Memorandum starostů a primátorů vídeňského cyklistického summitu

Pro podporu inteligentních měst, dobrých míst pro život - zejména pro rodiny a děti - my, starostové, místostarostové a primátoři tímto podepisujeme memorandum, které vyzývá k přijetí opatření na podporu účasti, inspirace a vzájemné komunikace občanů všech věkových kategorií a společenských vrstev v otázkách trvale udržitelného rozvoje města. Naším cílem je dosáhnout běžných urbanistických trendů, jako je individualizace, digitalizace, zvýšení rozmanitosti, nových životních stylů, stejně jako zlepšení zdraví veřejnosti, ochrany životního prostředí a účinného využití energií. Jedním ze společných klíčových prvků v našich městech je tedy intermodální dopravní systém a jízda na kole jako znovuobjevený druh mobility.

Jízda na kole, je s ohledem na životní prostředí, tím nejšetrnějším způsobem městské dopravy.

- Jízda na kole (jako i chůze) je bezemisní způsob dopravy, který neznečišťuje ovzduší ani nevytváří žádný hluk.
- Jízda na kole je nejvíce energeticky efektivní způsob pohybu a využívá pouze lidský pohon.
- Jízda na kole je pružný, zároveň i významný způsob dopravy, který je zcela nezávislý na fosilních palivech.
- Cyklistika vytváří nové příležitosti pro využití veřejného prostoru.
- Cyklisté nejefektivněji využívají prostory města, a to jak při pohybu, tak při parkování.
- Cyklistika může také snížit tvorbu dopravní zácpy a vede k účinnějšímu využívání veřejného prostranství.
- Cyklistika povzbuzuje občany ke komunikaci při pohybu po městě, neboť umožňuje vzájemný kontakt, kterému je při pohybu autem zabráněno.

Chytré město je městem cyklistiky

- Jízda na kole je v kombinaci s veřejnou dopravou dlouhodobě udržitelný a nezávislý způsob, jak zajistit potřeby obyvatel v oblasti mobility.
- Jízda na kole je efektivní forma městské mobility, umožňující nejúčinnější využití času při cestě z výchozího bodu až k cíli. Pro vzdálenosti menší než 4 km - což je většina tras ve městě - je jízda na kole ten nejrychlejší způsob dopravy.
- Potenciál kol k přepravě zboží v rámci měst a obcí je vysoký, avšak často podceňovaný.
- Více městského prostoru pro cyklisty podporuje koncept krátkých cest a sblížení městských částí.
- Cyklistika je jedním z nejjednodušších způsobů cvičení.
- Cyklistika zlepšuje fyzický i psychický stav obyvatel. Proto cyklisté ušetří společnosti náklady na veřejné zdraví každým ujetým kilometrem.
- Jízda na kole do práce a do školy přispívá ke zlepšení zdraví dospělých i dětí, díky pravidelnému pohybu.

Investice do cykloinfrastruktury se vyplatí

- Bezpečná a pohodlná cyklistická infrastruktura umožňuje mladým i starším lidem lepší mobilitu, pomocí zdravého a ekologického způsobu dopravy.
- Jízda na kole znamená mnohem nižší náklady pro společnost, než individuální motorizovaná doprava, zejména díky snížení nákladů na zdravotní péči a další faktory, jako je znečištění, hluk a dopravní zácpy.
- Souhrnné výpočty nákladů - včetně zdravotních nákladů, nákladů na životní prostředí, sociálních a ekonomických nákladů a přínosů - vykazují vysokou návratnost investic do cyklistických infrastruktur.

Investice do informovanosti cyklistů se vyplatí

- Investovat do osvětových kampaní o výhodách cyklistiky je prospěšné pro společnost tím, že podporuje všechny výše uvedené vlastnosti.
- Podpora cyklistiky v rodinách, a tím vychovávání dětí s pozitivními zkušenostmi z cyklistiky, bude mít dlouhodobý dopad na městskou mobilitu a zdravou společnost.

- Městské samosprávy by měly reagovat na problémy cyklistů, poskytovat veřejné služby na podporu každodenního používání jízdních kol. Taková administrativní podpora může úspěšně zvýšit podíl cyklistické dopravy.

V dnešní době mnoho se občanů, zejména mladí dospělí, přeorientovávají z automobilové dopravy směrem ke konceptu „města pro lidi" výběrem pěší dopravy, jízdy na kole a používání veřejné dopravy. My starostové, místostarostové a primátoři se zavazujeme k podpoře udržitelné mobility na našich místních komunitách. Klademe si tyto cíle:

- Zařazení cyklistické dopravy do naší trvale udržitelné dopravní politiky a strategie
- Zvýšení podílu cyklistické dopravy do roku 2025.
- Rozšíření cyklistické infrastruktury ve městě tak, aby byla jízda na kole bezpečnější pro cyklisty jakéhokoli typu a věku.
- Usilování o snížení rychlostních limitů, pokud možno na úroveň 30 kilometrů za hodinu, pro městské a obytné oblasti k vytváření obyvatelnějších ulic.
- Poskytnutí prostor pro parkování jízdních kol ve městě a tímto vedení občanů k cyklistice.
- Podpora intermodální mobility a dopravy bez kongescí.
- Zlepšení a podpora využívání elektrokol.
- Motivace majitelů nemovitostí k zajištění bezpečných, čistých a pohodlných úschoven jízdních kol.
- Úzká spolupráce s propagačními organizacemi a dalšími sdruženími na podporu cyklistiky ve městě.
- Zvýšení informovanosti veřejnosti o výhodách cyklistiky ve městě.
- Vytvoření nových projektů na podporu každodenní jízdy na kole do školy, do práce a na nákupy.
- Propagace cyklistiky mezi dětmi s cílem zvýšit podíl cyklistů v budoucnosti.

Konference Velo-city 2013 ve Vídni působí jako urychlující činitel pro realizaci těchto cílů a usnadnění vzniku různorodých městských cyklistických kultur a podporuje cyklodopravu v našich městech.