



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

vedoucí oblasti nemotorové dopravy - O15

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

TISKOVÁ ZPRÁVA - 11. listopadu 2010

Reforma českého systému značení cyklotras odstartovala

Díky aktivitám krajů a regionů vzniklo v ČR v posledních letech mnoho kilometrů nových cyklotras¹. Vytvářejí se nové a bezpečné koridory pro cyklisty, které na sebe stahují stále víc uživatelů. Současný systém značení, který byl navržen před 13 lety přestává korespondovat se skutečným stavem v terénu, neboť hlavní cyklistické koridory mnohdy vznikly mimo původně navržené hlavní cyklotrasy. V ČR by měly být v nejbližších letech také proznačeny tzv. EuroVelo trasy, tedy transevropské dálkové cyklotrasy. Systém je tedy třeba změnit, aby odpovídal současné situaci a požadavkům pro další vývoj. První pracovní poradou na toto téma za účasti asi padesátky zástupců z regionů ČR zahájil včera v Praze národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek.

Nutnost změnit naše značení cyklotras stále narůstá. Vedou k tomu hlavně dva důvody: Prvním je budování dlouhých souvislých úseků cyklostezek zejména podél řek, druhým pak potřeba proznačit v ČR také mezinárodní EuroVelo trasy. Dosud byl systém číslování cyklotras v ČR ve správě KČT, který také přiděloval čtyřciferná čísla novým lokálním trasám. Mezinárodní a nadregionální trasy mají tak čísla jedno a dvojciferná, regionální trasy trojčiferná, lokální pak čtyřciferná. Systém číslování dálkových a regionálních tras (jedno, dvoj a trojčiferné) vytvořilo v roce 1997 CDV. Lokální čtyřciferné cyklotrasy začínaly v každém kraji jiným číslem. Z čísla ale nelze vyčíst kvalitu trasy ani její případné vedení mimo komunikace s motorovou dopravou. Některé jednociferné trasy, jako například CT 1 z Prahy do Brna, dosud nejsou ani propojeny, zatímco jiné trojčiferné jsou již v kvalitě cyklostezky (CT 204 – Ohře). Některé trasy jsou ovšem označeny logy (Moravské vinařské trasy, Vltavská) nebo písmeny (Praha, Ostrava). „V současné době jsou hlavní cyklotrasy vedeny pořád v koridorech, které byly určeny v roce 1997, to už není déle udržitelné,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek.

Reforma číselného označení tras v ČR bude muset proběhnout ve spolupráci s kraji a regiony, které stezky pro cyklisty budují – na tom se asi padesát zástupců z krajů a regionů celé ČR jednoznačně shodlo. „Aby bylo možné změnu zrealizovat, musíme jít cestou minimálních nákladů,“ dodal Juraj Flamik z Nadace Partnerství, která ČR zastupuje v Evropské cyklistické federaci (ECF). Investovat do směrového značení další peníze, to si již mnohé regiony nemohou dovolit. „Dále bude třeba vytvořit ucelený metodický pokyn, který zahrne systém značení EuroVelo, národní číselný systém vč. cyklotras označených logem ale také třeba značení pro cyklisty ve městech,“ uvedl dopravní projektant Květoslav Syrový, který se mj. podílí na přípravě legislativních změn pro cyklisty a jejich infrastrukturu.

Karel Markvart, předseda Rady značení KČT, by rád vytvořil pracovní skupinu ze zástupců krajů a regionů, která by o návrzích jednala. „Kraje se musí držet nějakých standardů, nelze mít jedno

¹ **Zjednodušené vysvětlení rozdílů:** *Cyklostezka* (stavební úpravy) je tudíž cyklistický hardware.
Cyklotrasa (směrové značení v terénu) je možno přirovnat k software.



koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR

Ing. Jaroslav Martinek

vedoucí oblasti nemotorové dopravy - O15

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

☎ 548 423 797, ☎ 602 503 617

✉ jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1

www.cyklostrategie.cz

číslo cyklotrasy na dvou místech v ČR – to by bylo zmatečné,“ uvedl Michal Bíl z úseku geoinformatiky CDV představil na jednání webovou aplikaci **VectorMap** jako nástroj pro on-line aktualizaci sítě cyklotras v ČR. Cílem aplikace **VectorMap** je umožnit investorům cyklotras a cyklostezek z regionů nově vytvořené trasy přímo zanašet do mapy ČR a novinky tak zpřístupnit všem tvůrcům map. Michal Bíl vyzval zástupce z regionů k první aktualizaci sítě cyklotras ve VectorMap.

„Musíme reagovat na nové podmínky a tak bych chtěl v příštím roce aktualizovat národní cyklostrategii a předložit ji ke schválení,“ uvedl národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. „Při zpracování nové cyklostrategie budeme muset spolupracovat hlavně se zástupci regionů a krajů. Právě regiony změny nejvíce zasáhnou,“ dodal Jaroslav Martinek.

Kontakty:

- Juraj FLAMIK, Nadace Partnerství

☎ 606 763 117, ☎ 515 903 117, juraj.flamik@ecf.cz, www.nadacepartnerstvi.cz

- Karel MARKVART, předseda Rady značení Klubu českých turistů

☎ 736 754 004, markvart@kct.cz, www.kct.cz

Přílohy (foto – autor Radka ŽÁKOVÁ):

- foto z pracovní rady o značení dálkových cyklotras v ČR, konané v budově MDČR dne 10/11/2010:

Foto č. 08 – Karel Markvart vysvětluje, jak vznikl systém cykloznačení v ČR

Foto č. 11 – pohled do jednacího sálu

Foto č. 13 – Jaroslav Martinek představuje návrhy změn

- ilustrační foto cyklistického značení v ČR

Evropská cyklistická federace (ECF) byla založena v roce 1983 dvanácti cyklistickými organizacemi. Dnes reprezentuje ECF zájmy 51 národních cyklistických asociací v 36 zemích Evropy a dalších kontinentů, včetně USA, Kanady, Austrálie a Japonsku. Federace tak zastupuje zájmy více než 500.000 svých členů a milionů běžných cyklistů. ČR reprezentuje v ECF od roku 2005 Nadace Partnerství, program Greenways. ECF je řízena výborem voleným každým rokem na výroční konferenci. www.ecf.com



Nadace Partnerství je nejvýznamnější česká nadace podporující projekty udržitelného rozvoje ve všech regionech České republiky. Od roku 1991 podpořila formou nadačních příspěvků ve výši přes 213 milionů korun už na 2 383 projektů nevládních neziskových organizací, škol, obecních úřadů i jednotlivců. Nadace Partnerství je koordinátorem cyklistických projektů jako například **certifikace Cyklisté vítání, Greenways Praha-Vídeň, Greenways Krakov-Morava-Vídeň či Moravských vinařských stezek**. Společně s pěti sesterskými nadacemi v Bulharsku, Maďarsku, Polsku, Rumunsku a na Slovensku je součástí asociace Environmental Partnership for Sustainable Development. Nadace Partnerství zastupuje ČR v ECF. www.nadacepartnerstvi.cz



EuroVelo, síť dálkových evropských cyklotras - je tvořena 12 hlavními trasami (13 EuroVelo, Iron Curtain Trail, schválena později) s celkovou délkou více 66.000 kilometrů, z nichž je v současnosti na 45.000 km již vyznačeno. Trasy EuroVelo jsou vedeny především po existujících či plánovaných regionálních a národních cyklotrasách. [Trasy EuroVelo](http://TrasyEuroVelo) jsou označeny bílým číslem v kruhu žlutých hvězdiček na tmavě modrém čtvercovém podkladě.



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru. www.cdv.cz



str. 2 (Celkem2)

Potřebujete-li použít kratší označení funkce, použijte **národní cyklokoordinátor**, zkratkou **NCČR**

Ing. Jaroslava Martinka jmenoval do funkce koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR Ministr dopravy ČR dne 22. června 2009 (Č.j. 261/2009-120-ORG/1)

Press servis - kontakt: Ing. Radka Žáková, ☎ 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, Skype: aknudar