez osobních automobilů (youtube.com, délka 6 min)
- [ParduBIKE: Podpora rozvoje cyklistické dopravy v Pardubicích](#) (dokument PDF)
- [Koně nahradilo kolo, Pardubice mají nový cyklo-brand](#) (cyklodoprava.cz, 9. 10. 2013)
- [Pardubice ukázaly, jak se dělá „Město pro cyklisty“](#) (cyklomesta.cz, 13. 2. 2014)

Str. 2 (Celkem 3.)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Jitka VRTALOVÁ, tel. 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2





EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.



www.cdv.cz

Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany.



Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivitu středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Jitka VRTALOVÁ, tel. 603 432 172, jitka.vrtalova@email.cz, skype: nakole2

